



**Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO
CAGLIARI**

Reparto: Tecnico-Amministrativo

Servizio: Polizia Marittima e Contenzioso

Sezione: Demanio Ambiente Polizia Marittima e Difesa
Marittima e Costiera

Prot. (vedasi protocollo informatico) Allegati: //

Cagliari, _____
Pdc CF DI MAGLIO 07067886629

A **Provveditorato Interregionale
OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo
e la Sardegna**
*Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo
e OO.MM. per la Sardegna*
Sede Coordinata di Cagliari
09125 - CAGLIARI
ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Argomento: Implementazione e verifica funzionale dell'impianto di sollevamento acque nere e impianto di depurazione fognario asservito alla Capitaneria di Porto di Via dei Calafati - **Conferenza di Servizi**. D.Lgs. 30 giugno 2016, n.127 (art. 14-bis della Legge 241/90)

Riferimento: nota prot. n°5095 del 12.02.2021

1. In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, non si ravvisano motivi ostativi alla realizzazione degli interventi, non rilevandosi alcun pregiudizio alla sicurezza della navigazione marittima e portuale.
2. Relativamente alla circolazione veicolare nell'ambito portuale di che trattasi, in ragione delle attribuzioni del Capo di Circondario Marittimo di cui all'art. 6 comma 7° del D.Lgs. n°285/1992 (Codice della Strada), la ditta aggiudicataria dovrà produrre, con sufficiente anticipo rispetto all'inizio dei lavori, idoneo cronoprogramma degli interventi alla Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale di questa Capitaneria di porto, ai fini dell'emanazione dell'ordinanza regolatrice del traffico veicolare e pedonale, restando inteso che le eventuali segnaletiche, presidi e/o delimitazioni che ne dovessero derivare saranno poste a carico della stessa ditta.
3. Infine, dovendo la scrivente perfezionare gli atti che comprovano l'occupazione dell'area in regime di consegna "in uso diretto" ai sensi dell'art. 34 C.N. e 36 R.C.N., si prega voler fornire il proprio supporto tecnico per la redazione della documentazione secondo la nuova modulistica prevista dal S.I.D. (modello D1, planimetria delle aree in scala 1:1000 o altra scala adeguata, con coordinate *Gauss-Boaga*, breve relazione tecnica descrittiva, ecc.).
4. Nel rappresentare che la pratica riveste carattere d'urgenza, si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

**IL COMANDANTE
C.V.(CP) Mario VALENTE**

Documento sottoscritto digitalmente ex art.21 D.Lgs. 82/2005