



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

> **MINISTERO INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
PER LE OO.PP. PER LAZIO, ABRUZZO E
SARDEGNA
SEDE COORDINATA DI CAGLIARI
PEC: ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it**

e p.c.: **COMUNE DI OSCHIRI
PEC**

“ **COMUNE DI MACOMER
PEC**

“ **COMUNE DI BORTIGALI
PEC**

Oggetto: Conferenza di servizi ai sensi dell'articolo 14 e seguenti della legge n. 241/1990 per l'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di “Velocizzazione linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci/Chilivani - Porto Torres. Progetti V01 e V09 in comune di Oschiri, Macomer-Bortigali”. Applicazione del D.P.R. n. 616/1977, articolo 81, del D.P.R. n. 383/1994 e del D.P.R. n. 348/1979, articolo 56, nella Regione Autonoma della Sardegna.

Espressione PARERE.

Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana

Richiedente: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con riferimento all'oggetto, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota n. 9972 del 13.03.2020 (prot RAS DG Urbanistica n. 10513 del 13.03.2020), in applicazione del combinato disposto dell'articolo 81 del DPR n. 616/1977, dell'articolo 2 del DPR n. 383/1994, dell'articolo 14-bis della legge n. 241/1990, nonché dell'articolo 56 del DPR n. 348/1979 “Norme di attuazione dello statuto speciale per la Sardegna”, ha convocato la Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'approvazione del progetto esecutivo.

Le opere previste in progetto riguardano la modifica del tracciato ferroviario tra il km 227+815/228+500



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

(Progetto V01, nel territorio comunale di Oschiri), e tra il km 163+300/164+520 (Progetto V09, nei territori comunali di Macomer e Bortigali), e sono finalizzate – nell'ambito di un più ampio progetto di velocizzazione della rete ferroviaria sarda fino alla velocità di progetto di 100 km/h – all'adeguamento dei raggi delle curve circolari e delle lunghezze dei raccordi parabolici esistenti, con uno spostamento verso l'interno della curva di circa 30 metri, nel primo caso, e di circa 38 metri nel secondo caso.

In applicazione dell'articolo 56, comma 2, del DPR n. 348/1979, si è provveduto a chiedere ai comuni interessati, Macomer, Bortigali e Oschiri, con note, rispettivamente, n. 10198 del 18.03.2019, n. 10196 del 18.03.2019 e n. 10202 del 18.03.2019, il previsto parere di conformità dell'intervento con la pianificazione urbanistica comunale. Ad oggi, i comuni di Bortigali e Oschiri non hanno dato riscontro alle sopracitate note, mentre con propria nota n. 6036 del 03.04.2019 il Comune di Macomer ha espresso parere favorevole.

In merito alla conformità urbanistica, si evidenzia che:

- il Comune di Macomer è dotato di un Piano Urbanistico Comunale, e successive varianti, approvato, nella sua elaborazione originale, con delibera del C.C. n. 96 del 16.11.2000, atto CORECO n. 4128/1 del 13.12.2000 e pubblicato sul BURAS n. 2 del 19.01.2001.
L'intervento in progetto ricade nella zona urbanistica E, sottozona E5-H4 "di salvaguardia paesistico-ambientale" del PUC vigente e, secondo quanto indicato dal Comune, nelle zone Hg1 e Hg2 del PAI.
- il Comune di Bortigali è dotato di un Piano Urbanistico Comunale, approvato, nella sua elaborazione originale, con delibera del C.C. n. 17 del 10.04.2001, atto CORECO n. 1636 del 23.05.2001 e pubblicato sul BURAS n. 27 del 03.08.2001.
L'intervento in progetto ricade in zona E agricola, sottozona E2.
- il Comune di Oschiri è dotato di un Programma di Fabbricazione, e successive varianti, approvato, nella sua elaborazione originale, con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 21 del 09.03.1971 e pubblicato sul BURAS n. 14 del 19.05.1971.
L'intervento in progetto ricade in zona E agricola.

I piani urbanistici generali dei Comuni interessati non prevedono il tracciato ferroviario di cui all'oggetto.

In merito ai rapporti con la disciplina paesaggistica e con il Piano Paesaggistico Regionale, si dà atto che i territori dei Comuni di Macomer, Bortigali e Oschiri ricadono esternamente agli ambiti di paesaggio costieri del PPR. Tuttavia, poiché l'articolo 4, comma 5, delle NTA del PPR dispone che "I beni paesaggistici ed i beni identitari individuati e tipizzati ai sensi degli articoli successivi sono comunque soggetti alla disciplina del PPR, indipendentemente dalla loro localizzazione negli ambiti di paesaggio di cui all'articolo 14", si è proceduto con l'analisi paesaggistica della variante del tracciato ferroviario.

A tal proposito si segnala che:

- il Progetto V9 interessa aree della componente ambientale "Agroforestale – Colture erbacee specializzate", nonché, per una ridotta parte in comune di Bortigali, aree della componente "Seminaturali – Praterie, e parrebbe interessare marginalmente la fascia dei 150 m del "Rio Chercucchi", bene paesaggistico ai sensi degli articoli 142 e 143 del D.Lgs n. 42/2004;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

- il Progetto V1 interessa aree della componente ambientale “Agroforestale – Colture erbacee specializzate”, e, parzialmente, la fascia dei 150 m del “Rio Sas Toas”, bene paesaggistico ai sensi degli articoli 142 e 143 del D.Lgs n. 42/2004, nonché risulta limitrofo al bene paesaggistico di valore archeologico “Nuraghe” (Codice 3923 del Repertorio dei Beni PPR - Aggiornamento 2016), descritto nell’elaborato “E503_rev.C_V1_Relazione archeologica intervento” come “Nuraghe Accas Alvas”.

Si dovrà, pertanto, prestare particolare attenzione alla realizzazione della stessa onde evitare di compromettere la fruizione paesaggistica di detto bene.

Ai fini delle valutazioni squisitamente paesaggistiche, si rimanda alle considerazioni dei Servizi Regionali di Tutela del Paesaggio e vigilanza competenti per territorio.

Alla luce di quanto sopra, considerata la compatibilità degli interventi rispetto alla destinazione di zona agricola individuata dagli strumenti urbanistici generali comunali, si esprime, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 56 del decreto del Presidente della Repubblica n. 348/1979, parere FAVOREVOLE per l’esecuzione dell’intervento, fatte salve le precisazioni sopra riportate.

Per qualsiasi chiarimento si prega di contattare il responsabile di Settore Ing. Giorgio Speranza alla email: gsperanza@regione.sardegna.it.

Il Direttore del Servizio

Ing. Alessandro Pusceddu

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005)

Funz. Istruttore: Ing. Attilio Piras

Resp. Settore: Ing. Giorgio Speranza

Firmato digitalmente da

**ALESSANDRO
PUSCEDDU**