



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA - LIGURIA
Il Provveditore

Genova, data del protocollo

Aeroporto di Genova s.p.a.
aeroporto digenova spa@legalmail.it

Regione Liguria
Vice Direzione Generale del Territorio
protocollo@pec.regione.liguria.it
stefano.melegari@regione.liguria.it
pierpaolo.tomiolo@regione.liguria.it

Ports of Genoa
Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Prefettura di Genova
Ufficio Territoriale del Governo
protocollo.prefge@pec.interno.it

Comune di Genova
- Ufficio Conferenze dei Servizi
comunegenova@postemailcertificata.it
gdimai@comune.genova.it

Soprintendenza Archeologia, Belle
Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Genova
mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it

Città Metropolitana di Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Agenzia del Demanio
dre_Liguria@pce.agenziademanio.it

E.N.A.C.
protocollo@pec.enac.gov.it

E.N.A.C. Direz Operaz Torino
operazioni.torino@enac.gov.it

E.N.A.C.
Direzione Aeroportuale Genova
nordovest.apr@enac.gov.it

OGGETTO: DPR n°383/94 Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art.81 DPR 616/77.

Aeroporto di Genova – Progetto di ampliamento e riqualificazione del terminal passeggeri.
Autorizzazione paesaggistica.

Conferenza ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90 e ss. mm. e ii.

Ente Proponente: *Aeroporto di Genova s.p.a.*

Si trasmette il provvedimento di intesa Stato – Regione, relativo ai lavori in oggetto, di pari numero e data della presente nota.

Altresì si invita il Comune alla pubblicazione dell'allegato Provvedimento al proprio Albo Pretorio.

Ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 554/1999, il Provvedimento finale viene pubblicato mediante affissione all'Albo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, sede coordinata di Genova.

IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)



ROBERTO FERRAZZA
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
19.06.2020 12:00:05
UTC





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE

PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA

SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2- 16129 Genova

Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n°/1165 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 –Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.

Comune di Genova – Aeroporto di Genova – progetto di ampliamento e riqualificazione del terminal passeggeri.

Ente proponente: Aeroporto di Genova s.p.a.

Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 *“Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 *“Codice dei beni culturali e del paesaggio”*;
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 *“Norme in materia ambientale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 *“Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”* e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 *“Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124”*.

PREMESSO:

- che l'Aeroporto di Genova s.p.a. con nota in data 28.1.2020 prot. n. 133/2020, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383 del 18 aprile 1994 per l'approvazione dell'aggiornamento dell'Autorizzazione Paesaggistica del progetto di ampliamento e riqualificazione del terminal passeggeri già approvato con provvedimento di intesa Stato – Regione prot. 9403/735 del 22.11.2011 (allegato 1);
- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con nota prot. n. 1214 del 6.2.2020 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi semplificata ed in modalità asincrona;
- che il Comune di Genova con nota prot. n. 83070 del 5.3.2020 ha comunicato di non riscontrare aspetti di competenza e ritiene di non dover esprimere valutazioni in merito (allegato 2);
- che la Città Metropolitana di Genova con nota prot. 7428 del 13.2.2020 ha comunicato di non avere competenze nell'ambito della presente conferenza dei servizi in quanto l'autorizzazione sismica ai sensi dell'art. 94 non è più prevista (allegato 3);
- che la Regione Liguria ha trasmesso la determinazione di assenso prot. 2020/G11.6.2/28 del 18.06.2020 (allegato 4);

CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto;
- che all'unanimità è stato approvato il progetto e preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato-Regione ai sensi delle citate norme
- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato – Regione Liguria per l'approvazione dell'aggiornamento dell'Autorizzazione Paesaggistica del progetto di ampliamento e riqualificazione del terminal passeggeri già approvato con provvedimento di intesa Stato – Regione prot. 9403/735 del 22.11.2011 sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenze dei servizi.

Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto

di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera.

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.

IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)



ROBERTO FERRAZZA
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
19.06.2020 11:58:48
UTC

Allegati.:

- 1) provvedimento di raggiunta intesa Stato Regione prot. n. 9403/735 del 22.11.2011
- 2) nota del Comune di Genova prot. n. 83070 del 5.3.2020
- 3) nota della Città Metropolitana di Genova prot. 7428 del 13.2.2020
- 4) nota della Regione Liguria prot 2020/G11.6.2/28 del 18.6.2020





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP. LOMBARDIA - LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

OGGETTO: DPR n°383/94 Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art.81 DPR 616/77 e s.m. e i. –
Aeroporto di Genova – Ampliamento e riqualificazione terminal passeggeri -
Importo intervento € 23.000.000,00=

Visti :

- la nota n° 740/26.4 in data 1 giugno 2011, con cui veniva chiesto, da parte della Soc. Aeroporto di Genova s.p.a., l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dell'art.81 del D.P.R. 616/77, per l' Aeroporto di Genova – Ampliamento e riqualificazione terminal passeggeri;
- la legge 127/97, art.17;
- l'art.5 della legge 47/85;
- l'attivazione della procedura ai sensi del DPR 383/94, per l'art.14 ter della legge n° 241/90 e integrata dall'art.17 comma 6 della legge n° 127/97;
- il verbale della Conferenza dei Servizi Referente in data 7 luglio 2011, sottoscritto dai rappresentanti delle Amministrazioni competenti territorialmente;
- il verbale della Conferenza dei Servizi Deliberante in data 6 ottobre 2011, sottoscritto dai rappresentanti delle Amministrazioni competenti territorialmente, con esito favorevole

IL PROVVEDITORE

competente della procedura di cui al DPR 383/94, ai sensi dell'14/ter della Legge 241/90 come integrata dall'art.17 comma 6 della Legge 127/97, *DICHIARA*, sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri acquisiti, perfezionata l'intesa per la realizzazione dell'opera indicata in oggetto, con l'osservanza delle prescrizioni formulate dagli Enti interessati sul progetto definitivo e salva l'acquisizione, sul progetto esecutivo, degli eventuali nulla osta e permessi previsti dalle vigenti normative in materia.

Eventuali determinazioni contrarie al presente Provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.

Prot. n° 9403/735

del 22.11.2011



IL PROVVEDITORE
(Ing. Francesco Errichiello)

PENTIMALLI



COMUNE DI GENOVA

Genova,

Protocollo n° 83070

5/03/2020

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche,
Piemonte – Valle d'Aosta – Liguria

Oggetto: Intesa Stato - Regione ai sensi del DPR n. 383/94, DPR 616/77 (art. 81) – Aeroporto di Genova – Progetto di ampliamento e riqualificazione terminal passeggeri. Autorizzazione paesaggistica.

Conferenza ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii.

Ente Proponente: Aeroporto di Genova s.p.a.

In riferimento alla nota di codesto Provveditorato, prot. n. 1214 del 06/02/2020, con cui è stata indetta la conferenza di servizi in oggetto richiamata, si rileva che, a seguito degli approfondimenti condivisi con Aeroporto di Genova s.p.a., il procedimento stesso riguarda esclusivamente aspetti di valenza paesaggistica.

Preso atto di quanto sopra, non riscontrando aspetti di competenza della scrivente Amministrazione, si ritiene di non dover esprimere valutazioni in merito.

Restando a disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio



Città Metropolitana di Genova
Direzione Sviluppo Economico e Sociale

Prot. n. 7428

Allegati -

Genova, 13/02/2020

Trasmessa via PEC / Anticipata via Email

Spett. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PIEMONTE – VALLE D'AOSTA - LIGURIA

PEC: oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it

Email: oopp.ge@mit.gov.it

e p.c.

Spett. **COMUNE DI GENOVA**

DIREZIONE URBANISTICA

Ufficio Conferenze dei Servizi

Email: conferenzeservizi@comune.genova.it

PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

Spett. **Aeroporto di Genova s.p.a.**

PEC: aeroportodigenovaspa@legalmail.it

OGGETTO : **D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 aprile 1977 n. 616 (art. 81). Aeroporto di Genova – progetto di ampliamento e riqualificazione del terminal passeggeri, Genova. Ente Proponente: Aeroporto di Genova s.p.a.. Conferenza dei Servizi. Trasmissione parere.**

Con riferimento all'intervento in oggetto, ed alla vs. nota Prot. 1214 del 06/02/2020, assunta a Prot. Gen. della Città Metropolitana n. 6127 del 07/02/2020, circa la Conferenza dei Servizi ex art. 14 bis L. 241/1990, si specifica quanto segue.

A seguito dell'entrata in vigore in data 24/12/2019 della LEGGE 12 dicembre 2019, n. 156 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 ottobre 2019, n. 123, recante disposizioni urgenti per l'accelerazione e il completamento delle ricostruzioni in corso nei territori colpiti da eventi sismici", in particolare art. 9 quater (G.U. Serie Generale n. 300 del 23-12-2019), l'art. 94bis del D.P.R. n. 380/2001 è stato modificato. Nel caso in oggetto, l'autorizzazione sismica ai sensi dell'art. 94 e 94 bis del D.P.R. n. 380/01 e s.m.i. non è più prevista.

Inoltre, è stata pubblicata sul B.U.R.L. la L.R. 24 dicembre 2019, n. 29, recante modifiche alla L.R. 29/1983 sul tema delle costruzioni in zona sismica. In particolare, all'art.3 co.1 viene modificato l'articolo 6

bis della L.R. 29/1983 e s.m.i., specificando che "... L'autorizzazione sismica è rilasciata dagli enti delegati ai sensi dell'articolo 8, in conformità alle disposizioni del D.P.R. 380/2001 e successive modificazioni e integrazioni."

Ne consegue che la scrivente non ha competenze nell'ambito della presente Conferenza dei Servizi, in quanto l'autorizzazione sismica ai sensi dell'art. 94 non è più prevista nel caso in oggetto.

Si rammenta, infine, che per tutte le opere strutturali restano fermi gli adempimenti ai sensi del D.P.R. n. 380/2001 (Parte II, Capi II e IV) e s.m.i., e secondo le disposizioni della L.R. n. 29/1983 e s.m.i. e norme correlate.

In particolare, andrà effettuato formalmente, tramite il portale telematico dello Sportello Unico dell'Edilizia del Comune di Genova, il deposito ai sensi degli artt. 65 e 93 del progetto strutturale esecutivo delle opere e documentazione correlata (Modulo di Denuncia Integrata MOD.SISM.01, Dichiarazioni Asseverate dei Progettisti MOD.SISM.02, Dichiarazione sulle spese di Istruttoria MOD.SISM.03, Elaborato per il Calcolo delle Spese di Istruttoria e relativa ricevuta di pagamento delle spese per l'istruttoria sismica). Se il caso dell'art. 90 del D.P.R. citato, sarà obbligo fare istanza preventiva, secondo le procedure stabilite dalla normativa vigente.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

(Ing. Gianni Marchini)

[documento firmato digitalmente]

SR/dm



REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE
TERRITORIO

SETTORE URBANISTICA

2020/G11.6.2/18 del 18/6/2020

Oggetto: Procedura d'Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i. per l'approvazione del progetto di variante relativo a:

ampliamento e ristrutturazione dell'esistente aerostazione passeggeri dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" di Genova.

Comune di: Genova (GE)

Richiedente: Aeroporto di Genova S.p.A.

Pratica n. 46.878

Fascicolo n. 28/2020

Classificazione G11.6.2

Trasmessa via p.e.c.

Determinazione di assenso

Si fa riferimento alla nota, corredata di elaborati grafici in formato digitale, n. 1214 del 6 febbraio 2020, qui pervenuta via p.e.c. in data 12 febbraio 2020 ed assunta a protocollo generale n. 53425 pari data, con la quale il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, sede coordinata di Genova, ha avviato, ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., il procedimento di Intesa Stato-Regione ed ha contestualmente indetto, ai sensi dell'art. 14bis, comma 2, della L n. 241/1990 s. m. e i., una Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona, volta all'approvazione, sotto il profilo urbanistico, territoriale e paesaggistico, delle varianti al progetto in oggetto indicato.

Con Provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 9403/7355 del 22 novembre 2011, comprensivo di autorizzazione paesaggistica rilasciata dalla Regione Liguria con decreto dirigenziale n. 2760 del 7 ottobre 2011, il cui quinquennio di validità in oggi risulta scaduto, è stato approvato il progetto relativo alla realizzazione delle opere di ampliamento e ristrutturazione dell'esistente aerostazione passeggeri dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" di Genova.

Data e protocollo firmato digitalmente

Allegati:

Rif.: del

Al Provveditorato Interregionale
OO.PP. Piemonte-Valle d'Aosta-
Liguria

Sede Coordinata di Genova
Viale B. Partigiane, n. 2
16122 GENOVA (GE)

e.p.c. Alla Soprintendenza Archeologia
Belle Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Genova e la
Provincia di La Spezia
Via Balbi, n. 10
16126 GENOVA (GE)

Al Comune di Genova
Direzione Urbanistica, SUE e
Grandi Progetti
Settore Urbanistica
Via di Francia, n. 1, 14° piano
16149 GENOVA (GE)

Con nota n. PG/2020/63659 del 19 febbraio 2020 lo scrivente Settore regionale ha richiesto, oltre al pagamento delle spese istruttorie di cui all'art. 18 della l.r. n. 37/2011, integrazioni progettuali.

In data 3 marzo 2020 la Società Aeroporto di Genova S.p.A. ha trasmesso la documentazione integrativa come sopra richiesta, unitamente alla ricevuta dell'avvenuto pagamento di quanto dovuto.

Il progetto definitivo in esame costituisce un aggiornamento di quello approvato nel 2011, il quale prevedeva l'ampliamento dell'aerostazione attraverso la realizzazione di due nuovi volumi distinti denominati Lotto 1 e Lotto 2 e includeva anche la riqualificazione degli spazi del terminal esistente.

Le opere in allora previste non sono mai state avviate in ragione di una differente evoluzione del traffico aereo rispetto a quanto preventivato.

A partire dal 2018 l'intervento si è nuovamente reso necessario al fine di soddisfare le mutate esigenze derivanti dalla significativa crescita dei flussi di traffico passeggeri e pertanto si è provveduto all'attualizzazione del progetto secondo le nuove normative nel frattempo intervenute (sicurezza delle strutture, antincendio, impianti, etc.), prevedendo lo sviluppo del solo Lotto 1 (terminal passeggeri lato levante).

Nel frattempo l'intervento di ampliamento e riqualificazione del terminal passeggeri è stato inserito tra le opere previste dal c.d. "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, finanziato con le risorse economiche di competenza del Commissario Straordinario per la Ricostruzione ("Decreto Genova", di cui alla Legge n.130/2018) attraverso una specifica convenzione finalizzata all'attuazione del programma straordinario di investimenti urgenti per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova.

La soluzione progettuale proposta, relativamente al solo Lotto 1, prevede, sotto il profilo planimetrico, una riconfigurazione del layout della passerella fissa e del torrino di imbarco ottimizzato al fine di incrementare gli spazi operativi nella piazzola aeromobili adiacente e migliorare il livello di funzionalità airside e di safety aeroportuale.

Per quanto concerne lo sviluppo verticale, le modifiche proposte al progetto originario consistono nell'innalzamento di circa mt. 1,00 della copertura al fine di avere una maggiore altezza utile nella nuova sala imbarchi.

Sulla copertura del locale UTA, al piano mezzanino, verrà inserito un piccolo sopralzo grigliato, arretrato rispetto al profilo della facciata landside, ove convogliare tutte le canalizzazioni di uscita dal locale tecnico sottostante, pervenendo ad un riordino delle stesse.

Il presente progetto prevede anche un "aggiornamento" delle finiture esterne dell'edificio oggetto di intervento allo scopo di creare una maggiore integrazione tra le parti esistenti e quelle di nuova realizzazione.

In particolare vengono riproposti alcuni aspetti peculiari del terminal esistente, come il caratteristico colore rosso che verrà utilizzato per i nuovi rivestimenti metallici delle strutture di risalita a vista, la rampa in facciata landside e per la scala di emergenza lato est.

Nella rielaborazione del progetto è previsto l'impiego di un materiale più confacente al carattere "industriale" del terminal esistente: l'acciaio; oltre alle

lamelle metalliche al piano mezzanino, infatti, tutte le superfici opache verticali sono rivestite esternamente con pannelli grecati in lamiera metallica.

In ultimo, sotto il profilo dimensionale, il progetto, così come aggiornato, prevede un lieve aumento volumetrico pari circa 420 mc., inferiore al 2% di quanto in origine assentito, mentre la superficie utile viene sensibilmente ridotta dagli originari 5600 mq. a mq. 5530 circa.

Posto che il complesso aeroportuale di Genova, all'interno del quale le opere in progetto sono previste, ricade all'interno di una zona assoggettata al vincolo paesistico-ambientale "generico" (tutela della fascia dei 300 mt. dalla linea di costa), imposto a norma del D.L. n. 312/1985, convertito con modificazioni nella L. n. 431/1985, oggi corrispondente all'art. 142, comma 1, lett. a), del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 s. m. e i., risulta necessario acquisire, sul progetto di variante di che trattasi, la specifica autorizzazione di cui all'art. 146 del ridetto D. Lgs. n. 42/2004 s. m. e i.

La competenza in merito alle valutazioni in ordine agli aspetti paesaggistici è in capo alla scrivente Amministrazione per effetto dell'art. 6, comma 1, lett. h), della legge regionale n. 13/2014 s. m. e i. ("Testo unico della normativa regionale in materia di paesaggio").

Tale zona non è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi degli articoli 1 e seguenti del Regio Decreto 30 dicembre 1923 n. 3267 s. m. e i. e non è classificata, dalla D.G.R. n. 328/2006, come Sito di Interesse Comunitario.

Avuto riguardo alla natura ed entità delle varianti proposte alla soluzione progettuale originaria si ritiene che le stesse siano compatibili, sotto il profilo urbanistico e territoriale, con gli strumenti di pianificazione vigenti di livello comunale e sovraordinato e tali, per gli aspetti paesaggistici, da non inficiare gli accertati requisiti di ammissibilità di cui al richiamato decreto dirigenziale n. 2760/2011, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- siano puntualmente rispettate le modalità di attuazione descritte negli elaborati progettuali e nelle relazioni relativamente alle modalità esecutive previste; in particolare è necessario prevedere la continuità di materiali e colorazioni per le nuove coperture e la realizzazione di adeguate sistemazioni a verde;
- a lavori ultimati venga trasmessa al Settore Urbanistica ed alla locale Soprintendenza ampia documentazione fotografica a colori illustrante lo stato dell'area prima, durante e dopo i lavori;
- preso atto delle caratteristiche della zona di intervento e della destinazione d'uso dell'edificio interessato dalle opere di ristrutturazione e ampliamento, durante l'esecuzione dei lavori eventuali discostamenti planimetrici, compresi nell'ordine dei 50 cm., unitamente a ulteriori e limitate modiche alle dimensioni plano/altimetriche, non superiori al 5% di quanto in questa sede valutato positivamente, sono da intendersi già assentiti.

DETERMINAZIONE DI ASSENSO

Alla luce di quanto sopra, si rende assenso sul progetto di variante in esame, dando esplicitamente atto che tale determinazione comporta, per quanto di competenza regionale:

- sotto il profilo pianificatorio ed urbanistico, l'attestazione di compatibilità urbanistica e territoriale dell'intervento di che trattasi;

- sotto il profilo paesaggistico, assenso al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del richiamato D. Lgs. n. 42/2004 s. m. e i. con le prescrizioni sopra riportate. L'autorizzazione ha efficacia per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data del provvedimento finale, scaduto il quale l'esecuzione dei lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Scaduto il suddetto termine senza che i lavori autorizzati siano stati conclusi, per l'esecuzione delle opere a completamento degli stessi dovrà essere acquisita una nuova autorizzazione paesaggistica. Resta fermo che, in caso di varianti, da apportare al progetto originariamente autorizzato che eccedano i limiti di cui all'Allegato A) del D.P.R. n. 31/2017, è necessario acquisire la preventiva autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 s. m. e i.

La Regione verifica la conformità delle opere eseguite rispetto all'autorizzazione come sopra rilasciata secondo le modalità indicate nell'art. 8, comma 4, della l.r. 13/2014 s. m. e i.; in particolare, il titolare della presente autorizzazione paesaggistica (a seguito dell'ultimazione dei lavori e contestualmente all'avvio dei procedimenti relativi all'agibilità e/o al collaudo finale o ancora alla comunicazione di fine lavori) deve trasmettere al Settore regionale Urbanistica la dichiarazione di un tecnico abilitato attestante la conformità delle opere eseguite rispetto al progetto autorizzato ed alle eventuali prescrizioni imposte, corredata di documentazione fotografica di dettaglio relativa allo stato finale delle opere medesime, riportante la data di riferimento.

Gli elaborati del progetto come sopra assentito, depositati, in formato digitale, agli atti del Settore Urbanistica, sono costituiti da:

- Elab. G01 Relazione paesaggistica;
- Elab. G02.0-00 Integrazioni relazione paesaggistica;
- Tav. AA01.0-00 Inquadramento generale sedime aeroportuale stato di fatto;
- Tav. AA02.0-00 Ubicazione degli interventi di ampliamento;
- Tav. AA03.0-00 Stato di fatto planimetria generale;
- Tav. AA04.0-00 Stato di fatto pianta livello arrivi - quota + 0.10;
- Tav. AA05.0-00 Stato di fatto pianta livello distribuzione arrivi - quota + 2.72;
- Tav. AA06.0-00 Stato di fatto pianta livello partenze - quota + 5.20;
- Tav. AA07.0-00 Stato di fatto pianta livello mezzanino alto - quota + 9.50;
- Tav. AA08.0-00 Stato di fatto pianta livello uffici - quota + 13.36;
- Tav. AA09.0-00 Stato di fatto pianta coperture;
- Tav. AB01.0-00 Confronto stato di fatto/progetto pianta livello arrivi - quota + 0.10;
- Tav. AB02.0-00 Confronto stato di fatto/progetto pianta distribuzione arrivi - quota + 2.72;
- Tav. AB03.0-00 Confronto stato di fatto/progetto pianta livello partenze - quota + 5.20;

- Tav. AB04.0-00 Confronto stato di fatto/progetto pianta livello mezzanino alto - quota + 9.50;
- Tav. AB05.0-00 Confronto stato di fatto/progetto pianta livello uffici - quota + 13.36;
- Tav. AB06.0-00 Confronto stato di fatto/progetto coperture;
- Tav. AC01.0-00 Tav. Progetto planimetria generale;
- Tav. AC07.0-00 Progetto inserimento prospetti;
- Tav. AC07.1-00 Riqualficazione prospetti esistenti;
- Tav. AC08.0-00 Progetto pianta livello arrivi - quota + 0.10;
- Tav. AC09.0-00 Progetto pianta livello distribuzione arrivi - quota + 2.72;
- Tav. AC10.0-00 Progetto pianta livello partenze - quota + 5.20;
- Tav. AC11.0-00 Progetto pianta livello mezzanino alto - quota + 9.50;
- Tav. AC12.0-00 Progetto pianta livello uffici - quota + 13.36;
- Tav. AC13.0-00 Progetto pianta coperture;
- Tav. AC14.0-00 Progetto ampliamento est pianta livello arrivi - quota + 0.10;
- Tav. AC14.1-00 Progetto edificio esistente pianta livello arrivi - quota + 0.10;
- Tav. AC15.0-00 Progetto ampliamento est pianta livello partenze - quota + 5.20;
- Tav. AC15.1-00 Progetto edificio esistente pianta livello partenze - quota + 5.20;
- Tav. AC16.0-00 Progetto ampliamento est pianta livello mezzanino alto - quota + 9.50
- Tav. AC16.1-00 Progetto edificio esistente pianta livello mezzanino alto - quota + 9.50;
- Tav. AC17.0-00 Progetto prospetti;
- Tav. AC17.1-00 Progetto sezioni EE FF GG;
- Tav. AC18.0-00 Progetto sezioni AA – BB;
- Tav. AC19.0-00 Sezioni su edificio esistente CC – DD;
- Tav. AP01.0-00 Inquadramento urbanistico;
- Tav. AP02.0-00 Tavola sinottica delle volumetrie di ampliamento;
- Tav. AP03.0-00 Confronto progetto definitivo 2011/ progetto definitivo 2020 pianta coperture;
- Tav. AP04.0-00 Confronto progetto definitivo 2011/ progetto definitivo 2020 prospetti;
- Tav. AP05.0-00 Confronto progetto definitivo 2011/ progetto definitivo 2020 sezioni AA – BB.

La presente è trasmessa all'Amministrazione procedente nell'ambito della procedura di Intesa Stato-Regione attivata ai sensi dell'art. dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di

attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., e non seguirà altro ulteriore provvedimento regionale sotto i profili che qui competono.

Distinti saluti.

Il Dirigente
del Settore Urbanistica
(Dott. Arch. Antonio Gorgoni)
GORGONI ANTONIO EUGENIO
17.06.2020 15:11:54 UTC
.....ato digitalmente

SME\Genova 15 giugno 2020