



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA - LIGURIA
Il Provveditore

Genova, data del protocollo

Comune di Genova
Direzione Infrastrutture e Difesa
del Suolo

direzioneopereidrauliche@comune.genova.it
comunegenova@postemailcertificata.it

Regione Liguria
Vice Direzione Generale Urbanistica
protocollo@pec.regione.liguria.it
stefano.melegari@regione.liguria.it
pierpaolo.tomiolo@regione.liguria.it

Prefettura di Genova
Ufficio Territoriale del Governo
protocollo.prefge@pec.interno.it

Soprintendenza Archeologia, Belle
Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Genova
mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it

Capitaneria di Porto
dm.genova@pec.mit.gov.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale
- Direzione Tecnica
- Direzione Demanio
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.it

Comune di Genova
- Ufficio Conferenze dei Servizi
comunegenova@postemailcertificata.it
gdimai@comune.genova.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – lotto 2 – Stralcio 1: demolizioni

Ente Proponente: Comune di Genova

Si trasmette il provvedimento di intesa Stato – Regione, relativo ai lavori in oggetto, di pari numero e data della presente nota.

Altresì si invita il Comune alla pubblicazione dell'allegato Provvedimento al proprio Albo Pretorio. Ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 554/1999, il Provvedimento finale viene pubblicato mediante affissione all'Albo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, sede coordinata di Genova.



IL PROVVEDITORE

(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2 – 16129 Genova
Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n°/1156 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 –Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.
Comune di Genova – Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del
Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – lotto 2 – Stralcio
1 : demolizioni.

Ente proponente: Comune di Genova

Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 “*Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”.

PREMESSO:

- che il Comune di Genova con nota in data 10.12.2019 prot. n. 426317, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383 del 18 aprile 1994 per la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi - lotto 2 - stralcio 1: demolizioni;
- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con nota prot. n. 199 del 10.1.2019 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi per il giorno 19.12.2019;
- che in data 19.12.2019 si è tenuta la riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 3 del 2.1.2020 (allegato 1);
- che il Comune di Genova con nota prot. 446254 del 27.12.2019 (allegato 2) trasmette i seguenti pareri di competenza: la Relazione Urbanistica datata 27.12.2019 con valutazione favorevole; l'Autorizzazione Paesaggistica AP0381 del 19 dicembre 2019 e parere vincolante espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio che costituisce parte integrante dell'autorizzazione.

CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto;
- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) In conformità al verbale della riunione della conferenza dei servizi del 19.12.2019, qui allegato, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato – Regione Liguria per la realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – lotto 2 – Stralcio 1 : demolizioni sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenze dei servizi;

Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti

attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti delle Conferenze di Servizi. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera;

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.



IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)

Allegati: 1) verbale seduta della conferenza dei servizi del 19.12.2020
2) nota del Comune di Genova prot. 446254 del 27.12.2019



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL
PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA

CONFERENZA DEI SERVIZI ISTRUTTORIA
del 19/12/2019 alle ore 10,00
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

OGGETTO: DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del rio Molinassi – lotto 2 – Stralcio 1: demolizioni

Ente Proponente: Comune di Genova

Importo dei lavori: 880.000,00

PREMESSO E CONSIDERATO:

CHE con nota n° 426317 del 10.12.2019 il Comune di Genova ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 12934 in data 11.12.2019 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 19.12.2019, alle ore 10,00;

CHE il giorno 19.12.2019, alle ore 10,00, presso la sede del Provveditorato in Genova, Viale Brigate Partigiane n. 2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- | | |
|--|--|
| - Comune di Genova: | Ing. Stefano Pinasco, Ing. Cristina Barabino, Ing. Diana Benghi |
| - Regione Liguria – Vice Direzione Generale del Territorio : | Arch. Pierpaolo Tomiolo |
| - Prefettura di Genova: | <i>assente</i> |
| - Comune di Genova: | Arch. Gianfranco Di Maio (delega prot 437948 del 18.12.2018) |
| - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio: | <i>assente</i> |
| - Capitaneria di Porto: | <i>assente</i> |
| - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occ | <i>assente</i> |
| - Il progettista | <i>assente</i> |
| - Provveditorato OO.PP.: | il Dirigente Ing. Alessandro Pentimalli e la sig.ra Paola Pedemonte che svolge funzioni di segretario della Conferenza |

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 19.12.2019 alle ore 10,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita il Progettista ad illustrare il progetto descrivendone le note essenziali.

Il rappresentante del Comune di Genova illustra il progetto e afferma che: "In base alla convenzione stipulata in data 17.7.2019 tra Comune di Genova e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale che individua nella Civica Amministrazione il soggetto attuatore (a partire dall'affidamento degli incarichi di progettazione fino all'appalto e collaudo dei lavori) delle opere previste dall'Accordo Quadro 2011 inerente il "Ribaltamento a mare Fincantieri", il Comune ha predisposto il progetto definitivo/esecutivo del 1° stralcio del Lotto 2 inerente la realizzazione della nuova calata portuale ad uso cantieristico navale.

Il progetto del 1° stralcio prevede, in particolare, la demolizione e smaltimento a discarica dei 3 pontili in c.a. e delle relative sovra-strutture metalliche presenti nello specchio acqueo portuale situato tra il cantiere navale Fincantieri e il pontile "Delta" del Porto Petroli.

Si precisa che le opere del Lotto 2 sono già state approvate, a livello di Adeguamento Tecnico Funzionale, dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e risultano conformi al vigente PUC del Comune di Genova. Il presente procedimento annulla la SCIA presentata dallo scrivente presso gli Uffici della civica Direzione Urbanistica."

Il rappresentante della Regione Liguria afferma che: "In merito al progetto in esame si esprime per quanto di competenza della Regione Liguria il parere favorevole alla sua approvazione".

Il rappresentante del Comune di Genova, Direzione Urbanistica, afferma che: "In merito all'intervento risulta essere stato inviato il provvedimento finalizzato all'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica a cura dell'UOC Tutela del Paesaggio del Comune.

Non appena perfezionato tale procedimento si provvederà ad inviare le valutazioni di competenza dell'Ente."

La riunione si conclude, sarà convocata conferenza dei servizi decisoria per il 16 gennaio 2020.

Letto, confermato e sottoscritto

Ing. Stefano Pinasco

Ing. Cristina Barabino

Ing. Diana Benghi

Arch. Gianfranco Di Maio

Arch. Pier Paolo Tomiolo

Ing. Alessandro Pentimalli

Genova, li 19 dicembre 2019

VERBALE composto da n° 2 (due) pagine



COMUNE DI GENOVA

Genova, 28/12/2019
Protocollo n° 446254Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche
Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81)
Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova e
sistemazione idraulica del rio Molinassi – lotto 2 – stralcio 1: demolizioni.

In riferimento a quanto in oggetto si trasmettono i pareri di competenza del Comune di Genova:

- Relazione Urbanistica datata 27 dicembre 2019;
- Autorizzazione Paesaggistica AP0381 del 19 dicembre 2019.

Cordiali saluti

il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio



COMUNE DI GENOVA

Intesa Stato/Regione

Ente Proponente: Comune di Genova

(ns. rif. 10/19)

Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova e sistemazione idraulica del rio Molinassi – lotto 2 – stralcio 1: demolizioni.

Relazione Urbanistica

L'intervento in questione prevede la demolizione e lo smaltimento a discarica di tre pontili in c.a., con relative sovrastrutture metalliche, ubicati nello specchio acqueo portuale posto tra il cantiere navale Fincantieri ed il pontile "Delta" del Porto Petroli.

Con AP 0381 del 19 dicembre 2019 è stata rilasciata la pertinente Autorizzazione Paesaggistica.

Le opere sopra descritte non si pongono in contrasto con la disciplina urbanistica di riferimento e pertanto, per gli aspetti di competenza, si valuta favorevolmente quanto proposto.

27 novembre 2019

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio



COMUNE DI GENOVA

Unità Operativa Complessa

TUTELA DEL PAESAGGIO

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31

per demolizione pontili e tralicci metallici del Porto Petroli Via Ronchi 20, SP0451/2019

COMUNE DI GENOVA

A.P. 0381 - 19 DIC 19

UNITÀ OPERATIVA COMPLESSA
TUTELA DEL PAESAGGIO

IL DIRIGENTE

visto il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - art 107 - 3° comma;
visto l'art.146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al D.Lgs 22.01.2004, n. 42;
visto il Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31;
vista la Legge Regionale 06 giugno 2014, n.13 – Testo Unico in materia di paesaggio;
vista la richiesta di **Stefano Pinasco**, Codice Fiscale PNS SFN 61S22 D969C, legale rappresentante del **Comune di Genova**, soggetto attuatore in forza di convenzione fra Autorità Portuale e Comune di Genova sottoscritta in data 15 luglio 2019.

CONSIDERATI

la relazione paesaggistica semplificata e gli elaborati allegati, a firma del professionista incaricato **ing. Giuseppe Sembenelli**;

le valutazioni dell'U.O.C. Tutela del Paesaggio che indicano quanto di seguito riportato.

L'intervento consiste nella demolizione di 3 pontili ed in particolare nella rimozione delle torri metalliche a traliccio presenti sopra le coperture dei pontili, nella demolizione della pensilina e dei camminamenti dei pontili su pali e nella demolizione della sola pensilina di copertura del pontile su cassoni.

L'intervento risulta ammissibile alla luce delle indicazioni del P.T.C.P. aggiornato in sede di approvazione del PUC 2015 che classifica l'area quale AI.CO (Attrezzature e Impianti – Regime normativo di Consolidamento) dove sono consentiti quegli interventi sia di modificazione delle strutture esistenti sia di eventuale ampliamento dell'impianto, come disciplinato dalle relative Norme di Attuazione.

Il livello paesaggistico puntuale del PUC 2015 non assoggetta l'area a disciplina paesaggistica speciale, come si evince dalla cartografia allegata al piano.

Il Piano Comunale dei Beni Paesaggistici soggetti a tutela indica che le opere progettate ricadono in zona sottoposta a tutela paesaggistica secondo quanto indicato dalla Parte Terza, Titolo I, D.Lgs 42/04 e più precisamente:

art. 142, lett. a) area tutelata per legge di interesse paesaggistico appartenente alla fattispecie dei "[...] territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare [...]";

art. 142, lett. c) area tutelata per legge di interesse paesaggistico appartenente alla fattispecie dei "[...] fiumi, [...] torrenti, [...] corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna [...]".

L'U.O.C. Tutela del Paesaggio esprime parere favorevole alla proposta progettuale in quanto gli interventi risultano compatibili con la funzione portuale che caratterizza l'area.

CONSIDERATE INOLTRE

la proposta di provvedimento inoltrata alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, in data 13/12/2019 con nota protocollo n. 431193.

**RILASCIA AL RICHIEDENTE
AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
PER L'INTERVENTO**

con la seguente motivazione

in quanto gli interventi risultano compatibili con la funzione portuale che caratterizza l'area.

IL PARERE VINCOLANTE ESPRESSO DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO - CHE SI ALLEGA - COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE DELL'AUTORIZZAZIONE.

L'intervento è rappresentato dai seguenti elaborati cartacei depositati agli atti:

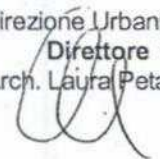
1. Istanza di autorizzazione paesaggistica
2. Scheda tipo
3. Relazione paesaggistica
4. n. 5 Elaborati grafici: tav. 1 aerofoto; tav. 2 documentazione fotografica; tav. 3 tavola delle demolizioni; tav. 4 piano comunale dei beni paesaggistici soggetti a tutela; tav. 5 livello paesistico puntuale.

Resta fermo l'obbligo dell'osservanza di tutte le altre disposizioni di legge, regolamenti e previsioni dello strumento urbanistico in vigore, per cui non potrà darsi corso ai lavori senza l'ottenimento di idoneo titolo abilitativo edilizio.

L'autorizzazione paesaggistica è efficace per un periodo di cinque anni, da calcolarsi in base al criterio stabilito al comma 4, articolo 146, D.Lgs. 42/2004.

Ai fini dell'accertamento di cui al comma 4, articolo 10 della L.R. 13/2014, alla U.O.C. Tutela del Paesaggio dovrà essere prodotta attestazione dal tecnico abilitato sulla conformità delle opere realizzate rispetto a quanto previsto nell'Autorizzazione Paesaggistica, ad esclusione degli interventi rientranti fra le attività edilizie liberalizzate dalla L.R. 16/2008.

Direzione Urbanistica
Direttore
Arch. Laura Petacchi





Ministero

per i beni e le attività culturali

e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIO

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E
PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
E LE PROVINCE DI IMPERIA, LA SPEZIA E SAVONA

Prot. MBAC-SABAP-LIG 28608

El. 34.43.04 // 124.26

17/12/2019

Comune di Genova

Direzione Urbanistica
U.O.C Tutela Paesaggio
Via di Francia, 1
16149 Genova

comunegenova@postemailcertificata.it

OGGETTO: GENOVA - Sestri Ponente – demolizione pontili in porto petroli via Ronchi– rich. Comune di Genova, pubblico

DPR31PF

D. Lgs. 42/2004 Codice dei Beni culturali e del Paesaggio: Art 146. c. 8; DPR 31/2017: autorizzazione paesaggistica con procedura semplificata.

RIFF.: Ente richiedente: Comune di Genova

Pratica n.: SP0451/2019

Prot. Ente 431193

Data: 13/12/2019

Soggetto rich.: Comune di Genova, pubblico

Progetto: Sestri Ponente, demolizione pontili in porto petroli via Ronchi

Prot. SABAP 28373

Data: 13/12/2019

VISTO l'art. 142 comma 1 lettera a) e lettera c) del Codice, che sottopone a tutela l'area oggetto di intervento;

CONSIDERATO che l'intervento ricade in una zona classificata nel P.T.C.P. della Regione Liguria come AI-CO – Attrezzature e Impianti in Regime normativo di Consolidamento;

ESAMINATI gli elaborati relativi all'intervento in oggetto, trasmessi da codesto Ente;

CONDIVISA la proposta di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica trasmessa da codesto Ente;

QUESTA SOPRINTENDENZA COMUNICA IL PARERE FAVOREVOLE

agli interventi descritti nella relazione illustrativa allegata all'istanza in oggetto e nei relativi elaborati progettuali.

IL SOPRINTENDENTE
MANUELA SALMITI

Il Responsabile del Procedimento
Funzionario Architetto Francesca Passano
AREA VI – UTP GE DELEGAZIONI
E-mail: francesca.passano@beniculturali.it

Il Tecnico Istruttore
Angelita Mairani



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

Palazzo Reale, Via Balbi 10 – 16126 Genova – tel. +39 010 27181
PEC: mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it
PEO: sabap-lig@beniculturali.it

c_d969.Comune di Genova - Prot. 17/12/2019.0437375.E