



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA  
SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2 - 16129 Genova  
Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n° ...../1171 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 –Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.  
Comune di Genova – Progetto definitivo della “Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi – 2^ lotto – 2^ stralcio – 1^ fase”.

*Ente proponente: Comune di Genova*  
Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 “*Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”.

PREMESSO:

- che il Comune di Genova – Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, con nota prot. n. PG134474 del 4.5.2020, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383 del 18 aprile 1994 per il progetto definitivo della Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi;

- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con note prot. n. 3895 del 7.5.2020, prot. n. 3951 del 11.5.2020 e prot. n. 3984 del 12.5.2020 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi in modalità telematica con piattaforma Cisco webex per il giorno 13.5.2020 ;

- che in data 13.5.2020 si è tenuta la video conferenza, le cui risultanze sono contenute nel verbale, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 4288 del 20.5.2020 (allegato 1);

PREMESSO ALTRESI':

- che con nota prot. n. PG289627, inviata in data 01/10/2020 a questo Provveditorato, il Comune di Genova ha evidenziato che, a seguito di quanto comunicato dal MATTM con nota prot. n. 75079 del 28/09/2020, risulta possibile procedere con la prosecuzione e la conclusione del procedimento di Conferenza dei Servizi in argomento relativamente alle opere identificate come “2^ lotto – 2^ stralcio – 1^ fase” e costituenti parte della nuova calata ad uso cantieristico navale, come meglio indicata nelle tavole progettuali PD-D-CAN-C-001÷003 rev0 (fasi realizzative da n. 1 a n. 17);

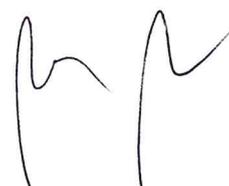
PREMESSO INFINE:

- che con mail del 12.5.2020 Porto Petroli di Genova s.p.a. ha inviato il proprio parere (allegato 2);

- che con nota prot. n. 8406 dell'11.5.2020 la Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile della Liguria ha trasmesso il parere tecnico favorevole (allegato 3);

- che con nota prot. n. GE-CSE/54684/20/P dell'8.10.2020 Fincantieri s.p.a. ha trasmesso alcune osservazioni (allegato 4);

- che con nota prot. n. PG/2020/328407 del 9.10.2020 la Regione Liguria Vice Direzione Territorio ha espresso il parere favorevole (allegato 5);



- che con nota prot. n. PG/2020/334395 del 14.10.2020 la Regione Liguria Settore Difesa del Suolo Genova ha comunicato che in merito alle opere in oggetto non ne ravvisa la competenza (allegato 6);

- che con nota prot. n. 27017.U del 16.10.2020 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha trasmesso indicazioni di competenza dei vari uffici (allegato 7);

- che con nota prot. n. 308225.U del 16.10.2020 il Comune di Genova ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 2020-118.0.0.-123, di espressione del parere favorevole con prescrizioni (allegato 8);

- che con nota prot. n. 710 del 16.10.2020 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e le Province di Imperia, La Spezia e Savona ha espresso parere favorevole con prescrizioni (allegato 9);

- che con nota prot. n. 42917/2020 del 16.10.2020 la Città Metropolitana di Genova ha trasmesso parere favorevole con prescrizioni (allegato 10);

- che con nota prot. n. RFI-DPR-DTP\_GE.ING\PEC\P\2020\0003633 del 16.10.2020 RFI Rete Ferroviaria Italiana ha espresso il parere favorevole (allegato 11);

- che con nota prot. n. 36874 del 16.10.2020 la Capitaneria di Porto di Genova ha espresso il nulla osta al progetto (allegato 12);

#### CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto limitatamente alle opere costituenti il “2^ Lotto – 2^ Stralcio – 1^ Fase”;

- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

#### DECRETA

Art. 1) In conformità al verbale della riunione della conferenze dei servizi del 13.5.2020, qui allegato, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato – Regione Liguria per il progetto definitivo della “Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi - 2^ Lotto – 2^ Stralcio – 1^ Fase” sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenza dei servizi.



Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti della Conferenza di Servizi. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, agli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera.

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.

IL PROVVEDITORE  
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)

Allegati:

- 1) verbale seduta conferenza dei servizi in data 13.5.2019
- 2) mail del 12.5.2020 di Porto Petroli di Genova s.p.a.
- 3) nota prot. n. 8406 in data 11.5.2020 della Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile della Liguria
- 4) nota prot. n. GE-CSE/54684/20/P in data 8.10.2020 di Fincantieri s.p.a.
- 5) nota prot. n. PG/2020/328407 in data 9.10.2020 della Regione Liguria Vice Direzione Territorio
- 6) nota prot. n. PG/2020/334395 in data 14.10.2020 della Regione Liguria Settore Difesa del Suolo Genova
- 7) nota prot. n. 27017.U in data 16.10.2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
- 8) nota prot. n. 308225.U in data 16.10.2020 del Comune di Genova
- 9) nota prot. n. 710 in data 16.10.2020 della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e le Province di Imperia, La Spezia e Savona
- 10) nota prot. n. 42917/2020 in data 16.10.2020 della Città Metropolitana di Genova
- 11) nota prot. n. RFI-DPR-DTP\_GE.ING\PEC\2020\0003633 in data 16.10.2020 di RFI Rete Ferroviaria Italiana
- 12) nota prot. n. 36874 in data 16.10.2020 della Capitaneria di Porto di Genova

