



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA

Sede Coordinata di Bologna

Ufficio 3 Tecnico Interregionale

Sezione Territorio e Urbanistica

Classifica **BO/300**

IL PROVVEDITORE

VISTA la Legge 17 agosto 1942, n. 1150 – “*Legge urbanistica*”;

VISTO il D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8 – “*Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici di interesse regionale e dei relativi personali ed uffici*”;

VISTO il D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modificazioni – “*Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382*” e nella fattispecie l'art.81;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni – “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modificazioni e integrazioni – “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*”;

VISTO il D. Leg.vo 31 marzo 1998 n. 112 – “*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e nella fattispecie l'art. 52, comma 1;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale 4 luglio 2000, n. 1100 – “*Categorie di opere di interesse statali rientranti nella competenza della Giunta Regionale e delle Province*”;

VISTA la Circolare n. 26 Segr. del 14/01/2005 in attuazione del D.P.R. 02/7/2004 n. 184 relativa alla “*riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e la ripartizione delle competenze per l'espletamento delle procedure di cui al DPR 18/4/1994 n. 383 tra gli organi centrali e periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 - “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006 n.163*” per gli articoli ancora in vigore;

VISTO il D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72 - “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

VISTO il D.M. 04 agosto 2014, n. 346 che rimodula il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al regolamento emanato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72;

VISTA la L.R. Emilia Romagna 30 luglio 2015, n. 13 – “*Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni*”;

VISTO il D. Leg.vo 18 aprile 2016, n. 50 – “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTO il D. Leg.vo 30 giugno 2016 n. 127 – “*Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Interno 5 settembre 2017, n. 28 – “*Conferenza di servizi*”;
VISTA la L.R. Emilia Romagna 21 dicembre 2017, n. 24 – “*Disciplina Regionale sulla tutela e l'uso del territorio*”;

VISTA l'istanza 19.06.2018 n. 76485 con la quale l'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. ha trasmesso a questo Provveditorato il “*progetto definitivo di ampliamento del parcheggio denominato P5 a servizio dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, sito in via dell'Aeroporto nel Comune di Bologna*”, richiedendo l'attivazione della procedura di cui al D.P.R. 18.04.1994 n. 383 per l'accertamento di conformità urbanistico-edilizia.

VISTO il progetto definitivo presentato a corredo dell'istanza.

VISTA la nota 24.07.2018 n. 15537 con la quale questo Provveditorato ha richiesto alla Società Aeroporto di trasmettere l'approvazione in linea tecnica del progetto da parte di ENAC, come disposto dalla circolare dell'ex Ministero dei Trasporti e Lavori Pubblici 23.02.1996 n. 1408, paragrafo D, comma 2, per poter procedere all'attivazione della procedura di cui al D.P.R. 18.04.1994 n. 383.

VISTA la nota 17.01.2019 n. 82393 con la quale l'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. ha richiesto ad ENAC l'approvazione in linea tecnica del progetto.

VISTA la nota 15.04.2019 n. 85078 con la quale la stessa Società Aeroporto ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in esame e la nota 05.04.2019 n. 40217-P con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ha espresso parere di merito favorevole per gli aspetti legati alla coerenza dell'intervento con le destinazioni d'uso delle aree, come indicate nel Piano di Sviluppo Aeroportuale.

VISTA la nota 28.05.2019 n. 11000 con la quale questo Provveditorato ha trasmesso alla Regione Emilia Romagna – Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'Edilizia, Sicurezza e Legalità - gli elaborati progettuali, affinché richiedesse al Comune di Bologna di accertare la conformità delle opere da eseguire alla strumentazione urbanistico-edilizia vigente in ambito comunale.

VISTA la nota 03.06.2019 n. 86701 con la quale la Società Aeroporto ha trasmesso alla Regione, alla Città Metropolitana di Bologna ed ai Comuni di Bologna e Calderara di Reno (BO) i pareri e le autorizzazioni già ottenute in merito alla realizzazione del progetto.

VISTA la nota 14.06.2019 n. 540116 con la quale la Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'Edilizia, Sicurezza e Legalità – ha richiesto al Comune di Bologna – Servizio Territorio ed Urbanistica – u.i. Gestione Urbanistica - ed alla Città Metropolitana di Bologna – Servizio Pianificazione Territoriale – Area Pianificazione Territoriale - di voler appurare la rispondenza dell'intervento agli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistico-edilizi vigenti;

VISTA la nota 27.06.2019 n. 298197/2019 con la quale il Comune di Bologna – Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente – Settore Piani e Progetti Urbanistici – u.i. Gestione Urbanistica – ha attestato la non conformità dell'intervento agli strumenti urbanistico-edilizi vigenti.

VISTA la nota 03.07.2019 n. 41554 con la quale la Città Metropolitana di Bologna – Area Pianificazione Territoriale – Servizio Pianificazione del Territorio ha rilasciato il parere di conformità territoriale, evidenziando anche come l'area di intervento interferisce con il “*Progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna*”, approvato con decreto conclusivo di VIA dal Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo 30.03.2018 n. 133.

VISTA la nota 11.07.2019 n. 591148 con la quale la Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'Edilizia, Sicurezza e Legalità – con riguardo agli esiti della verifica di conformità

urbanistico-edilizia effettuati dal Comune di Bologna e dalla Città Metropolitana di Bologna, ha comunicato di dover procedere ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994.

VISTA la nota 29.07.2019 n. 15406 con la quale questo Provveditorato ha indetto la Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14bis della Legge n. 241/1990.

VISTA la nota 07.08.2019 n. 360058/2019 con la quale il Comune di Bologna – Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente – Settore Piani e Progetti Urbanistici – u.i. Gestione Urbanistica – ha richiesto, dandone notizia anche alla Società Aeroporto, integrazione della documentazione progettuale da sottoporre all'esame della Conferenza di Servizi.

VISTA la nota 03.09.2019 n. 17045 con la quale questo Provveditorato ha richiesto alla Società Aeroporto di trasmettere l'integrazione della documentazione progettuale richiesta dal Comune di Bologna anche a tutti gli Enti partecipanti alla Conferenza, richiamando i termini per i quali dovranno essere rese le determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza.

VISTA la nota 09.09.2019 n. 17397 con la quale questo Provveditorato ha comunicato che in presenza dell'integrazione richiesta dal Comune di Bologna si applica l'art. 2, c.7, della Legge n. 241/1990 per la sospensione dei termini procedurali; ha quindi, contestualmente, comunicato il nuovo termine di conclusione del procedimento sollecitando la Società Aeroporto a trasmettere quanto richiesto.

VISTA la nota 10.09.2019 n. 88959 con la quale la Società Aeroporto ha trasmesso l'integrazione richiesta.

VISTA la nota 03.10.2019 n. 740143 con la quale la Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'Edilizia, Sicurezza e Legalità – preso atto della trasmissione delle integrazioni, ha richiesto al Comune di Bologna – Servizio Territorio ed Urbanistica – u.i. Gestione Urbanistica - ed alla Città Metropolitana di Bologna – Servizio Pianificazione Territoriale – Area Pianificazione Territoriale - di voler esprimere i propri pareri di merito, a seguito delle integrazioni fornite dalla società Aeroporto di Bologna.

VISTA la nota 07.10.2019 n. 21598 con la quale la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, esclusa la sussistenza di un interesse archeologico per l'intervento da eseguire, ha espresso il proprio assenso alla realizzazione, ai sensi dell'art. 25 del D.LGS. 22.01.2004 n. 42.

VISTA la nota 14.10.2019 n. 59659 con la quale la Città Metropolitana di Bologna ha confermato la compatibilità territoriale dell'intervento, così come aggiornato, suggerendo, nel contempo, di acquisire un parere di merito da parte della Autostrade per l'Italia S.p.A..

VISTA la nota 17.10.2019 n. PG460190/2019 con la quale il Comune di Bologna ha trasmesso la delibera 15.10.2019 n. DC/PRO/2019/121 in cui il Consiglio Comunale di Bologna, agli esiti dell'istruttoria condotta dai Servizi comunali preposti ad all'accertamento di non conformità, nell'esprimere l'assenso all'intesa, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art. 54, c 3, della Legge della Regione Emilia Romagna 21.12.2017 n. 24, ha deliberato di esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

VISTA la nota 20.11.2019 n. 22953 con la quale questo Provveditorato, facendo seguito a quanto rappresentato dalla Città Metropolitana di Bologna con la precitata nota 14.10.2019 n. 59659, ha richiesto ad Autostrade per l'Italia S.p.A. di esprimere il proprio parere in merito alla coerenza del progetto di ampliamento del parcheggio P5 con il progetto di potenziamento dell'autostrada e della tangenziale di Bologna.

VISTA la nota 25.11.2019 n. 867294 con la quale la Regione Emilia Romagna ha trasmesso la delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna 22.11.2019 n. 2138 con cui è stato espresso

l'assenso all'intesa Stato-Regione sul progetto in esame, in forza dei pareri favorevoli espressi dal Consiglio Comunale di Bologna e dalla Città Metropolitana di Bologna con condizioni e prescrizioni e vista la raccomandazione di acquisizione, prima dell'emanazione del provvedimento finale, del parere di Autostrade per l'Italia S.p.A. in merito alla relazione esistente tra l'opera in esame ed il progetto di ampliamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna "*Passante di Bologna*", anche alla luce degli aggiornamenti eventualmente apportati alle soluzioni progettuali relative al "*Passante di Bologna*".

VISTA la nota 10.12.2019 n. ASPI/RM/2019/0020902/EU con la quale Autostrade per l'Italia S.p.a., precisando che è in attesa di ricevere l'approvazione da parte del Ministero – Direzione Vigilanza sulle concessioni autostradali dell'atto relativo alla concessione di area estesa circa 2.000 mq di proprietà autostradale necessaria all'ampliamento del parcheggio, ha trasmesso la nota 23.02.2018 n. ASPI/RM/2018/0004761/EU con cui aveva già espresso le proprie valutazioni in merito all'intervento in oggetto e nella fattispecie: "*[...] prendiamo atto delle modifiche apportate al progetto di ampliamento del parcheggio a servizio dell'Aeroporto G. Marconi che risultano sostanzialmente compatibili con le previsioni del progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna. In ogni caso si fa presente [...] che l'iter autorizzativo del progetto di potenziamento non è ancora concluso e che lo stesso potrebbe essere soggetto a modifiche e aggiornamenti a seguito delle prescrizioni formulate dagli Enti nell'ambito delle procedure approvative in corso. Per tale evenienza, la Società Aeroporto G. Marconi di Bologna dovrà impegnarsi con idoneo Atto unilaterale d'obbligo registrato e trascritto in Conservatoria [...] a rimuovere in tempi certi ed a propria cura e spese le opere eventualmente interferenti con il progetto di potenziamento autostradale, qualora dovesse emergere tale necessità nel corso dell'iter autorizzativo. Sarà comunque necessario perfezionare un atto aggiuntivo alla concessione vigente con la Società Aeroporto G. Marconi per il quale è necessario avere [...] idonea documentazione progettuale che costituirà allegato contrattuale allo stesso [...]*".

AI SENSI dell'ex art. 81 del D.P.R. 24.07.1977 n.616, come modificato dal D.P.R. 18.04.1994 n. 383 e dell'art. 54, c. 4, della Legge della Regione Emilia Romagna 21.12.2017 n. 24:

D E C R E T A

Art.1: - Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18.04.1994 n.383 è approvato il progetto esecutivo concernente l' "*ampliamento del parcheggio denominato P5 a servizio dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, sito in via dell'Aeroporto nel Comune di Bologna*".

Art. 2 - E' accertato il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione, con riferimento al progetto esecutivo summenzionato, sulla scorta degli acclusi elaborati progettuali che, unitamente alla delibera di giunta regionale, alla delibera di consiglio comunale e ai pareri e autorizzazioni acquisiti nell'ambito della Conferenza di servizi formano parte integrante del presente provvedimento, con l'onere dell'osservanza delle prescrizioni e delle condizioni richiamate in premessa.

IL PROVVEDITORE

(Dott. Ing. Pietro Baratonò)

Provvedimento firmato digitalmente

CG