



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibili Provveditorato interregionale per le Opere
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna Ufficio
7 – Tecnico, amministrativo e opere marittime per la
regione Sardegna Sede Coordinata di Cagliari

Oggetto: S.S. 129 "Trasversale Sarda" – Progetto definitivo. Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli). Applicazione dell'art.81 del D.P. R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 Ente proponente: Anas S.p.A. - Struttura Territoriale Sardegna

Con nota prot. n. 20903 del 9.06.2021 (Prot. Ass.to Trasporti n. 9827 del 9.06.2021) questo Assessorato è stato invitato a comunicare, il parere di competenza nell'ambito dell'apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dall'art. 2 e 3 del D.P.R 18 aprile 1994, n. 383, indetta da codesto Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna - Ufficio 7 – Tecnico, amministrativo e opere marittime per la regione Sardegna - Sede Coordinata di Cagliari, da svolgersi nella forma semplificata e nella modalità asincrona ex art. 14-bis della Legge 241/90, così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, al fine di ottenere sul progetto di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dello stesso D.P.R. 383/94.

Il progetto definitivo, che è stato reso consultabile mediante l'utilizzo di un link contenuto nella citata nota 20903/2021, si inquadra nell'ambito di un progetto più ampio che ha per obiettivo l'adeguamento della S.S. 129 attraverso la realizzazione di una serie di interventi puntuali tesi ad eliminare le principali criticità della strada migliorandone la sicurezza.

L'intervento in argomento, si sviluppa per circa 1km tra le progressive chilometriche 63+700 e 64+700 e ha per obiettivo la risoluzione della situazione di pericolosità causata dalla presenza di quattro curve successive di piccolo raggio, a causa delle quali si verifica una marcata tortuosità del tracciato e una ridotta visibilità in curva.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Esso prevede la rettifica planimetrica del tracciato mediante l'inserimento di una successione di tre curve di più ampio raggio, raccordate tra loro e ai rettifili precedente e successivo con clotoidi. Il profilo altimetrico si compone di sei livellette a pendenza ridotta (compresa tra +2% e -0,7%).

Con riferimento al DM 05/11/2001, la sezione adottata per il tratto in adeguamento della S.S. 129 è di tipo C2, per strade extraurbane secondarie, ossia con una corsia per senso di marcia di 3,50 m e banchine esterne di 1,25 m.

Infine, è prevista la ricucitura e razionalizzazione della viabilità locale di penetrazione agraria interferita a seguito della nuova configurazione del tracciato.

Il tratto della SS 129 oggetto delle opere in progetto si sviluppa in affiancamento alla linea ferroviaria a scartamento ridotto Macomer-Nuoro gestita dall'ARST.

Come già evidenziato nel parere del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti prot. n. 10421 del 11/11/2019, a causa della presenza dell'interferenza con la linea ferroviaria a scartamento ridotto in prossimità dell'area d'intervento, si rimanda ad apposito procedimento istruttorio ai sensi del D.P.R. 753/1980 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto" e successiva normativa vigente.

Si prende atto che nell'elaborato "Relazione generale" è riportato quanto segue: *"Il tracciato stradale esistente ricade all'interno della fascia di rispetto prevista dall'art 49 del DPR 753/1980 per i tracciati ferroviari. Sebbene l'andamento plano-altimetrico del tracciato stradale in progetto si discosti maggiormente dalla linea ferroviaria Macomer-Nuoro rispetto al tracciato esistente, ricade in ogni caso anch'esso all'interno della suddetta fascia di rispetto. L'allontanamento del nuovo tracciato stradale dal tracciato ferroviario esistente, unitamente con la mutata condizione di attraversamento della strada ferrata in corrispondenza della progressiva ferroviaria al km 35+033, costituisce un significativo incremento ai fini della sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario, come già rilevato nella Comunicazione ARST del 10/01/2020 acquisita in Conferenza dei Servizi e riportata alle pagine che precedono. Pertanto, per l'esecuzione delle opere dovrà richiedersi l'autorizzazione in "deroga" ex art. 60 del DPR 753/1980, per il rilascio della quale l'Ente gestore ha comunicato che non sussisterebbero ragioni ostative (Comunicazione ARST del 10/01/2020 già richiamata)."*

Inoltre, si evidenzia che è stata prodotta una tavola grafica denominata *"Progetto stradale - deroga distanze ferroviarie art.49 dpr 753/1980"*, nella quale è individuata la fascia di rispetto di 30 m lungo la linea ferroviaria.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, si ritiene di esprimere parere favorevole sul progetto in esame. Tuttavia, poiché l'intervento presenta parallelismi con la linea ferroviaria a scartamento ridotto Macomer-Nuoro, si ricorda che si dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza ferroviaria.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

M. Marinelli/ Resp. Settore Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporti su gomma

A. Atzori/ Settore Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporti su gomma

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

Siglato da:

MICHELA MARINELLI

