



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA-ROMAGNA
SEDE DI MILANO

Comuni di Castenedolo, Ghedi, Montichiari e Montirone (BS) – **Progetto definitivo** relativo alla realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile.

Conferenza di servizi per le finalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 per interventi di interesse statale.

Intesa Stato-Regione, ai sensi di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche ed integrazioni per interventi di competenza dello Stato.

Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona, art. 14 bis Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche.

IL PROVVEDITORE INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383, e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 4 giugno 1996, n. 4294/25 come sostituita dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.26/Segr. del 14.01.2005;

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, come modificata ed integrata dalla legge 16 giugno 1998, n. 191;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ed in particolare gli articoli 54, 55, 56, 57 e 149;

Vista la legge regionale della Lombardia 5 gennaio 2000, n. 1;

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale della Lombardia 10 novembre 2015, n. 38, ed in particolare gli artt. 7, 8 e 9;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 30 giugno 2016, n. 127;

Visto il decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 convertito in legge n. 55 del 14 giugno 2019;



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibili*

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA-ROMAGNA
SEDE DI MILANO

Visto il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge n. 120 dell'11 settembre 2020, e in particolare l'articolo 13 comma 1;

Visto il Protocollo d'Intesa del 6 dicembre 2001 siglato da questo Istituto e la Regione Lombardia, come aggiornato con Delibera di Regione Lombardia n. X/5149 del 9/05/2016, recante "Criteri di razionalizzazione e di semplificazione dei procedimenti di intesa Stato-Regione per gli interventi di competenza dello Stato, di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383";

Vista la nota del 04/08/2021 e successiva integrazione del 17/09/2021 di ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile in accompagnamento alla quale sono depositati presso questo Istituto gli elaborati relativi al progetto definitivo per la realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile, con contestuale istanza di convocazione di conferenza di servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona, art. 14 bis Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche, volta al raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione per le finalità di localizzazione e di accertamento della conformità urbanistica ed edilizia di cui D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista, altresì, la nota n. 23293 del 5/03/2021 del Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale secondo la quale è da escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi aggiuntivi rispetto all'operatività dell'aeroporto legati alla realizzazione dell'hangar, e che pertanto il progetto "Hangar provvisorio elicottero HEMS 118" nell'aeroporto di Brescia, non ricade, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui all'Allegato II, punto 10, "Opere relative a aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza" del D.Lgs. 152/2006;

Ritenuto che la particolare rilevanza delle opere in oggetto rende opportuna la valutazione di molteplici interessi pubblici coinvolti nel procedimento, e che, pertanto, occorre procedere a contestuale indizione della conferenza di servizi preliminare con le modalità di cui all'art. 14-bis della richiamata legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni

DECRETA

Articolo 1

(Promozione dell'Intesa Stato-Regione Lombardia ed indizione della Conferenza di Servizi)

1. In accoglimento dell'istanza di **ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile** con sede in Viale Castro Pretorio, 118 00185 Roma – e a mente di quanto disposto dal decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche ed integrazioni, è



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA-ROMAGNA SEDE DI MILANO

promossa la procedura volta al conseguimento dell'Intesa fra lo Stato e la Regione Lombardia finalizzata alla localizzazione delle opere afferenti al progetto definitivo per la realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile e contestualmente indetta Conferenza di Servizi, da tenersi nei termini e con le modalità di cui all'art. 14-bis Legge n. 241/1990, finalizzata all'acquisizione dei necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati attinenti alla procedura di accertamento di conformità urbanistica ed edilizia di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

2. Per la procedura d'intesa, per effetto delle disposizioni di legge applicabili alla materiale fattispecie, il termine di conclusione del procedimento è fissato in 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data di adozione del presente provvedimento.

Articolo 2 (Disposizioni organizzative)

1. La Conferenza di Servizi sarà presieduta dal Capo Sezione Territorio e Urbanistica della Sede di Milano di questo Istituto, Dott. Ing. Andrea Di Stazio, al quale il presente decreto viene rimesso per l'esecuzione.
2. E' costituito l'ufficio di presidenza della Conferenza di Servizi, nelle persone dei signori:

- Sig. Massimiliano Mazzeo, con funzioni di segretario della Conferenza di Servizi;

Articolo 3 (Modalità procedurali)

1. La Conferenza di Servizi osserverà le modalità procedurali di cui all'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni, in forma semplificata e in modalità asincrona, anche con l'ausilio della telematica.

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL PROVVEDITORE
(Dott. Ing. Fabio Riva)
documento firmato digitalmente