



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

> MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
Provveditorato Interregionale per le Opere
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Ufficio 7 – tecnico, amministrativo e opere
marittime per la regione Sardegna, sede
coordinata di Cagliari
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

E, p.c. ANAS S.p.A.
Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
– Struttura Territoriale Sardegna
PEC: anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

“ COMUNE DI OROTELLI
PEC: protocollo@pec.comune.orotelli.nu.it

Oggetto: S.S. 129 “Trasversale Sarda” Lavori di manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 “Trasversale Sarda” (Orotelli). Applicazione dell’art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383. Riscontro.

In riferimento alla nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. U.0020903 del 9.06.2021 (acquisita agli atti RAS al prot. n.29078 del 9.06.2021) con la quale si chiede il parere di competenza, si rappresenta quanto segue.

La variante proposta consiste nell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione dei lavori di *“manutenzione programmata per la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63+700 e il km 64+700 della S.S. 129 “Trasversale Sarda” (Orotelli)”*, ed è volto alla eliminazione delle principali criticità della strada migliorandone la sicurezza; in particolare, l'intervento in argomento si sviluppa per circa 1 km tra le progressive chilometriche 63+700 e 64+700 e ha per obiettivo la risoluzione della situazione di pericolosità causata dalla presenza di quattro curve successive di piccolo raggio, a causa delle quali si verifica una marcata tortuosità del tracciato e una ridotta visibilità in curva.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Pianificazione paesaggistica e urbanistica

Dal punto di vista urbanistico, il Comune di Orotelli è dotato di un PRG approvato, in ultimo, con deliberazione del Consiglio Comunale n.45 del 27.02.1987, Decreto Ass. Reg. N. 1557/U del 21/12/1989 e pubblicazione sul Buras n. 4 del 22.01.1990.

Dall'esame della documentazione trasmessa, si evince che il progetto dei lavori appare conforme all'attuale disciplina urbanistica comunale (l'area interessata dagli interventi ricade nella zona H1 – Salvaguardia ambientale) e non comporta, perciò, alcuna variazione al PUC, se non il recepimento, nella zonizzazione, della nuova configurazione della viabilità interessata, fattispecie inquadrabile come “non variante” ai sensi dell'art.20, comma 25, lett. d) della L.R. n.45/89.

Per qualsiasi chiarimento, si prega di contattare il responsabile del Settore del Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica, Ing. Gian Bachisio Demelas, e-mail: gbachisio@regione.sardegna.it, evidenziando che, a causa dell'emergenza sanitaria in corso, le attività lavorative si stanno svolgendo da remoto e, per tale motivo, le utenze telefoniche non sono presidiate.

Il Direttore del Servizio

Ing. Alessandro Pusceddu

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)

Resp. Sett.: Ing. Gian Bachisio Demelas
Funz. Istrutt.: Ing. Attilio Piras

