

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche
Per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Ufficio 7- Tecnico, Amministrativo e
Opere Marittime per la regione Sardegna
Viale Colombo,40
09125 Cagliari

PEC: ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: **Linea ferroviaria Cagliari – Golfo Aranci/Chilivani – Porto Torres. Velocizzazione della Rete Sarda – Progetti V1 e V9. Conferenza di Servizi. D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127. Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383. Ente richiedente: RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
Parere Terna

Con riferimento alla vs nota prot. n. 9972.13-03-2020 (nostro prot. TERN/A20200017766) con la quale viene indetta la 1° CdS decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona, la scrivente Società, anche in nome e per conto della Capogruppo Terna S.p.A., proprietaria della Rete Elettrica di Trasmissione e concessionaria del pubblico servizio di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica, comunica che nell'area interessata dall'intervento V9 alla tavola "E054_rev.C_V9 Sezioni trasversali_9-9_03PD" al km 164 + 400 sez. 56, è presente l'elettrodotto a 150 kV "Macomer – Bonorva" cod. 369 (attraversamento aereo camp. 14-15) . In merito al progetto V1 si comunica che non sono presenti impianti di proprietà Terna.

Alla luce di quanto esposto, premesso che la costruzione di ferrovie in prossimità di impianti AT e AAT deve necessariamente essere compatibile con gli stessi e, in particolare, deve essere rispettata la vigente normativa in materia di distanze tra opere civili e conduttori elettrici, di seguito specificata:

- **D.M. 449 del 21 marzo 1988** (in S.O. alla G.U. n.79 del 05.04.1988) e ss.mm.ii., recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- **Regio Decreto n.1775** del 11.12.1933 Capo II - Servitù di Elettrodotto
- **Circolare n.10** del Ministero dell'Interno Direzione Generale dei Servizi Antincendi e della Protezione Civile del 10.02.1969 art.9.2.
- **Codice della Strada** (Dlgs 30 aprile 1992 n.285 e smi e DPR 495/92 art. 66);

- **Legge 6 agosto 2008 n.133** (Conversione del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112) recante Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione Tributaria (G.U. n. 195 del 21 agosto 2008)

In particolare ai sensi del **D.M. 449 del 21 marzo 1988**, il franco elettrico per un attraversamento superiore di ferrovia o tranvia fuori dall'abitato (esclusi i binari morti e i raccordi a stabilimenti) dev'essere pari a:

Livello di tensione (kV) – Distanza (m)	60	132	150	220	380
DISTANZA DI RISPETTO PER I CONDUTTORI I conduttori nelle condizioni di massima freccia sia con catenaria verticale che inclinata di 30°, non devono avere in alcun punto una distanza, espressa in metri, minore di:					
dal piano delle rotaie di ferrovia e tranvia DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.06 a)	7,90	8,98	9,25	10,30	12,70
dai conduttori di altre linee elettriche o di telecomunicazioni DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.06 d)	2,40	3,48	3,75	4,80	7,20
dai sostegni di altre linee elettriche o di telecomunicazioni DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.06 f)	3,90	4,98	5,25	6,30	8,70
Dai conduttori della linea di trazione elettrica di ferrovie, tranvie, filovie, funicolari terrestri DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.06 f) bis	3,36	3,80	3,90	4,80	7,20
DISTANZA ORIZZONTALE DI RISPETTO PER I SOSTEGNI I sostegni e relative fondazioni non devono avere alcun punto fuori terra ad una distanza orizzontale, espressa in metri, minore di:					
dalla rotaia più vicina di ferrovia o tranvia in sede propria fuori dall'abitato, esclusi i binari morti o raccordi - DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.07 a)	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
dal ciglio della trincea - fig. 1) - DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.07 a)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
dal piede del rilevato - fig. 2) - DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.07 a)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

non si riscontrano incompatibilità con la nostra infrastruttura elettrica e pertanto si esprime parere favorevole agli interventi in oggetto, fermo restando il rispetto delle distanze orizzontali dai sostegni e verticali dai nostri conduttori.

Infine, per i lavori che dovessero eventualmente svolgersi in vicinanza dei conduttori aerei, dovranno essere rispettate le leggi e le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed in particolare quanto stabilito dal Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro (D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81) – Allegato IX e dal DM 21/03/1988 n.449 e ss.mm.ii. in merito alle distanze orizzontali e verticali nei confronti degli elettrodotti esistenti:

TU 81/2008 (aggiornamento luglio 2018)

Tab. 1 Allegato IX - Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette da osservarsi, nell'esecuzione di lavori non elettrici, al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche.

Un (kV)	D (m)
≤ 1	3
$1 < Un \leq 30$	3,5
$30 < Un \leq 132$	5
> 132	7 

Vi precisiamo inoltre che nell'ipotesi in cui siano prodotti danni (ivi inclusi quelli relativi a disalimentazione della rete) a Terna e/o a terzi di cui Terna sia chiamata a rispondere, in qualità di Committente delle opere, sarete tenuti a manlevare e tenere integralmente indenne Terna.

Segnaliamo infine che i nostri conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt.83 e 117 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali, mezzi mobili, **costituisce pericolo mortale**.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

**Coordinamento Tecnico Misure e Prove
Il Responsabile**

(Alessandra Gariel)

AOTCA/DN

Ing. Alessandra Gariel < e-mail alessandra.gariel@terna.it > Tel. +39 070 3529277
Ing. Daniela Naitana < e-mail daniela.naitana@terna.it > Tel. +39 070 3529206