

Spett.le
**PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
alle OO.PP. PIEMONTE-VALLE D'AOSTA-
LIGURIA**

Viale Brigate Partigiane, 2
16129 - GENOVA

Invio tramite PEC:
ooppiemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it

p.c. **REGIONE LIGURIA**
Vice Direzione Generale del Territorio
c.a. Arch. Pierpaolo Tomiolo
c.a. Geom. Stefano Melegari
PEC:protocollo@pec.regione.liguria.it

p.c. **COMUNE DI VADO LIGURE**
c.a. Arch. Alessandro Veronese
PEC:info@cert.comune.vado-ligure.sv.it

Prot. vedi timbratura laterale

Oggetto: Progetto 755 "Intervento strutturale a difesa della costa di Vado Ligure"
Integrazione volontaria al procedimento Intesa Stato Regione ex art. 2 DPR 383/94
rif. Provveditorato prot.3322 del 09.04.2020

PREMESSE

Visto il decreto dirigenziale n. 1780 del 10 marzo 2020 per mezzo del quale il Settore regionale V.I.A. e Sviluppo Sostenibile ha ritenuto, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m. e i., di non assoggettare a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale le opere previste, fermo restando il rispetto delle condizioni ambientali ivi contenute ed in particolare l'osservazione *"(omissis) i) ritiene che il pennello a mare nei pressi del Rio Valletta possa determinare un maggiore insabbiamento della foce del rio stesso (omissis). La posizione del pennello, a ridosso dello sbocco a mare del rio Valletta, ha suscitato qualche perplessità al Comune di Vado Ligure che paventa l'incremento dell'insabbiamento alla foce del rio Valletta con conseguente necessità di una più frequente pulizia dello sbocco. Questo effetto è possibile ma non comporta problemi di deflusso del rio in condizioni di piena. Nel caso si ritenesse di dover intervenire per mitigare il problema è possibile prevedere la deviazione o la regimazione del tratto terminale del torrente senza implicazioni sull'efficacia dell'intervento in oggetto. (omissis)"*



Vista la nota Prot. 07/04/2020.0009827.U - Richiesta attivazione Intesa Stato Regione ex art. 2 DPR 383/94 con la quale si trasmettevano gli elaborati del progetto definitivo per la valutazione e l'ottenimento dei pareri/autorizzazione degli interventi in oggetto;

Vista la nota M_INF.PRTO.REGISTRO UFFICIALE.U.0003322.09-04-2020 del PROVVEDITORATO INTERREGIONALE alle OO.PP. PIEMONTE-VALLE D'AOSTA-LIGURIA relativa all'indizione della conferenza dei servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona secondo della normativa vigente;

Vista la nota del Comune di Vado Ligure del 24/04/2020 Prot. n. 8808 (rif. 7862/2020) - aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 26/04/2020.0011240.E - nella quale *"(omissis) si sottolinea come, a parere di questi Uffici, il progettando pennello a mare nei pressi del Rio Valletta determinerà un maggiore insabbiamento della foce del Rio stesso comportando la necessità di una più frequente pulizia ed apertura per garantire il libero deflusso. (omissis)"*

Vista la determinazione di assenso della Regione Liguria - DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI VICE DIREZIONE GENERALE TERRITORIO SETTORE URBANISTICA -del 4 maggio 2020 pratica nr.4674, fascicolo nr. 90/2019, Classificazione G11.6.2 - aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 06/05/2020.0012025.E - nella quale si riporta che *"(omissis) Resta fermo che, in caso di varianti, da apportare al progetto originariamente autorizzato che eccedano i limiti di cui all'Allegato A) del D.P.R. n. 31/2017, è necessario acquisire la preventiva autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 s. m. e i. (omissis)"*

Tenuto conto che in data 13.05.2020 è stato effettuato un rilievo della linea di battigia da parte dei tecnici del Servizio Opere Marittime e Civili dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale per verificare lo stato di fatto ai fini della progettazione esecutiva dell'intervento di che trattasi

Rilevato che le risultanze del rilievo, riportate nella planimetria allegata "P755_e_Tav.Gen.003_PlanRaf_r0" evidenziano un accrescimento di materiale nella zona ricompresa fra la foce del torrente Segno ed il tratto di spiaggia immediatamente a nord del Rio Valetta, ed una erosione del litorale nel tratto di spiaggia ricompreso fra i bagni "Colton Bay" e i bagni "Caribou", modificando di fatto le condizioni dello stato di fatto del progetto definitivo in approvazione

VISTO QUANTO RIPORTATO IN PREMESSA

ed in particolare l'avanzamento della linea di riva nel tratto su indicato con conseguente insabbiamento della foce del rio Valletta anche senza l'esecuzione del pennello previsto a progetto, al fine di attuare un intervento mitigativo di tale fenomeno mantenendo inalterate le altre caratteristiche progettuali dell'intervento strutturale a difesa della costa, si propone lo spostamento del pennello, attualmente previsto in sponda destra della foce del Rio Valletta, sulla sponda sinistra della foce del Rio medesimo in prosecuzione della scogliera esistente a protezione della sponda del Rio stesso ed in proiezione al retrostante tratto di passeggiata.



Tale accorgimento avrebbe il duplice vantaggio di mantenere la funzione del pennello a protezione della foce del Torrente Segno dall'apporto di sedimenti sabbiosi previsti in moto da nord verso sud e al contempo proteggere dall'insabbiamento anche la foce del Rio Valletta mantenendone uno sbocco a mare diretto e quindi senza modificarne l'attuale corso.

Resta inteso che la modifica proposta trattandosi di una minimale traslazione rigida planimetrica, sarà effettuata nel rispetto di quando identificato nel progetto definitivo e delle prescrizioni espresse dagli enti coinvolti nella conferenza dei servizi non eccedendo i limiti di cui all'Allegato A) del D.P.R. n. 31/2017.

Si evidenzia inoltre come l'attuale configurazione del litorale, che risulta avanzato in modo considerevole nel tratto già indicato a nord del Rio Valletta fino a sud del pontile transitorio "Alkion" e rappresentato nella planimetria allegata, abbia di fatto creato accumuli di sabbia in zone dove storicamente non vi era spiaggia rappresentando quindi un possibile bacino di prelievo di materiale per i ripascimenti finalizzati a ripristinare la configurazione del litorale preesistente la progettazione.

Il tratto infatti è stato soggetto ad erosione straordinaria nel corso nella mareggiata del novembre 2019 e necessita di ripristino prima dell'esecuzione dell'intervento in progetto, come evidenziato nella nota ns. prot. 34015/P trasmessa in sede di procedimento di assoggettabilità a VIA e allegata agli atti del progetto già trasmessi.

Si trasmette in allegato la planimetria del progetto esecutivo "P755_e_Tav.Gen.003_PlanRaf_r0" di raffronto fra il progetto definitivo agli atti e l'ipotesi progettuale esecutiva che si propone con la presente, al fine delle necessarie valutazioni da parte degli Enti coinvolti nel procedimento.

Distinti Saluti

Savona, li 18.05.2020

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Susanna Pelizza
f.to digitalmente

Allegato: c.s.d.

