



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

00.08.01.33 - Servizio del Genio civile di Sassari

protocollo n. 12273 del 30/04/2020

AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI via Colombo, 40 09125 Cagliari (CA); oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci / Chilivani - Porto Torres. Velocizzazione della rete sarda - Progetti V1 e V9. Conferenza di Servizi. D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127. Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 - D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 - Comune di Istante: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. (RFI) - Rif. cod. prat.: IA 2020-0197RICHIESTA INTEGRAZIONI

In riferimento alla nota n° 9972 del 13.03.2020, con la quale si chiede l'autorizzazione per la realizzazione delle opere previste nel progetto denominato come in oggetto, verificati gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale, si comunica che sono emerse delle carenze che non consentono una esaustiva valutazione dell'intervento utile al rilascio del nulla osta idraulico, ex. art. 93 R.D. 523/1904 di competenza di questo Servizio, e pertanto l'istanza deve essere conformata tenendo conto di quanto segue.

Gli interventi di adeguamento della rete ferroviaria proposti, denominati sinteticamente V1 e V9, ricadono all'interno di tre limiti comunali diversi.

L'intervento V1 risulta ricompreso interamente all'interno del territorio comunale di Oschiri, in provincia di Sassari, mentre l'intervento V9 risulta ricompreso tra ai confini dei limiti amministrativi dei comuni di Macomer e Bortigali, in provincia di Nuoro.

La competenza amministrativa di questo Servizio è limitata ai territori comunali facenti parte della provincia di Sassari e pertanto, per il caso specifico, all'intervento denominato V1 ricadente nel territorio comunale di Oschiri, mentre l'intervento denominato V9 risulta di competenza del Servizio del Genio Civile di Nuoro

Preliminarmente si vuole segnalare che le *"Planimetria generale di progetto tavola 1/ 2 e tavola 2/2 "*, contenute nei files relative all'intervento V01, riportano alcuni refusi e/o incongruenze inerenti i due attraversamenti che in didascalia recano: *"tombino scatolare di attraversamento non compreso in progetto"*, presumibilmente errata.

Nel merito si ritiene che il progetto debba essere approfondito e conformato tenendo conto di quanto segue.

Il nuovo tracciato ferroviario in progetto risulta previsto in affiancamento a quello esistente e non risultano



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

00.08.01.33 - Servizio del Genio civile di Sassari

protocollo n. 12273 del 30/04/2020

specificati tempi e modi inerenti la rimozione del rilevato del tracciato attuale che pare debba essere dismesso, come risulta dalle analisi idrauliche post intervento relative agli attraversamenti fluviali.

Dalla analisi della modellazione idraulica emerge che la velocità della corrente, in uscita dai nuovi attraversamenti fluviali, è superiore ai 3 m/s che pare eccessiva rispetto all'ipotesi progettuale che prevede l'utilizzo di gabbionate metalliche e materassi tipo reno, rispettivamente come difesa sponale e di fondo.

Le verifiche a trascinamento delle suddette opere di protezione, contenute all'interno dello studio di compatibilità idraulica, vengono esperite con formule basate sulla pendenza dell'alveo pari allo 0,2% la quale pare incongruente sia rispetto all'orografia locale che rispetto alla velocità di progetto indicata nella predetta modellazione idraulica. In tutti i casi, per quanto di competenza di questo Servizio, i dati relativi alla modellazione idraulica e quelli di verifica devono costituire un elaborato a se stante, esterno allo studio di compatibilità idraulica.

Pertanto, al fine di dare riscontro a quanto sopra deve essere trasmesso, per ciascun alveo, un elaborato grafico che riporti il profilo per un tratto significativamente esteso, a monte e valle di ciascun attraversamento previsto, ante e post opera, che riportino le opere di sistemazione e/o protezione in progetto e un congruo numero di sezioni trasversali corrispondenti all'effettivo stato dei luoghi.

Dagli elaborati progettuali, inoltre, deve risultare se i nuovi rilevati risultano interessati da fenomeni di esondazione e, nel caso, quali opere di difesa si intendono adottare.

Per chiarezza e completezza si comunica, in ogni caso, oltre quanto sopra, che la documentazione utile a questo Servizio per l'emissione del nulla osta idraulico di competenza, ex art. 93 di cui al R.D. 523/1904, risulta elencata nel sito istituzionale della Regione Sardegna all'indirizzo telematico <http://sus.regione.sardegna.it/sus/searchprocedure/details/111>.

In considerazione delle carenze riscontrate, allo stato attuale, non è possibile il rilascio del nulla osta di competenza, con la precisazione che eventuale ulteriore documentazione potrà essere richiesta a seguito della valutazione di quella che dovrà essere trasmessa, la quale si chiede pervenga con congruo anticipo rispetto al termine dei lavori della conferenza di servizi.

Questo Servizio rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento (Geom. Antonello Sisini, e-mail: asisini@regione.sardegna.it).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

00.08.01.00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

00.08.01.33 - Servizio del Genio civile di Sassari

protocollo n. 12273 del 30/04/2020

Il Direttore del Servizio

(art. 30 LR 31/1998)

Ing. Costantino Azzena

(firmato digitalmente)

Geom. A. Sisini/istr. tec.