



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA
Sede Coordinata di Bologna

Ufficio 3 Tecnico Interregionale

Sezione Territorio e Urbanistica

Classifica **BO/334**

IL PROVVEDITORE

VISTA la Legge 17 agosto 1942, n. 1150 – “*Legge urbanistica*”;

VISTO il D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8 – “*Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici di interesse regionale e dei relativi personali ed uffici*”;

VISTO il D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 – “*Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382*” e nella fattispecie l'art. 1;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 – “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

VISTA la Legge 24 dicembre 1993 n. 537, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere d'interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*”;

VISTA la circolare dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici 17 giugno 1995 n. 2241/U.L.;

VISTO il D.lgs. 31 marzo 1998 n. 112 – “*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e nella fattispecie l'art. 52, comma 1;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale 4 luglio 2000 n. 1100 – “*Categorie di opere di interesse statali rientranti nella competenza della Giunta Regionale e delle Province*”;

VISTO il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 - “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia*”;

VISTO il D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 – “*Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002 n. 137*” e nella fattispecie l'art. 21, c. 4, artt. 146 e 147;

VISTA la Circolare n. 26 Segr. del 14 gennaio 2005 in attuazione del D.P.R. 2 luglio 2004 n. 184 relativa alla “*riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e la ripartizione delle competenze per l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. n. 383/1994 tra gli organi centrali e periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la L.R. Emilia-Romagna 30 ottobre 2008, n. 19 – “*Norme per la riduzione del rischio sismico*”;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 - “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006 n. 163*” per gli articoli ancora in vigore;

VISTO il D.P.C.M. 11 febbraio 2014 n. 72 - “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

VISTO il D.M. 04 agosto 2014 n. 346 che rimodula il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al regolamento emanato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014 n. 72;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTA la Legge della Regione Emilia-Romagna 21 dicembre 2017 n. 24 – “*Disciplina Regionale sulla tutela e l’uso del territorio*”;

VISTA la nota prot. n. 10754 del 23/06/2020 con la quale il Responsabile del Procedimento ha trasmesso il progetto dei “*Lavori di manutenzione straordinaria della pista del Centro Prove Autoveicoli di Bologna della Motorizzazione Civile, sito in via Zanardi 380*”, realizzate in assenza di titolo abilitativo, chiedendo l’indizione della Conferenza di Servizi per l’accertamento della conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e l’ottenimento dell’autorizzazione paesaggistica di cui all’art. 147 del D.lgs. 42/2004.

VISTA la nota prot. n. 10819 del 24/06/2020 con la quale è stata convocata la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art. art. 14bis della L. n. 241/90 con Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell’art. 14 co. 1 della L. n. 241/1990, per l’autorizzazione “*ora per allora*”, ai sensi della Circolare dell’ex Ministero dei Lavori Pubblici 17.06.1995 n. 2241/U.L. per le opere realizzate in assenza di autorizzazione, per il procedimento di cui al D.P.R. n. 383/1994 ai fini dell’accertamento di conformità – urbanistico edilizia, e ai fini dell’autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell’art. 147 del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42.

VISTA la determina prot. n. 1228 del 26/01/2021 con la quale è stato così disposto:

- 1) Conclusione con esito positivo dei lavori della Conferenza di Servizi in modalità sincrona, con le modalità previste all’art.14ter della Legge n. 241/1990 per il progetto definitivo dei “*Lavori di manutenzione straordinaria della pista del Centro Prove Autoveicoli di Bologna della Motorizzazione Civile, sito in via Zanardi 380*” ai fini del procedimento di Intesa Stato – Regione di cui D.P.R. n. 383/1994, per l’autorizzazione “*ora per allora*”, ai sensi della Circolare dell’ex Ministero dei Lavori Pubblici 17.06.1995 n. 2241/U.L. e per il procedimento ai fini dell’autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell’art. 147 del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42.
- 2) Di rendere disponibile il presente atto e i relativi allegati a tutte le Amministrazioni ed Enti aventi preso parte al procedimento, sulla cartella presente sul cloud OneDrive condivisa per i lavori della Conferenza.
- 3) Di rimettere il presente atto al Sig. Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche della Lombardia ed Emilia-Romagna affinché possa formalizzare il provvedimento finale di approvazione del progetto definitivo, di perfezionamento dell’Intesa Stato-Regione, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383, per l’autorizzazione “*ora per allora*”, ai sensi della Circolare dell’ex Ministero dei Lavori Pubblici 17.06.1995 n. 2241/U.L. e per il procedimento ai fini dell’autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell’art. 147 del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42.

AI SENSI dell’ex art. 81 del D.P.R. 24.07.1977 n.616, come modificato dal D.P.R. 18.04.1994 n. 383 e dell’art. 54, c. 4, della Legge della Regione Emilia-Romagna 21.12.2017 n. 24:

D E C R E T A

Art.1: - Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18.04.1994 n.383 è approvato il progetto definitivo dei *"Lavori di manutenzione straordinaria della pista del Centro Prove Autoveicoli di Bologna della Motorizzazione Civile, sito in via Zanardi 380"*.

Art. 2: - In esito alle risultanze della Conferenza di Servizi le opere realizzate in assenza di titolo abilitativo sono assentite con la procedura *"ora per allora"*, ai sensi della circolare dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici 17.06.1995 n. 2241/U.L., ad esclusione del box in legno nei pressi della pista prove autoveicoli, con contestuale modifica della pavimentazione su cui esso sorge, e della veranda presente nei pressi dell'angolo sud-ovest dell'edificio del centro prove, realizzate successivamente alla data di entrata in vigore del D.Lgs 157/2006, per le quali dovrà essere previsto il ripristino prima dell'inizio dei lavori.

Art. 3 - È accertato il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione, con riferimento al progetto summenzionato, sulla scorta degli acclusi elaborati progettuali che, unitamente alle risultanze della Conferenza di Servizi, ai pareri, nullaosta e all'autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42, rilasciati nell'ambito della conferenza formano parte integrante del presente provvedimento, con l'onere dell'osservanza delle prescrizioni e condizioni dettate nelle delibere, pareri, autorizzazioni e nulla osta richiamati in premessa.

IL PROVVEDITORE

(Dott. Ing. Fabio Riva)

Provvedimento firmato digitalmente

QG

CG