



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna Sede di Milano

Comuni di Dalmine e Stezzano (BG) – **Progetto definitivo** relativo all'adeguamento dello svincolo di Dalmine al km 168+300 – nuova rampa di collegamento alla tangenziale sud di Bergamo - AUTOSTRADA A4 TORINO TRIESTE - Tratto Milano – Bergamo.

Conferenza di servizi per le finalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 per interventi di interesse statale.

Intesa Stato-Regione, ai sensi di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche ed integrazioni per interventi di competenza dello Stato.

Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona, art. 14 bis Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche.

IL CAPO DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383, e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 4 giugno 1996, n. 4294/25;

Vista la Legge 15 marzo 1997, n. 59, come modificata ed integrata dalla legge 16 giugno 1998, n. 191, ed in particolare l'articolo 4, comma 5);

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ed in particolare gli articoli 54, 55, 56, 57 e 149;

Vista la Legge regionale della Lombardia 5 gennaio 2000, n. 1, ed in particolare l'articolo 3, comma 1);

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legge 18 aprile 2019 n.32 convertito in Legge n. 55 del 14 giugno 2019;

Visto il Protocollo d'Intesa del 6 dicembre 2001 siglato da questo Istituto e la Regione Lombardia, come aggiornato con Delibera di Regione Lombardia n. X/5149 del 9/05/2016, recante "Criteri di razionalizzazione e di semplificazione dei procedimenti di intesa Stato-Regione per gli interventi di competenza dello Stato, di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383";

Visto l'atto n. 1741 del 4/02/2020 con il quale il MIT - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali ha delegato a questo Provveditorato, ai sensi della circolare esplicativa MIT n.26/Segr. Del 14/01/2005, la competenza all'espletamento della procedure di Intesa Stato-Regione per le finalità di cui al citato D.P.R. n. 383/1994;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna Sede di Milano

Visto il decreto del Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche della Lombardia ed Emilia-Romagna 5 marzo 2020 n. 4497 recante indizione della conferenza di servizi per le finalità di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 per interventi di interesse statale relativa al progetto definitivo di adeguamento dello svincolo di Dalmine al km 168+300 – nuova rampa di collegamento alla tangenziale sud di Bergamo - AUTOSTRADA A4 TORINO_TRIESTE - Tratto Milano – Bergamo in Comuni di Dalmine e Stezzano (BG);

Vista la Determinazione n. 9476 del 05.06.2020 emessa dal Presidente della Conferenza di Servizi, con la quale dichiarava compiutamente concluso, in esito positivo, ancorché con prescrizioni e raccomandazioni, il procedimento di che trattasi;

Vista la delibera della Giunta della Regione Lombardia, n. **XI/3281** del **23/06/2020**, assunta al protocollo di questo Provveditorato Interregionale OO.PP. Lombardia - Emilia Romagna in data 01/07/2020 al n. 11915 di prot., allegata alla presente;

Preso atto che sulla base delle espressioni acquisite dagli Enti interessati, essendosi concluso positivamente il procedimento relativo di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertata la localizzazione urbanistica ed edilizia del Progetto definitivo relativo all'adeguamento dello svincolo di Dalmine al km 168+300 – nuova rampa di collegamento alla tangenziale sud di Bergamo - AUTOSTRADA A4 TORINO_TRIESTE - Tratto Milano – Bergamo

DECRETA:

Articolo 1

Accertamento di conformità urbanistica ed edilizia delle opere di interesse statale

1. Sulla base delle espressioni acquisite dagli Enti interessati, è accertata la localizzazione urbanistica ed edilizia del Progetto definitivo relativo all'adeguamento dello svincolo di Dalmine al km 168+300 – nuova rampa di collegamento alla tangenziale sud di Bergamo - AUTOSTRADA A4 TORINO_TRIESTE - Tratto Milano – Bergamo, d'intesa con la Regione Lombardia.

Articolo 2

Approvazione del progetto

1. Sulla base delle determinazioni conclusive della Conferenza di Servizi, è approvata il Progetto definitivo dell'intervento, acquisito in atti del procedimento, per le sole finalità di cui al DPR D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 e successive modifiche ed integrazioni;
2. L'approvazione del Progetto definitivo s'intende operata sotto l'espressa condizione che siano rispettate ed adottate tutte le prescrizioni, indicazioni, raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati, nessuna esclusa o eccettuata, apposte dagli Enti ed Amministrazioni aventi preso parte attiva al procedimento;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna Sede di Milano

3. L'obbligo e la responsabilità del rispetto di quanto stabilito al comma 2) del presente articolo è posto a carico del soggetto proponente, ASPI – Autostrade per l'Italia Spa;
4. Il presente decreto per le finalità di localizzazione di cui al D.P.R. n. 383/1994, sostituisce gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, ovvero atti comunque denominati previsti da Leggi statali e regionali, e vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento a contribuire, per quanto di propria competenza, al compimento del ciclo di realizzazione dell'opera pubblica, garantendone il rispetto della tempistica programmata e la migliore riuscita nel pubblico interesse.

Articolo 3

Perfezionamento Intesa Stato-Regione

1. E' raggiunta l'intesa fra lo Stato e la Regione Lombardia, a mente di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche ed integrazioni, relativa all'adeguamento dello svincolo di Dalmine al km 168+300 – nuova rampa di collegamento alla tangenziale sud di Bergamo - AUTOSTRADA A4 TORINO_TRIESTE - Tratto Milano – Bergamo.

Articolo 4

Sottoposizione dei beni al vincolo preordinato all'esproprio

1. Si prende atto dell'avvenuto esperimento delle procedure di legge, afferenti alla comunicazione di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo da parte del soggetto competente all'adozione degli atti connessi al procedimento espropriativo nonché della presenza di osservazioni presentate a pari titolo dalle ditte proprietarie e delle relative controdeduzioni dal parte del soggetto proponente, dando atto che tutti gli atti afferenti al menzionato procedimento espropriativo rimangono in capo ad ASPI – Autostrade per l'Italia Spa;
2. A mente delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 1) del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni, i beni occorrenti alla realizzazione delle opere oggetto del presente provvedimento sono sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio in favore di ASPI – Autostrade per l'Italia Spa, competente all'adozione degli atti connessi al relativo procedimento.

Articolo 5

Dichiarazione di pubblica utilità delle opere

1. A mente delle disposizioni di cui all'articolo 12, comma 1), lettera b) del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni, si intende disposta la dichiarazione di pubblica utilità delle opere oggetto del presente decreto.

Articolo 6

Esecuzione del Decreto



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna
Sede di Milano**

1. Il presente decreto viene rimesso, per l'esecuzione dei rispettivi adempimenti di competenza, al soggetto proponente e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni aventi preso parte all'istruttoria del procedimento;
2. Il Capo Sezione Territorio e Urbanistica della Sede di Milano di questo Provveditorato, in qualifica di Presidente della Conferenza di Servizi, cura la tempestiva trasmissione del presente decreto.

Il presente Decreto annulla e sostituisce il precedente prot n. 11330 del 3/07/2020.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Ing. Pietro Baratonò)
firmato digitalmente