

ABSPA - ABBANOASPA_AOO
 REG_UFF
 Uscita
Prot. n. 0096798
 del 17-10-2019 16:50:52

Cagliari, 17/10/2019

Spett.le Ministero delle Infrastrutture
 e dei Trasporti
 Provveditorato Interregionale per le opere
 Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
 Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo, e opere
 Marittime per la Regione Sardegna
 Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40 – 09125 CAGLIARI
 PEC: Oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Piano Sulcis S.S. 195 "Sulcitana" – interventi di adeguamento strada di collegamento San Giovanni Suergiu – Giba dal Km 91+100 al Km 94+600; S.S. 293 "di Giba" – Messa in sicurezza strada Giba – Nuxis dal Km 60+100 al Km 63+700 e dal Km 64+200 al Km 65+500.

Conferenza di servizi D.LGS 30/06/2016, N° 127.

Applicazione dell'art. 81 del DPR n° 616/77 – DPR 18/04/1994 n° 383

Ente Richiedente: Anas spa – coordinamento territoriale Sardegna

In riscontro alla Vs. nota prot. n° 0029286 del 18/07/2019, acquisita al prot. n° 38937 in data 19/07/19, si comunica che per quanto di competenza di questa Società nulla osta alla esecuzione dell'intervento in oggetto a condizione che prima dell'esecuzione dei lavori siano risolte tutte le interferenze riscontrate in fase di redazione del progetto definitivo.

Come richiesto si è proceduto alla predisposizione di cronoprogramma relativo a risoluzione delle interferenze. Nel cronoprogramma sono state previste anche le fasi di eventuale esproprio delle aree su cui posare le nuove condotte al momento non noto se necessarie.

Inoltre, al fine di meglio definire l'intervento in programma sono stati predisposti i seguenti elaborati:

- revisione stima economica dei lavori sulla base della proposta progettuale di risoluzione interferenze ANAS: nello specifico la revisione è conseguente all'applicazione dei costi parametrici aggiornati con gli elenchi prezzi in vigore (nuovo prezziario RAS) e all'applicazione della tecnica spingitubo negli attraversamenti stradali; sono state fatte anche alcune modifiche sugli sviluppi lineari previsti da ANAS che, nelle tratte parallelismo più attraversamento, si limitavano unicamente allo sviluppo lineare del parallelismo;
- determinazione dei costi per l'espletamento dei servizi di ingegneria (Parcella prestazioni SIA) relativi alla progettazione esecutiva dell'intervento di risoluzione delle interferenze.
- quadro economico che definisce la stima dell'importo del finanziamento da destinare all'intervento di risoluzione delle interferenze; non sono stati inseriti oneri per esproprio delle aree ritenendo di poter posare le nuove condotte entro le aree già oggetto di esproprio per la esecuzione dei lavori in oggetto. Qualora ciò non sia possibile il quadro economico dovrà essere integrato

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito.

Cordiali saluti

Settore Complesso Distribuzione

Il Responsabile

(Ing. Alessandra Luridiana)

Allegati:

- cronoprogramma
- revisione stima
- quadro economico
- determinazione parcella SIA