



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
IL PROVVEDITORE

Commissario straordinario per il ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario
di Savona in concessione alla società Funivie S.p.A. (art. 94-bis, comma 3, del
decreto-legge 17/03/2020, n. 18, convertito con legge 24/04/ 2020, n. 27)

Genova, data del protocollo

Regione Liguria

Ufficio di Presidenza

presidenza@cert.regione.liguria.it

-Settore Assetto del territorio

-Interventi difesa suolo

-Settore Urbanistica

protocollo@pec.regione.liguria.it

-Settore Difesa del suolo Savona

difesasuolo.savona@cert.regione.liguria.it

-Settore Valutazione impatto ambientale
e sviluppo sostenibile

via.certificata@cert.regione.liguria.it

stefano.melegari@regione.liguria.it

Comune di Savona

posta@pec.comune.savona.it

Soprintendenza Archeologia, Belle
Arti e Paesaggio

mbac-sabap-im-sv@mailcert.beniculturali.it

e, p.c.

Autostrade per l'Italia

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Società Funivie S.p.A.

direzione.funivie@pec.it

S.A.R.P.O.M. S.r.l.

sarpom@actaliscertymail.it

OGGETTO: Intesa Stato – Regione Liguria ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 32/2019 (convertito con legge 55/2019). Lavori di ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario di Savona in concessione alla Società Funivie S.P.A..
Indizione conferenza dei servizi in modalità semplificata.

Premesso

L'impianto funiviario di trasporto del carbone dal porto di Savona ai parchi deposito e all'attiguo impianto di cokeraggio di Cairo Montenotte è stato gravemente danneggiato da due frane innescate dall'evento alluvionale dell'ottobre 2019 che hanno abbattuto quattro piloni.

Con decreto legge 32/2019, convertito in legge 55/2019, lo scrivente provveditore interregionale alle opere pubbliche per il Piemonte, la Val d'Aosta e la Liguria, è stato nominato commissario straordinario per il ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario di Savona San Giuseppe, la cui gestione è assegnata in concessione venticinquennale dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti alla Società Funivie S.P.A.

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 recante la disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale.

Visto altresì il progetto definitivo redatto dalla struttura commissariale per i lavori di consolidamento e messa in sicurezza dei fronti di frana nonché per il ripristino dell'impianto funiviario rimasto danneggiato

Visto l'art. 4, comma 2 del decreto-legge 31/2019 (Decreto Sblocca Cantieri), convertito con modificazioni dalla l. 14 giugno 2019, n. 55, che recita:

*“L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i **Presidenti delle regioni** e delle province autonome territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di conclusione del procedimento è fissato in misura comunque non superiore a sessanta giorni, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, l'autorizzazione, il parere favorevole, il visto o il nulla osta si intendono rilasciati, nonché per quelli di tutela ambientale per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati. “*

Premesso quanto sopra

si procede con la presente all'indizione di una conferenza di servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi degli artt. 14 comma 2 e 14 bis della legge 241/90 e dell'art. 13 del D.Lgs 16 luglio 2020, n. 76 convertito dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120.

La relativa documentazione progettuale è visibile al seguente link:

<http://www.provveditorato-oopp-piemonte-vda-liguria.it/gara/documentazione-conferenza-dei-servizi>

password: *funivia*

Si ricorda alle amministrazioni agli enti in indirizzo che:

1. possono richiedere integrazioni documentali e chiarimenti entro il termine perentorio di 15 giorni, decorrenti dalla data della presente nota, dandone comunicazione a tutti gli enti coinvolti;

2. in caso di richiesta di documentazione/chiarimenti integrativi, i termini del procedimento sono sospesi per una sola volta e per un periodo non superiore a 15 giorni per l'acquisizione della documentazione richiesta;
3. entro il termine perentorio dei successivi 30 giorni le stesse sono tenute a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, dandone comunicazione a tutti gli enti coinvolti. Tali determinazioni sono formulate in termini di assenso o dissenso congruamente motivato.

Scaduto il termine per la comunicazione delle dettrminazioni di cui al punto 3, questo Provveditorato, entro 5 giorni lavorativi, adotta la determinazione motivata di conclusione della conferenza.

Vista l'urgenza del ripristino dell'attività dell'impianto in questione si raccomanda agli enti in indirizzo la massima possibile celerità nell'espressione dei rispettivi pareri, anche nel senso di segnalazione di non competenza , al fine di concludere l'iter approvativo ed affidare immediatamente i lavori in oggetto.

Il Provveditore / Commissario straordinario
Dr. Arch. Roberto Ferrazza



ROBERTO FERRAZZA
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
08.04.2021 12:05:59
UTC