



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
PER LE OO.PP. PER LAZIO, ABRUZZO E
SARDEGNA
Ufficio 7 - Cagliari
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

E, p.c. COMUNE DI SINDIA
PEC: protocollo@pec.comune.sindia.nu.it

“ COMUNE DI SUNI
PEC: protocollo@pec.comune.suni.or.it

Oggetto: S.S. 129 bis “Trasversale Sarda” – Tratta Sindia-Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal km 11+550 al km 22+900. Proponente Anas S.p.A. Fascicolo 29. Applicazione dell'art. 56 del D.P.R. 19/06/1979, n. 348 (Norme di attuazione dello Statuto speciale per la Sardegna). Richiesta convocazione conferenza dei servizi in forma simultanea e modalità sincrona.

Ente proponente: Anas S.p.A.

In riferimento alla nota di codesto Provveditorato M_INF_PRRM.REGISTRO UFFICIALE.U.0023342 del 30.06.2021 (prot. RAS n. 34395 del 09.07.2021) con la quale è stata indetta, ai sensi dall'art. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, la conferenza dei servizi decisoria relativa all'oggetto, da svolgersi nella forma semplificata e nella modalità asincrona ex art. 14-bis della Legge 241/90, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione e alla procedura di localizzazione dell'opera di interesse statale, si rappresenta quanto segue.

Per quanto di competenza, con nota del Servizio scrivente n. 33606 del 06/07/2021, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, del DPR n. 348/1979, sono stati “sentiti” i Comuni interessati, chiedendo agli stessi di esprimersi sul progetto e, in particolar modo, sulla conformità dell'intervento con la propria pianificazione urbanistica comunale.

Il Comune di Sindia, con nota prot. 4258 del 02.09.2021 (prot. RAS n. 43252 del 02.09.2021), ha trasmesso il proprio parere come di seguito riportato:

- 1) *L'area relativa alla rotatoria indicata dall'Anas con la lettera “G” ricade nel vigente piano urbanistico comunale in parte in zona omogenea “C” – espansione, in parte in zona omogenea “C” già decretata, pertanto **NON** in conformità con lo strumento urbanistico vigente.*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

- 2) *L'area relativa alla rotatoria indicata dall'Anas con la lettera "H" ricade nel vigente piano urbanistico comunale in parte in zona omogenea "H2" – fascia di rispetto stradale pertanto conforme allo strumento urbanistico e parte in zona "E" agricola e zona "S" servizi, **NON** in conformità con lo strumento urbanistico vigente.*

Con nota successiva prot. n. 4282 del 03.09.2021 (prot. RAS n. 43468 del 03.09.2021), il Comune di Sindia ha trasmesso la Deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 30 agosto 2021 (inviata anche a tutti gli altri Enti interessati dal procedimento) avente ad oggetto: "Conferenza di Servizi sul progetto definitivo "CA 355_S.S. 129 bis "Trasversale Sarda" – Tratta Sindia-Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal km 11+550 al km 22+900". Proponente Anas S.p.A. Fascicolo 29. Parere negativo sul progetto definitivo per la soluzione a rotatoria prevista per le intersezioni denominate negli elaborati progettuali "G" e "H", ricadenti nel territorio del Comune di Sindia".

Nello specifico, nella suddetta delibera viene espresso parere negativo limitatamente alla soluzione a rotatoria prevista per le intersezioni denominate negli elaborati grafici "G" e "H", parere formulato anche a seguito delle risultanze scaturite dalla relazione tecnica predisposta da un consulente nominato dal Comune al fine di verificare, dal punto di vista trasportistico, le soluzioni proposte dall'ANAS per tali nodi e nell'ottica, propositiva, di individuare soluzioni alternative volte a limitare la velocità dei veicoli all'ingresso all'abitato con minore consumo di suolo.

In conclusione la Giunta Comunale delibera:

"Di esprimere parere negativo sulla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna sul progetto definitivo elaborato da Anas S.p.a. "direzione progettazione e realizzazioni" denominato "S.S. 129 bis "Trasversale Sarda" – Tratta Sindia-Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal km 11+550 al km 22+900", limitatamente alla soluzione a rotatoria prevista per le intersezioni denominate negli elaborati grafici "G" e "H";

Di richiedere ad ANAS S.p.a. che il progetto definitivo venga integrato con:

- 1) Dati di traffico aggiornati per i nodi di traffico "G" e "H";*
- 2) Studio dei flussi di traffico che tenga conto della quota parte gravitante sulla strada di circonvallazione provinciale anche in considerazione degli imminenti lavori di riqualificazione e messa in sicurezza programmati dalla Provincia di Nuoro;*
- 3) Proposta di soluzioni alternative per i nodi "G" e "H", coerentemente a quanto previsto dal D.P.R. 207/20210 per la parte ancora vigente, per la messa in sicurezza degli ingressi all'abitato di Sindia con soluzioni che determinino minore consumo di suolo quali sistema di traffic calming realizzati con segnaletica orizzontale, verticale e deviazione angolare dell'asse viario;*
- 4) Proposte di risoluzione dei punti di conflitto tra la SS 129 Bis e la viabilità poderale."*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

Nei riguardi della verifica di conformità urbanistica rispetto allo strumento urbanistico generale del Comune di Suni, invece, atteso che non è pervenuto al Servizio scrivente il parere di conformità urbanistica, si ritiene che l'opera non comporti interferenze con la relativa pianificazione urbanistica comunale.

Alla luce di quanto sopra rappresentato, in considerazione delle criticità espresse dal Comune di Sindia, con la presente si chiede l'indizione della conferenza di servizi in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi del comma 7 dell'art. 14 bis della L. 241/90, al fine di affrontare ed approfondire le argomentazioni prospettate dal medesimo.

Il Direttore del Servizio

Ing. Alessandro Pusceddu

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)

Resp. Settore e Funz. Istruttore: Ing. Silvia Lallai

