



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA
Sede Coordinata di Bologna

Ufficio 3 – Tecnico Interregionale

Sezione Territorio e Urbanistica

Rif.to: BO/356

IL PROVVEDITORE

VISTA la Legge 17 agosto 1942, n. 1150 – “*Legge urbanistica*”;

VISTO il D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8 – “*Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici di interesse regionale e dei relativi personali ed uffici*”;

VISTO il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616 – “*Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382*” e nella fattispecie l’art. 1;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 – “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

VISTA la Legge 24 dicembre 1993 n. 537, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere d'interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*”;

VISTO il D.lgs. 31 marzo 1998 n. 112 – “*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e nella fattispecie l'art. 52, comma 1;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale 4 luglio 2000 n. 1100 – “*Categorie di opere di interesse statali rientranti nella competenza della Giunta Regionale e delle Province*”;

VISTO il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 - “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia*”;

VISTO il D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 – “*Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002 n. 137*” e nella fattispecie l'art. 21, c. 4, artt. 146 e 147;

VISTA la Circolare n. 26 Segr. del 14 gennaio 2005 in attuazione del D.P.R. 2 luglio 2004 n. 184 relativa alla “*riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e la ripartizione delle competenze per l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. n. 383/1994 tra gli organi centrali e periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 - “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006 n.163*” per gli articoli ancora in vigore;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTA la Legge della Regione Emilia-Romagna 21 dicembre 2017 n. 24 – “*Disciplina Regionale sulla tutela e l’uso del territorio*”;

VISTO il D.P.C.M. 23 dicembre 2020 n. 72 – “*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

VISTO il D.L. 01 marzo 2021 n. 22 – “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*”;

VISTO il D.P. n. 8668 del 24.04.2019 con il quale è stato accertato il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione, ex art.81 del D.P.R. 24.07.1977 n.616, come modificato dall'art. 2 del D.P.R. 18.04.1994 n.383 per il progetto di realizzazione del nuovo nido aziendale nel complesso di via Filippo Re, con l'onere delle prescrizioni impartite dal Comune di Bologna con la propria attestazione di conformità urbanistico-edilizia.

CONSIDERATO che nell'ambito della procedura sopra citata non era stato inserito il progetto della mobilità relativa al comparto Filippo Re.

VISTA l'istanza prot. n. 146352 del 17/06/2021 con la quale l'Alma Mater Studiorum Università di Bologna – Area Edilizia e Sostenibilità – ha inviato a questo Provveditorato gli elaborati inerenti il progetto definitivo per le opere di “*Aggiornamento Mobilità relativo al Progetto di realizzazione di un edificio di nuova costruzione da destinare ad asilo aziendale e scuola materna presso il comparto universitario di via Filippo Re in Bologna*”, richiedendo l'esperimento della procedura prevista dal D.P.R. n. 383 del 18/04/1994 per l'ottenimento della conformità urbanistico - edilizia.

VISTA la nota prot. n. 12051 dell'01/07/2021 con la quale il Provveditorato ha richiesto alla Regione Emilia Romagna - Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina edilizia, Sicurezza e Legalità - di pronunciarsi in merito alla conformità urbanistico - edilizia delle opere stesse, rendendo disponibili gli elaborati progettuali in questione.

VISTA la nota prot. n. 641759 del 06/07/2021 con la quale la Regione Emilia Romagna - Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina edilizia, Sicurezza e Legalità - ha richiesto al Comune di Bologna di voler accertare la conformità delle opere alle previsioni dei propri strumenti di pianificazione urbanistica vigenti e adottati.

VISTA la nota prot. n. 191070 del 02/08/2021 con la quale l'Alma Mater Studiorum Università di Bologna – Area Edilizia e Sostenibilità – ha trasmesso una tavola integrativa degli elaborati progettuali al Comune di Bologna, alla Regione Emilia Romagna e al Provveditorato.

VISTA la nota prot. n. 357410/2021 del 06/08/2021 con la quale il Comune di Bologna - Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente - Ufficio di piano - u.i. Gestione Urbanistica ha trasmesso l'attestato di conformità urbanistico-edilizia delle opere previste, evidenziando la necessità di ottemperare alle prescrizioni impartite e già comunicate con l'attestato prot. n. 125543/2019 relativo al progetto principale.

AI SENSI dell'ex art. 81 del D.P.R. 24.07.1977 n.616, come modificato dal D.P.R. 18.04.1994 n. 383, e dell'art. 54, c. 4, della Legge della Regione Emilia-Romagna 21.12.2017 n. 24:

D E C R E T A

Art.1: - Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18.04.1994 n.383 è approvato il progetto definitivo per le opere di “*Aggiornamento Mobilità relativo al Progetto di realizzazione di un edificio di nuova costruzione da destinare ad asilo aziendale e scuola materna presso il comparto universitario di via Filippo Re in Bologna*”.

Art. 2 – È accertato il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione, con riferimento al progetto summenzionato, sulla scorta degli acclusi elaborati progettuali che, unitamente alla pronuncia comunale, formano parte integrante del presente provvedimento, con l'onere dell'ottemperanza

delle prescrizioni impartite dal Comune di Bologna richiamate in premessa e fatte proprie con il Decreto Provveditoriale n. 8668 del 24.04.2019 richiamato in premessa.

Art. 3 - Il presente provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL PROVVEDITORE

(Dott. Ing. Fabio Riva)

Provvedimento firmato digitalmente

I referenti:

Il Dirigente: Ing. Quirico Goffredo

Il Responsabile della Sezione: Ing. Cinzia Gatto