



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA
UFFICIO 7 – TECNICO, AMMINISTRATIVO E OPERE MARITTIME
PER LA REGIONE SARDEGNA
Sede Coordinata di Cagliari**

COMUNICAZIONE DI RAGGIUNTA INTESA

OGGETTO: Aeroporto Olbia Costa Smeralda - "Riqualificazione dell'edificio ex T2 arrivi per la realizzazione di un nuovo terminal di Aviazione Generale"
Conferenza di Servizi. D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127.
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: ENAC

VISTI:

- la Legge 22 luglio 1975, n. 382;
- gli artt. 80, 81, 82 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la Legge 24 dicembre 1993, n. 537 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure per la localizzazione delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, "Regolamento recante disciplina di procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale";
- l'art. 7 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 97 e 98 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;
- l'art. 27 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione";
- il D.L. 18 maggio 2006, n. 181 convertito, con modificazioni, in L. 13 luglio 2006 n. 233;
- la Direttiva Onorevole Ministro dei LL.PP. n. 4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.26/Segr. del 14.01.2005;
- l'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 così come modificato dagli artt. 8, 9, 10, 11, 12 della Legge 11 febbraio 2005, n. 15 recante "Modifiche ed integrazioni alla Legge 7 agosto 1990, n.241, concernenti norme generali sull'azione amministrativa";
- l'art. 14 *ter* della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. recante le modalità di svolgimento della conferenza di servizi sul progetto definitivo;
- l'art. 49 della Legge 30 luglio 2010, n. 122 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, recante misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica;
- la Circolare Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408;
- la Circolare Ministero dei Lavori Pubblici 17 giugno 1995, n. 2241/UL;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127;
- l'articolo 103, comma 1, del DL n. 18 del 17.03.2020, che recita: "Ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi su istanza di parte o d'ufficio, pendenti alla data del

23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 aprile 2020...". Tali termini sono stati prorogati al 15 maggio 2020 con l'articolo 37 del DL n. 23 del 08.04.2020.

VISTI gli atti di legittimazione attiva formalizzati a favore dei partecipanti alla Conferenza da parte delle Amministrazioni convocate e intervenute;

VISTA l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi;

PREMESSO CHE

- con nota prot. n. 112506-P del 3.08.2018 l'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ha richiesto alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti interni (Divisione III) l'espletamento della procedura di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per l'intervento denominato "Aeroporto Olbia Costa Smeralda - Riqualificazione dell'edificio ex T2 arrivi per la realizzazione di un nuovo terminal di Aviazione Generale";
- il progetto lascia invariate le cubature finali del Master Plan aeroportuale già approvato in linea tecnica da ENAC in data 02.10.2006;
- la procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Olbia, si è conclusa positivamente con prescrizioni con il Decreto del ministero per i Beni e le Attività Culturali n. 1372 del 21.10.2009;
- l'intervento si sviluppa interamente all'interno del sedime aeroportuale e non necessita dell'acquisizione di aree esterne;
- il progetto è munito di approvazione tecnica da parte di ENAC;
- trattandosi di opere di interesse statale, in applicazione della Direttiva dell'On.le Ministro dei LL.PP. n. 4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare Min. II.TT. n. 26/Segr. del 14.01.2005, la competenza per la procedura di cui al citato D.P.R. 383/94 è del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- per quanto sopra si è ritenuto di procedere, ai sensi del combinato disposto dall'art. 14-bis della Legge 241/90 così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, e dall'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 alla indizione della Conferenza di Servizi concernente l'oggetto;
- la procedura di cui trattasi è finalizzata a esaminare le problematiche sostanzialmente connesse con l'accertamento della conformità urbanistica ed edilizia, l'approvazione del prospettato intervento ed ogni altro atto necessario ai fini della realizzazione dello stesso con l'acquisizione il nulla osta di amministrazioni statali e regionali in relazione a vincoli archeologici, architettonici, paesaggistici ed idrogeologici;
- pertanto il Provveditore per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, ai sensi della sopra citata Circolare, con nota prot. n. PRRM 0002424 del 24/01/2020, ha indetto, in applicazione dell'art. 14-ter della Legge 241/90, così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, la 1ª Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona;

- gli atti progettuali in formato CD sono stati inoltrati alle Amministrazioni in indirizzo, in allegato alla succitata nota di convocazione;
- la suddetta documentazione tecnica, predisposta in conformità alle normative vigenti, ritenuta necessaria e sufficiente al corretto inquadramento della proposta progettuale in esame, è stata regolarmente fornita alle Amministrazioni, per consentire di soddisfare gli adempimenti connessi con la formalizzazione degli atti in conformità ai locali strumenti di pianificazione territoriale, nonché per i connessi adempimenti approvativi degli Enti interessati al procedimento di cui trattasi;
- Nell'ambito della sopra citata Conferenza, sono stati acquisiti i pareri trasmessi per corrispondenza:
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica - con nota prot. n.6771 del 17/02/2020 (all.1) ed acquisita agli atti con prot. n. PRRM 0005964 del 18/02/2020, considerata la compatibilità degli interventi rispetto allo strumento urbanistico, esprime, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 56 del decreto del Presidente della Repubblica n. 348/1979, parere favorevole per l'esecuzione dell'intervento
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna settentrionale - con nota prot. n. 4880 del 5/02/2020 (all.2) acquisita agli atti con prot. n. PRRM 0004218 del 6/02/2020, esprime parere favorevole in quanto gli interventi si inseriscono all'interno del complesso aeroportuale ampliando e collegando edifici esistenti, all'interno di un'area totalmente trasformata, incidono in maniera marginale rispetto agli edifici già realizzati e sono pertanto scarsamente rilevanti rispetto ai possibili impatti sul bene tutelato; le opere previste non necessitano di alcun elemento di mitigazione e non generano alcun impatto aggiuntivo apprezzabile sul paesaggio;
 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - Ex DVA - DIVISIONE II- con nota prot. n. 0030919 del 4/05/2020 (all.3) acquisita agli atti con prot. n. PRRM 0014780 in pari data, rappresenta che non si riscontrano elementi da aggiungere rispetto a quanto contenuto nel provvedimento di approvazione del Master Plan aeroportuale - D.M. n. 1372 del 21/10/2009 - con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale, con prescrizioni.
- è stata data pubblicità attraverso avviso e pubblicazione presso il sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

CONSIDERATO CHE:

- l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi può considerarsi esaurita;
- i pareri istruttori favorevoli formalizzati nel corso della espletata procedura, acquisiti agli atti della Conferenza e richiamati, debbono essere considerati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

- la Conferenza dei Servizi è stata indetta al fine di concordare le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni e nulla osta e gli assensi di cui alle vigenti norme, per cui in questa sede è necessario individuare congiuntamente tutte le prescrizioni e le condizioni che debbono essere soddisfatte per la predisposizione del progetto esecutivo;
- le Amministrazioni convocate hanno preso parte attiva alla informativa e alle valutazioni tecniche nonché agli approfondimenti maturati nel corso delle riunioni e dei contatti intercorsi;
- tutti i suggerimenti e i proposti adeguamenti saranno opportunamente valutati e recepiti allo scopo di rendere più funzionale e mirato l'intervento in esame;
- il progetto definitivo di cui è stato posto all'esame della Conferenza sostanzialmente per l'espletamento delle attività procedurali di natura approvativa e autorizzativa sotto il profilo della compatibilità urbanistica, paesaggistica, edilizia, ambientale e di tutela archeologica e architettonica;
- alla data del presente provvedimento autorizzatorio non sono pervenute nei termini previsti dalla vigente normativa in materia, da parte delle Amministrazioni ed Enti invitati alla Conferenza, ulteriori comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione ed osservazione sull'intervento in oggetto dalla data della Conferenza stessa. Pertanto, ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/90 e ss.mm.ii., è da considerarsi acquisito l'assenso sul progetto in argomento da parte delle citate Amministrazioni;

TUTTO CIÒ VISTO, PREMESSO E CONSIDERATO

IL PROVVEDITORE

competente in ordine alla procedura di cui al D.P.R. 383/94, ai sensi dell'art.14-ter comma 6-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii., ASSUME la determinazione di chiusura del promosso procedimento di Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., come modificato dal D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127, relativamente al progetto "Aeroporto Olbia Costa Smeralda - Riqualificazione dell'edificio ex T2 arrivi per la realizzazione di un nuovo terminal di Aviazione Generale" - secondo gli elaborati del progetto definitivo, come risultanti in conseguenza del recepimento delle indicazioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi, i quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, con le raccomandazioni, le indicazioni e prescrizioni riportate nei precedenti "considerato"; DICHIARA, sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri favorevoli acquisiti, perfezionata l'intesa per la localizzazione e realizzazione dell'opera indicata in oggetto e, di conseguenza, AUTORIZZATO il relativo progetto definitivo. Ai sensi dell'art. 14ter della Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii., come modificato dal D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127 - il provvedimento finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza dei Servizi sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso, comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti o, comunque, inviate a partecipare ma risultate assenti all'indetto procedimento cognitivo/valutativo. L'assunta determinazione è da intendersi immediatamente esecutiva e produttiva di effetti, stante l'avvenuta acquisizione dei prescritti pareri, formalizzati secondo quanto previsto dalla vigente normativa di settore.

Il progetto esecutivo dovrà recepire le raccomandazioni, indicazioni e prescrizioni rese dalle Amministrazioni nella sede della Conferenza in oggetto, strettamente attinenti la realizzazione dell'opera esaminata nell'ambito del presente procedimento, così come dei pareri allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Il progetto medesimo dovrà essere, altresì, rispondente a tutte le vigenti normative statali, regionali e comunali di carattere ambientale, igienico/sanitario e di sicurezza.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento autorizzativo, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle norme vigenti.

Il presente provvedimento dovrà essere trasmesso a tutte le Amministrazioni interessate alla Conferenza di Servizi, nonché pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sezione Amministrazione Trasparente.

IL PROVVEDITORE

Dott. Ing. Vittorio RAPISARDA FEDERICO

Il Dirigente
Responsabile del Procedimento
ing. Walter Quarto