



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

UFFICIO 7 – TECNICO, AMMINISTRATIVO E OPERE MARITTIME
PER LA REGIONE SARDEGNA
Sede Coordinata di Cagliari

Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Centralino Tel.070 -3423211
segreteria Tel.070-301309

EMAIL: segreteria.ooppca@mit.gov.it
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Cagliari li

Segreteria

Class: 03.03

Fascicolo: 29 (da citare nella corrispondenza)

A Destinatari in Elenco

Allegati _____

Risposta al foglio n°
Del

Oggetto: S.S. 129 "Trasversale Sarda" Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli).
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente proponente: Anas S.p.A. - Struttura Territoriale Sardegna

Si trasmette il Provvedimento finale - con pari numero e data - emesso da questo Provveditorato ai sensi dell'art.14 ter comma 9 delle Legge 241/90 e ss.mm. e ii., come modificato dal D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127, in conformità alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi in oggetto.

E' fatto obbligo all'Amministrazione proponente di pubblicare il presente provvedimento secondo le modalità previste dalle normative vigenti in merito. Di tale adempimento deve essere data tempestiva comunicazione a questo Provveditorato.

IL PROVVEDITORE
dott. ing. Vittorio RAPISARDA FEDERICO

IL DIRIGENTE
ing. Walter Quarto)



ELENCO DESTINATARI:

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V – Tutela Paesaggio
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Ministero della Difesa
- Comando Militare Autonomo della Sardegna
cma_sardegna@postacert.difesa.it
- Comando Logistico dell'Esercito SM – Ufficio Movimenti e Trasporti
comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della difesa dell'ambiente
Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

- Servizio Valutazioni Impatti ed Incidenze Ambientali – VIA
amb.sva@regione.sardegna.it

- Servizio territoriale dell'Ispettorato ripartimentale di Nuoro
cfva.sir.nu@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Lavori Pubblici
Direzione Generale Lavori Pubblici
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

- Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)
llpp.sts@pec.regione.sardegna.it

- Servizio del Genio Civile di Nuoro (GCN)
llpp.gcn@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato regionale Enti locali, finanze e urbanistica - Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
- Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica
eell.urb.pianificazione@pec.regione.sardegna.it

- Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale
eell.urb.tpaesaggio.nu@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti
trasporti@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna
- Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni
pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della difesa dell'ambiente
- Direzione generale del corpo forestale e di vigilanza ambientale
cfva.direzione@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione generale della protezione civile
pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it



Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (Arpas)
arpas@pec.arpa.sardegna.it

Consorzio di Bonifica Sardegna Centrale
protocollo@pec.cbsc.it

Agenzia del Demanio.
Direzione Territoriale Sardegna
dre_Sardegna@pce.agenziademanio.it

Comune di Orotelli
protocollo@pec.comune.orotelli.nu.it

Provincia di Nuoro
protocollo@pec.provincia.nuoro.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco
com.nuoro@cert.vigilfuoco.it

TIM S.p.A.
aol@pec.telecomitalia.it

Abbanoa S.p.A.
protocollo@pec.abbanoa.it

Ente Acque della Sardegna – Enas
protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it

Terna S.p.A.
info@pec.terna.it ; ternareteitaliaspa@pec.terna.it

E-Distribuzione S.p.A. - Distribuzione Territoriale Rete
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it ; eneldistribuzione@pec.enel.it

Telecom Italia S.p.A.
telecomitalia@pec.telecomitalia.it; aoa.ce.focalpoint@pec.telecomitalia.it

Infratel Italia S.p.A.
posta@pec.infratelitalia.it

Arst S.p.A.
arst@pec.arstspa.info

IGEA S.p.A.
igea@pec.igeaspa.it

e per conoscenza:

Prefettura di Nuoro
protocollo.prefnu@pec.interno.it

Ministero dell'infrastrutture e della mobilità sostenibili
DG per le Strade e Autostrade e per la
Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero della Transizione Ecologica
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS
ctva@pec.minambiente.it

Presidente della Regione Autonoma della Sardegna
presidenza@pec.regione.sardegna.it

ANAS S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

- Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

- Struttura Territoriale Sardegna

anas.sardegna@postacert.stradeanas.it



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento del Coordinamento Amministrativo

alla c.a. Rappresentante Unico ex art.14-ter della legge 241/90

Cons. Donato Attubato

segreteria.dica@mailbox.governo.it

Sede Coordinata di Cagliari

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lazio – Abruzzo – Sardegna



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

UFFICIO 7 – TECNICO, AMMINISTRATIVO E OPERE MARITTIME
PER LA REGIONE SARDEGNA
Sede Coordinata di Cagliari

Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
centralino Tel.070 -3423211
segreteria Tel.070-301309

EMAIL: segreteria.ooppca@mit.gov.it

PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383/94
LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE
COMUNICAZIONE DI RAGGIUNTA INTESA

OGGETTO: S.S. 129 "Trasversale Sarda" Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli).

Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383

Ente proponente: Anas S.p.A. - Struttura Territoriale Sardegna

VISTI:

- la Legge 22 luglio 1975, n. 382;
- gli artt. 80, 81, 82 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la Legge 24 dicembre 1993, n. 537 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure per la localizzazione delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, "Regolamento recante disciplina di procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale";
- l'art. 7 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 97 e 98 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;
- l'art. 27 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione";
- il D.L. 18 maggio 2006, n. 181 convertito, con modificazioni, in L. 13 luglio 2006 n. 233;
- la Direttiva Onorevole Ministro dei LL.PP. n. 4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.26/Segr. del 14.01.2005;
- l'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 così come modificato dagli artt. 8, 9, 10, 11, 12 della Legge 11 febbraio 2005, n. 15 recante "Modifiche ed integrazioni alla Legge 7 agosto 1990, n.241, concernenti norme generali sull'azione amministrativa";
- l'art. 14 *ter* della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. recante le modalità di svolgimento della conferenza di servizi sul progetto definitivo;
- l'art. 49 della Legge 30 luglio 2010, n. 122 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, recante misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica;
- la Circolare Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408;
- la Circolare Ministero dei Lavori Pubblici 17 giugno 1995, n. 2241/UL;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127;
- l'art.10 Testo unico sulle espropriazioni per pubblica utilità (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327) e ss.mm. e ii.;



VISTI gli atti di legittimazione attiva formalizzati a favore dei partecipanti alla Conferenza da parte delle Amministrazioni convocate e intervenute;

VISTA l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi;

PREMESSO CHE

- Anas S.p.A. - con nota prot. n. CDG-0300321 del 13.05.2021 (acquisita agli atti in data 17.05.2021 con prot. n. PRRM 0018109) , ha richiesto a questo Istituto l'indizione di apposita conferenza di servizi nell'ambito della procedura d'intesa Stato - Regione ex art. 56 del D.P.R. 348/1979 ed ex art. 2 del D.P.R. 383/1994 per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici, per le opere in oggetto indicate, finalizzate a:

- Rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. 616/77 art. 81, e D.P.R. 383/94 per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto (l'accertamento della conformità urbanistica, localizzazione dell'opera e per l'acquisizione di ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario all'approvazione, alla realizzazione ed esercizio dell'opera comprensiva l'autorizzazione paesaggistica semplificata ex art.146 del D.Lgs 42/2004 (DPR 383/1994 e s.m.i. – L. 241/90 e s.m.i. – D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.);
- Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori in oggetto a norma del D.P.R. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;

rappresentando quanto segue:

- L'intervento si inquadra nell'ambito di un progetto più ampio che ha per obiettivo l'adeguamento della S.S. 129 attraverso la realizzazione di una serie di interventi puntuali tesi ad eliminare le principali criticità della strada migliorandone la sicurezza. In particolare, l'intervento in argomento, si sviluppa per circa 1km tra le progressive chilometriche 63+700 e 64+700 e ha per obiettivo la risoluzione della situazione di pericolosità causata dalla presenza di quattro curve successive di piccolo raggio, a causa delle quali si verifica una marcata tortuosità del tracciato e una ridotta visibilità in curva.

Il progetto prevede la rettifica planimetrica del tracciato mediante l'inserimento di una successione di tre curve di più ampio raggio, raccordate tra loro e ai rettifili precedente e successivo con clotoidi. Il profilo altimetrico si compone di sei livellette a pendenza ridotta (compresa tra +2% e - 0,7%) raccordate con archi di parabola quadratica di raggio minimo di 5.000 m. Con riferimento al DM 05/11/2001, la sezione adottata per il tratto in adeguamento della S.S. 129 è di tipo C2, per strade extraurbane secondarie, ossia con una corsia per senso di marcia di 3,50 m e banchine esterne di 1,25 m. Sono inoltre previsti i necessari allargamenti per garantire la distanza di visuale libera per l'arresto. L'intervento prevede, inoltre, la ricucitura della viabilità locale di penetrazione agraria interferita a seguito della nuova configurazione del tracciato. In particolare, è previsto lo spostamento dell'attuale immissione in curva al km 63+800 in corrispondenza di un'altra immissione già esistente in tratto rettilineo al km 63+400, riducendo in tal modo il numero di immissioni.

- Il tracciato si sviluppa interamente nel territorio comunale di Orotelli nella Provincia di Nuoro.

- L'intervento relativo ai "Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda"" è finanziato attraverso il CdP 2019. L'opera è inserita nel Contratto di Programma 2016-2020. Nel dettaglio, il Piano di riferimento è il CdP 2019 Rete - Opere Complementari. L'importo del finanziamento complessivo è pari a € 4.250.000,00.

- Sul progetto di fattibilità tecnico economica, sono stati acquisiti, in sede di conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c.2 della Legge 241/90 e dell'art 27, comma 3, D. Lgs.50/2016, i



seguenti pareri, le cui prescrizioni sono state recepite nel progetto definitivo oggetto della presente conferenza di servizi, allegati alla nota di convocazione:

- Parere dell'Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Servizio del Genio Civile di Nuoro prot. n. 32090 del 15/10/2019 (prot. Anas n. 587274 del 21/10/2019);
- Parere dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Corpo Forestale e Vigilanza Ambientale – Servizio Ispettorato ripartimentale di Nuoro prot. n. 71603 del 17/10/2019 (prot. Anas n. 589612 del 22/10/2019);
- Parere dell'Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia – Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna Centrale prot. n. 39142 del 21/10/2019 (prot. Anas n. 607379 del 29/10/2019);
- Parere del Comune di Orotelli prot. n. 5436 del 08/11/2019 (prot. Anas n. 631999 del 08/11/2019);
- Parere dell'Assessorato dei Trasporti – Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei Trasporti prot. n. 10421 del 11/11/2019 (prot. Anas n. 645912 del 14/11/2019);
- Parere della Società Abbanoa S.p.A. prot. n. 89152 del 08/10/2019 pervenuto in data 14/11/2019 (prot. Anas n. 662793 del 21/11/2019);
- Parere dell'Assessorato dei Lavori Pubblici- Direzione Generale – Servizio Infrastrutture del Territorio e Sicurezza Stradale – Settore della Viabilità Statale e Regionale prot. n. 37188 del 25/11/2019 (prot. Anas n. 683483 del 02/12/2019);
- Parere del Ministero per i Beni e le attività culturali e per il turismo – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Sassari e Nuoro prot. n. 13767 del 17/12/2019 (prot. Anas n. 1431 del 02/01/2020);
- Parere dell'ARST S.p.A. - Trasporti Regionali della Sardegna prot. n. 403 del 10/01/2020 (prot. Anas n. 20394 del 14/01/2020);
- Parere dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Direzione Generale dell'Ambiente – Servizi Valutazioni Ambientali prot. n. 26862 del 23/12/2019 (prot. Anas n. 20423 del 14/01/2020);

- A seguito di richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. (screening), avviata con nota n.478838 del 22.09.2020, la RAS con Deliberazione n. 11/71 del 24/03/2021, ha ritenuto di non sottoporre l'intervento all'ulteriore procedura di VIA.

- Ai sensi dell'art. 11 D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e degli artt. 7 e seguenti della legge 241/90 e ss.mm.ii., nonché del D.Lgs 50/2016 s.m.i., stante il ridotto numero di ditte coinvolte, è stato avviato da ANAS il procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante raccomandata A/R ad ogni singola ditta interessata ricadente nel Comune di Orotelli.

- trattandosi di opere di interesse statale, in applicazione della Direttiva dell'On.le Ministro dei LL.PP. n. 4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare Min. II.TT. n. 26/Segr. del 14.01.2005, la competenza per la procedura di cui al citato D.P.R. 383/94 è del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;

- la procedura di cui trattasi è finalizzata a esaminare le problematiche sostanzialmente connesse con l'accertamento della conformità urbanistica ed edilizia e l'approvazione del prospettato intervento;

- pertanto il Provveditore per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, ai sensi della sopra citata Circolare, con nota prot. n. . PRRM 0020903 del 9.06.2021, ha convocato apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.2 e 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, come novellata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, al fine di ottenere sul progetto di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dello stesso DPR 383/94;



- gli atti progettuali sono stati resi disponibili alle Amministrazioni in indirizzo, secondo le indicazioni fornite nella nota di convocazione;
- che la succitata documentazione tecnica, predisposta in conformità alle normative vigenti, ritenuta necessaria e sufficiente al corretto inquadramento della proposta progettuale in esame, è stata regolarmente fornita alle Amministrazioni intervenute, per consentire di soddisfare gli adempimenti connessi con la formalizzazione degli atti in conformità ai locali strumenti di pianificazione territoriale, nonché per i connessi adempimenti approvativi degli Enti interessati al procedimenti di cui trattasi;
- nel corso dei lavori della Conferenza sono stati acquisiti i seguenti atti/pareri:
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica - con nota acquisita al protocollo con n. PRRM 0023558 del 12/07/2021, comunica che dal punto di vista urbanistico, il Comune di Orotelli è dotato di un PRG approvato, in ultimo, con deliberazione del Consiglio Comunale n.45 del 27.02.1987, Decreto Ass. Reg. N. 1557/U del 21/12/1989 e pubblicazione sul Buras n. 4 del 22.01.1990. Dall'esame della documentazione trasmessa, si evince che il progetto dei lavori appare conforme all'attuale disciplina urbanistica comunale (l'area interessata dagli interventi ricade nella zona H1 – Salvaguardia ambientale) e non comporta, perciò, alcuna variazione al PUC, se non il recepimento, nella zonizzazione, della nuova configurazione della viabilità interessata, fattispecie inquadrabile come "non variante" ai sensi dell'art.20, comma 25, lett. d) della L.R. n.45/89;
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale – con nota acquisita al protocollo con prot. n. PRRM 0022679 del 24/06/2021, esprime parere favorevole trasmettendo la relazione tecnica illustrativa predisposta dall'ufficio ai sensi dell'articolo 146, comma 7, del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.) che esplicita il parere favorevole sull'intervento in argomento. In particolare, nella parte relativa all'accertamento della compatibilità paesaggistica, nel punto 1 descrive l'ambito d'intervento, nel punto 2 verifica la conformità dell'intervento con la normativa vigente, nel punto 3 formula il parere motivato sull'intervento con le eventuali prescrizioni per migliorare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico;
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della difesa dell'Ambiente – Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale - Servizio territoriale ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Nuoro - con nota acquisita al protocollo con n. PRRM 0023074 del 28/06/2021, trasmette la determinazione di assenso condizionato all'osservanza delle prescrizioni e condizioni, di seguito riportate, in conformità all'art. 14 bis, comma 3 della L. 241 del 1990:
 - i movimenti di terra devono essere conformi alle opere previste e limitati all'area di ingombro delle stesse;
 - il materiale di risulta in esubero deve essere gestito in conformità con la normativa specifica vigente;
 - l'area contermine alle opere deve essere immediatamente sistemata senza lasciare cumuli di terra e senza alterazioni del profilo morfologico del sito, avendo cura di realizzare un buon drenaggio per un regolare deflusso delle acque nella stessa area;
 - la trasformazione deve essere conforme alle opere previste e limitata alla superficie indicata negli elaborati tecnici e progettuali.
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - con nota acquisita



al protocollo con n. PRRM 0030297 del 08/09/2021, esprime parere favorevole sul progetto in esame, rammentando che, poiché l'intervento presenta parallelismi con la linea ferroviaria a scartamento ridotto Macomer-Nuoro, dovrà essere seguito l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza ferroviaria;

- Comune di Orotelli - con nota acquisita agli atti con prot. PRRM 0029190 del 26/08/2021, esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera in conformità al progetto trasmesso sulla base dei seguenti considerato:
 - che dal punto di vista urbanistico, il Comune di Orotelli è dotato di un PRG approvato, in ultimo, con deliberazione del Consiglio Comunale n.45 del 27.02.1987, Decreto Ass. Reg. N. 1557/U del 21/12/1989 e pubblicazione sul Buras n. 4 del 22.01.1990.
 - che dall'esame della documentazione trasmessa, il progetto dei lavori appare conforme all'attuale disciplina urbanistica comunale (l'area interessata dagli interventi ricade nella zona H1 – Salvaguardia ambientale) e non comporta, perciò, alcuna variazione al PUC, se non il recepimento, nella zonizzazione, della nuova configurazione della viabilità interessata, fattispecie inquadrabile come “non variante” ai sensi dell'art.20, comma 25, lett. d) della L.R. n.45/89.
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari e Nuoro - con nota prot. 0013436 del 13/09/2021 acquisita agli atti con prot. PRRM 0030796 in pari data, esprime parere favorevole, confermando le prescrizioni già impartite dal competente Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna Centrale con nota 31357 del 23.6.2021 (prot. 9424 del 24.6.2021), concernenti il rivestimento dei muri in pietra locale e la messa a dimora di essenze arboree e arbustive tipiche dei luoghi in tutte le scarpate in scavo e rilevato;
- Comando Militare Esercito Sardegna - Presidenza Comitato Misto Paritetico - con nota prot. 0017608 del 18/08/2021 acquisita agli atti con prot. PRRM 0028642 in pari data, esprime parere favorevole, evidenziando che il nulla osta dell'Aeronautica Militare è subordinato all'osservanza delle disposizioni contenute nella circolare n. 146/394/4422 datata 09 agosto 2000, diramata dallo Stato Maggiore della Difesa;
- INFRATEL ITALIA - con nota acquisita agli atti con prot. PRRM 0021450 del 15/06/2021, comunica che dalle verifiche condotte sulla documentazione di progetto, non risultano caviddotti Infratel Italia nell'area oggetto di intervento;
- Terna Rete Italia - con nota acquisita agli atti con prot. PRRM 0028611 del 17/08/2021, esprime parere favorevole all'intervento comunica che nelle aree strettamente interessate dall'intervento in oggetto non sono presenti impianti aerei e/o in cavo AT/AAT di proprietà Terna Spa, facendo presente che nel raggio di circa 2 km dall'area di intervento, all'altezza dello svincolo per la SP84 è presente l'elettrodotto a 150 kV “Ovodda – Bono” cod.629 camp.56-57;
- Abbanoa S.p.A. - con nota prot. n. 0134078 del 16/06/2021 acquisita agli atti con prot. PRRM 0021745 in pari data, comunica che nel tratto compreso tra i km 63+700 e km 64+700 della S.S. 129 “Trasversale Sarda”, non sono ubicati manufatti e tubazioni idrico fognarie in gestione alla Società;
- Ente Acque della Sardegna - con nota acquisita agli atti con prot. PRRM 0021906 del 17/06/2021, comunica che l'intervento non interseca opere del Sistema idrico Multisetoriale Regionale gestito dall'Enas;
- Consorzio di Bonifica della Sardegna Centrale – Nuoro - con nota prot. n. 0003252 del 28/06/2021 acquisita agli atti con prot. PRRM 0023127 in pari data, comunica che le opere previste in progetto non ricadono all'interno del Comprensorio di Bonifica del Consorzio e non sussistono interferenze con le opere di relativa pertinenza.



- è stata data pubblicità della predetta Convocazione della Conferenza di Servizi di che trattasi, attraverso avviso e pubblicazione presso il sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO CHE:

- l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi può considerarsi esaurita;
- i pareri istruttori favorevoli formalizzati nel corso della espletata procedura, acquisiti agli atti della Conferenza e richiamati, debbono essere considerati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- la Conferenza dei Servizi è stata indetta al fine di concordare le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni e gli assensi di cui alle vigenti norme, per cui in questa sede è necessario individuare congiuntamente tutte le prescrizioni e le condizioni che debbono essere soddisfatte per la predisposizione del progetto esecutivo;
- le Amministrazioni convocate sono intervenute e hanno preso parte attiva alla informativa e alle valutazioni tecniche nonché agli approfondimenti maturati nel corso dei contatti intercorsi;
- tutti i suggerimenti e i proposti adeguamenti saranno opportunamente valutati e recepiti allo scopo di rendere più funzionale e mirato l'intervento in esame;
- il progetto definitivo de quo è stato posto all'esame della Conferenza sostanzialmente per l'espletamento delle attività procedurali di natura approvativa e autorizzativa sotto il profilo della compatibilità urbanistica, paesaggistica, edilizia, ambientale e di tutela archeologica e architettonica;
- alla data del presente provvedimento autorizzatorio non sono pervenute nei termini previsti dalla vigente normativa in materia, da parte delle Amministrazioni ed Enti invitati alla Conferenza, ulteriori comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione ed osservazione sull'intervento in oggetto dalla data della convocazione della Conferenza stessa. Pertanto, ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/90 e ss.mm.ii., è da considerarsi acquisito l'assenso sul progetto in argomento da parte delle citate Amministrazioni ai fini dell'applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

IL PROVVEDITORE

competente in ordine alla procedura di cui al D.P.R. 383/94, ai sensi dell'art.14-ter comma 6-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii., ASSUME la determinazione di chiusura del promosso procedimento di Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., come modificato dal D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127, relativamente al progetto concernente " S.S. 129 "Trasversale Sarda" Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 "Trasversale Sarda" (Orotelli) - secondo gli elaborati del progetto definitivo, come risultanti in conseguenza del recepimento delle indicazioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi, i quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, con le raccomandazioni, le indicazioni e prescrizioni



sopra riportate; **DICHIARA**, sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri favorevoli acquisiti, perfezionata l'intesa per la localizzazione e realizzazione dell'opera indicata in oggetto e, di conseguenza, **AUTORIZZATO** il relativo progetto definitivo. Ai sensi dell'art. 14ter della Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii., come modificato dal D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127 - il provvedimento finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza dei Servizi sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso, comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti o, comunque, inviate a partecipare ma risultate assenti all'indetto procedimento cognitivo/valutativo ai fini dell'applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383.

L'assunta determinazione è da intendersi immediatamente esecutiva e produttiva di effetti, stante l'avvenuta acquisizione dei prescritti pareri, formalizzati secondo quanto previsto dalla vigente normativa di settore.

Il progetto esecutivo dovrà recepire le raccomandazioni, indicazioni e prescrizioni rese dalle Amministrazioni nella sede della Conferenza in oggetto, strettamente attinenti la realizzazione dell'opera esaminata nell'ambito del presente procedimento, così come dei pareri allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica, ai sensi dell'art.10 D.P.R. 327/2001 e ss.mm. e ii. è apposto dalla data del presente atto il vincolo preordinato all'esproprio.

Il progetto medesimo dovrà essere, altresì, rispondente a tutte le vigenti normative statali, regionali e comunali di carattere ambientale, igienico/sanitario e di sicurezza.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento autorizzativo, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle norme vigenti.

Il presente provvedimento dovrà essere trasmesso a tutte le Amministrazioni interessate alla Conferenza di Servizi, nonché pubblicato sul sito del Ministero infrastrutture e della mobilità sostenibili nella sezione Amministrazione Trasparente e sul sito dell'Amministrazione proponente.

IL PROVVEDITORE
dott. ing. Vittorio Rapisarda Federico

IL DIRIGENTE
Responsabile del procedimento
ING. WALTER QUARTO