



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Master Plan Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze. Cessazione effetti del Decreto Direttoriale n. 6674 del 15 aprile 2019.

IL DIRETTORE GENERALE

- Visto il Decreto di questa Direzione generale n. 6674 del 15 aprile 2019 con il quale è stato accertato, ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss. mm. ed ii., il perfezionamento del procedimento d’Intesa Stato - Regione Toscana, relativo al Masterplan dell’Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze;
- Viste le sentenze del TAR Toscana n. 789, 790, 791, 792 e 793 pubblicate in data 27 maggio 2019, con cui è stato annullato il Decreto di compatibilità ambientale (DEC VIA) del Ministero dell’ambiente, della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, n. 377 del 28 dicembre 2017, relativo al progetto del Masterplan dell’Aeroporto di Firenze;
- Visto il Decreto Direttoriale n. 12042 del 15 luglio 2019 con cui questa Direzione Generale ha provveduto a sospendere l’esecuzione del Decreto Direttoriale n. 6674/2019, *“fino alla definizione del contenzioso instaurato avverso il Decreto del Ministero dell’ambiente, della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali n. 377/2017”*;
- Vista la sentenza n. 1164/2020, pubblicata il 13 febbraio 2020, con cui il Consiglio di Stato ha respinto gli appelli presentati da Società Toscana Aeroporti S.p.A., Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare – Ministero per i beni e le attività culturali ed ENAC avverso la decisione di primo grado, confermando l’annullamento del Decreto VIA n. 377/2017 già disposto dal TAR Toscana;
- Considerato che il Decreto di compatibilità ambientale costituisce presupposto essenziale per la definizione dei contenuti del Masterplan, che, nel caso di specie, ne ha recepito le condizioni ambientali ivi prescritte;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- Considerato che il Decreto di compatibilità ambientale rappresenta uno dei pareri fondamentali acquisiti nell'ambito della procedura della Conferenza di servizi, ai sensi del richiamato art. 3 del DPR n. 383/1994, tenuto conto che la Conferenza valuta i progetti di interesse statale nel rispetto, tra gli altri, dei vincoli ambientali;
- Constatato che il Decreto di compatibilità ambientale ha contribuito in modo determinante a definire le risultanze della Conferenza di servizi e l'accertamento delle posizioni prevalenti e di cui si è tenuto conto per assumere la determinazione di conclusione favorevole del procedimento che ha portato all'adozione del Decreto Direttoriale n. 6674/2019;
- Visto il Decreto legislativo n. 152/2006 e ss. mm. ed ii., art. 29, comma 1, il quale stabilisce che "i provvedimenti di autorizzazione di un progetto adottati senza la verifica di assoggettabilità a VIA o senza VIA, ove prescritte, sono annullabili per violazione di legge";
- Ritenuto, sulla base delle motivazioni di cui sopra, facendo seguito al Decreto Direttoriale n. 12042 del 15 luglio 2019, di procedere a disporre la cessazione degli effetti del Decreto Direttoriale n. 6674/2019, a far data dalla pubblicazione della richiamata sentenza del Consiglio di Stato n. 1164/2020;
- Vista la comunicazione di questa Direzione Generale n. 4060 del 6 marzo 2020, pubblicata sul sito istituzionale di questo Ministero in data 9 marzo 2020, di avvio del procedimento di cessazione degli effetti del Decreto Direttoriale n. 6674 del 15 aprile 2019, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- Vista la nota pec n. 4200 del 9 marzo 2020, con la quale questa Direzione generale ha reso noto a tutti i soggetti interessati l'avvenuta pubblicazione della citata comunicazione n. 4060/2020 sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Preso atto che a seguito dell'avvenuto invio della citata nota pec n. 4200 del 9 marzo 2020 e della pubblicazione della comunicazione di avvio del relativo procedimento, non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati nei termini previsti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., tenuto conto di quanto disposto dall'art. 103 del Decreto legge n. 17 del 18 marzo 2020, convertito in legge 24 aprile 2020 n. 27 e dall'articolo 37 del Decreto legge n. 23 dell'8 aprile 2020, convertito in legge n. 40 del 5 giugno 2020;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- Preso atto che al momento dell'adozione del Decreto n. 6674 del 15 aprile 2019 sussistevano tutti gli elementi normativamente prescritti prodromici all'adozione dello stesso provvedimento;
- Preso atto delle sentenze del TAR Toscana n. 789, 790, 791, 792 e 793 pubblicate in data 27 maggio 2019;
- Vista la sentenza del Consiglio di Stato n. 1164/2020 pubblicata in data 13 febbraio 2020 con cui è stato annullato *ex post* ma con efficacia retroattiva un presupposto essenziale per l'adozione del suddetto provvedimento amministrativo n. 6674 del 15 aprile 2019;
- Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss. mm. ed ii.

DECRETA

Art. 1

In attuazione delle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana n. 789, 790, 791, 792 e 793 pubblicate in data 27 maggio 2019 nonché della sentenza del Consiglio di Stato n. 1164/2020 che ha confermato, con efficacia *ex tunc*, l'annullamento del Decreto di compatibilità ambientale del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo n. 377 del 28 dicembre 2017, come riportato in premessa e per le motivazioni ivi indicate e da intendersi qui per richiamate in forma integrale e sostanziale, a far data dal 13 febbraio 2020 sono cessati gli effetti del Decreto del Direttore generale dello sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 6674 del 15 aprile 2019, con il quale è stato accertato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss. mm. ed ii., il perfezionamento del procedimento d'Intesa Stato - Regione Toscana, relativo al Masterplan dell'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

Art. 2

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 gg ed al Capo dello Stato entro 120 gg dalla data di pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Bernadette Veca)