

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

**UFFICIO 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere
Marittime per la Regione SARDEGNA**

Sede Coordinata di Cagliari

all'att.ne del Responsabile del Procedimento

Ing. Walter Quarto

oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

E pc all' **Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Sardegna**

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari (CA)

all'att.ne del Responsabile del Procedimento

Ing. Nicola Russo

del Responsabile di Progetto

Ing. Laura Corongiu

anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Fascicolo 29 - S.S. 129 "Trasversale Sarda" Lavori di manutenzione programmata per la rettifica planimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli).

Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383

Ente proponente: Anas S.p.A. - Struttura Territoriale Sardegna

Parere Terna

In riferimento alla convocazione della CdS in oggetto vs prot. 20903 del 09.06.2021 (ns prot. TERNA/A20200046852) pervenutaci mezzo pec in pari data, la scrivente Società, in nome e per conto di Terna S.p.A., proprietaria della Rete Elettrica di Trasmissione e concessionaria del pubblico servizio di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica, comunica che nelle aree strettamente interessate dall'intervento in oggetto non sono presenti impianti aerei e/o in cavo AT/AAT di proprietà Terna Spa.

Si fa comunque presente che nel raggio di circa 2 km dall'area di intervento, all'altezza dello svincolo per la SP84 è presente l'elettrodotto a 150 kV "Ovodda – Bono" cod.629 camp.56-57.



Premesso che la costruzione di qualsiasi opera civile in prossimità di impianti AT e AAT deve necessariamente essere compatibile con gli stessi e, in particolare, deve essere rispettata la vigente normativa in materia di distanze tra opere civili e conduttori elettrici, di seguito specificata:

- **D.M. 449 del 21 marzo 1988** (in S.O. alla G.U. n.79 del 05.04.1988) e ss.mm.ii., recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- **Regio Decreto n.1775** del 11.12.1933 Capo II - Servitù di Elettrodotto
- **Circolare n.10** del Ministero dell'Interno Direzione Generale dei Servizi Antincendi e della Protezione Civile del 10.02.1969 art.9.2.
- **Codice della Strada** (Dlgs 30 aprile 1992 n.285 e smi e DPR 495/92 art. 66);
- **Legge 6 agosto 2008 n.133** (Conversione del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112) recante Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione Tributaria (G.U. n. 195 del 21 agosto 2008)
- **Circolare ANAS n.82481** del Luglio 2011

analizzato il progetto di rettifica del tracciato stradale in oggetto, si esprime **parere favorevole** all'intervento di manutenzione programmata nel tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Ortelli).

Segnaliamo infine che i **nostri conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione** e che **l'avvicinarsi ad essi** a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt.83 e 117 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali, mezzi mobili (con particolare riguardo all'utilizzo di gru) **costituisce pericolo mortale**.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

**Coordinamento Tecnico Misure e Prove
Il Responsabile**

(Ing. Alessandra Gariel)

