



COMUNE DI OROTELLI

PROVINCIA DI NUORO

Area Tecnica

Al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibile

Provveditorato Interregionale per le Opere
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

Ufficio 7 – tecnico, amministrativo e opere
marittime per la regione Sardegna, sede
coordinata di Cagliari

PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

P.C.

ANAS S.p.A. Direzione Operation e
Coordinamento Territoriale – Struttura Territoriale
Sardegna

PEC: anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

**Oggetto: S.S. 129 "Trasversale Sarda" - Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-
altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli).**

**Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 - Ente proponente: Anas
S.p.A. - Struttura Territoriale Sardegna – Parere di competenza**

Premesso che nota acquisita al protocollo comunale in data 10.06.2021 al n. 3320 il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso la nota U.0020903 del 09.06.2021 con la quale viene indetta la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dall'art. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 da svolgersi nella forma semplificata e nella modalità asincrona ex art. 14-bis della Legge 241/90, così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 al fine di ottenere sul progetto di cui all'oggetto le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dello stesso D.P.R. 383/94.

Visto il progetto definitivo-esecutivo dell'opera "S.S. 129 *Trasversale Sarda*" - *Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda"*, allegato alla nota citata al punto precedente.

Rilevato che sul progetto di fattibilità tecnico economica, sono stati acquisiti dal Proponente, in sede di conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c.2 della Legge 241/90 e dell'art 27, comma 3, D. Lgs. 50/2016, i seguenti pareri:

- Parere dell'Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Servizio del Genio Civile di Nuoro;
- Parere dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Corpo Forestale e Vigilanza Ambientale – Servizio Ispettorato ripartimentale di Nuoro;
- Parere dell'Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia – Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna Centrale
- Parere dell'Assessorato dei Trasporti – Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei Trasporti;
- Parere della Società Abbanoa S.p.A.;
- Parere dell'Assessorato dei Lavori Pubblici - Direzione Generale – Servizio Infrastrutture del Territorio e Sicurezza Stradale – Settore della Viabilità Statale e Regionale;
- Parere del Ministero per i Beni e le attività culturali e per il turismo – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Sassari e Nuoro;
- Parere dell'ARST S.p.A. - Trasporti Regionali della Sardegna;
- Parere dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Direzione Generale dell'Ambiente – Servizi Valutazioni Ambientali;

Rilevato che le prescrizioni contenute nei citati pareri sono state recepite nel progetto definitivo-esecutivo oggetto della richiesta di conferenza di servizi.

Considerato che l'intervento così come proposto, che ricade interamente all'interno del territorio comunale di Orotelli, prevede la realizzazione dei lavori di “manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli)”, ed è volto alla eliminazione delle principali criticità della strada migliorandone la sicurezza; in particolare, l'intervento in argomento si sviluppa per circa 1 km tra le progressive chilometriche 63+700 e 64+700 e ha per obiettivo la risoluzione della situazione di pericolosità causata dalla presenza di quattro curve successive di piccolo raggio, a causa delle quali si verifica una marcata tortuosità del tracciato e una ridotta visibilità in curva.

Considerato che dal punto di vista urbanistico, il Comune di Orotelli è dotato di un PRG approvato, in ultimo, con deliberazione del Consiglio Comunale n.45 del 27.02.1987, Decreto Ass. Reg. N. 1557/U del 21/12/1989 e pubblicazione sul Buras n. 4 del 22.01.1990.

Rilevato che dall'esame della documentazione trasmessa si evince che il progetto dei lavori appare conforme all'attuale disciplina urbanistica comunale (l'area interessata dagli interventi ricade nella zona H1 – Salvaguardia ambientale) e non comporta, perciò, alcuna variazione al PUC, se non il recepimento, nella zonizzazione, della nuova configurazione della viabilità interessata, fattispecie inquadrabile come “non variante” ai sensi dell'art.20, comma 25, lett. d) della L.R. n.45/89.

Tutto ciò premesso e considerato

Si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera “S.S. 129 Trasversale Sarda” - Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 “Trasversale Sarda”, in conformità al progetto trasmesso dal Proponente la Conferenza di Servizi decisoria e custodito agli atti d'ufficio.

Il Responsabile del Servizio Tecnico
Dr. Ing. Giuseppe Usai
(firmato digitalmente)