



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA - LIGURIA
Il Provveditore

Genova, data del protocollo

RFI Rete Ferroviaria Italiana
Piazza G. Verdi, 3 – 16121 Genova
rff-din-dino.ge@pec.rfi.it
m.grimaldi@rfi.it

Regione Liguria
Presidente
Piazza De Ferrari, 1 – 16121 Genova
protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria
Vice Direzione Generale del Territorio
Via Fieschi, 15 – 16121 Genova
protocollo@pec.regione.liguria.it
stefano.melegari@regione.liguria.it
pierpaolo.tomiolo@regione.liguria.it

Comune di Genova
Sindaco
Palazzo Tursi
Via Garibaldi, 9 – 16124 Genova
comunegenova@postemailcertificata.it
gabsindaco@comune.genova.it

Comune di Genova
Urbanistica, Infrastrutture,
Opere Pubbliche
Via d Francia, 1 – 16149 Genova
comunegenova@postemailcertificata.it
gdimai@comune.genova.it

Ports of Genoa
Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale
Via della Mercanzia, 2 – 16124 Genova
segreteria generale@pec.porto.genova.it

Soprintendenza Archeologia, Belle
Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Genova
Via Balbi, 10 – 16126 Genova
mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero della Difesa
MO.TRA.
Ufficio Protocollo
Via Nomentana, 272 – 00141 Roma
comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa
Comando Militare Esercito "Liguria"
Largo della Zecca, 2 – 16124 Genova
cdo_rfc_liguria@postacert.difesa.it

Regione Liguria
Autorità di bacino regionale della Liguria
Piazza De Ferrari, 1 – 16121 Genova
protocollo@pec.regione.liguria.it

Autorità di Bacino
Distretto Idrografico dell'Appennino
Settentrionale
Via dei Servi, 15 – 50122 Firenze
adbarno@postacert.toscana.it

Enac s.p.a
Pianificazione e Progetti
Viale Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma
protocollo@pec.enac.gov.it

Aeroporto di Genova s.p.a.
Direzione Tecnica
Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 44 – 16154 Genova
direzionetecnica@pec.airport.genova.it

Città Metropolitana di Genova
Sindaco Metropolitano
Piazzale Mazzini, 2 – 16122 Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Città Metropolitana di Genova
Direzione Ambiente
Servizio Tutela Ambientale
Ufficio Rifiuti, Scarichi e Bonifiche
Largo Cattanei, 3 – 16147 Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Metroweb s.p.a.
Sede legale
Viale Certosa, 2 – 20155 Milano
info@metroweb.it

Terna s.p.a.
Sede legale
Via E. Galbani, 70 – 00156 Roma
info@pec.terna.it

E-Distribuzione s.p.a.
Infrastrutture e Reti Italia
Area Nord Ovest
Sviluppo Rete – Pianificazione Rete
Via Ombrone, 2 – 00198 Roma
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

IRETI s.p.a.
Strada Provinciale 95 per Castelnuovo Scrivia
15057 Tortona AL
ireti@pec.ireti.it

Airliquide Italia s.p.a.
Gruppo ENIA
Sede legale
Via Calabria, 31 – 20158 Milano
alip@legalmail.it

Mediterranea delle Acque s.p.a.
Gruppo IREN
Sede legale
Via SS. Giacomo e Filippo, 7 – 16122 Genova
postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Progetto Definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova-Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano. Progetto integrato con la nuova soluzione del cavalcavia stradale su Via Siffredi.

Ente Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

Si trasmette il provvedimento di intesa Stato – Regione, relativo ai lavori in oggetto, di pari numero e data della presente nota.

Altresì si invita il Comune alla pubblicazione dell'allegato Provvedimento al proprio Albo Pretorio.

Ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 554/1999, il Provvedimento finale viene pubblicato mediante affissione all'Albo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, sede coordinata di Genova.



IL PROVVEDITORE

(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)

Roberto Ferrazza





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2 – 16129 Genova
Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n°/1148 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 –Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.

Progetto definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

Ente proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 "*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*" e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124";

PREMESSO:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali con nota prot. n. 11273 del 13.7.2018 delega al Provveditorato – ai sensi della Circolare n. 26/Segr. Del 14 gennaio 2005 – la competenza all'espletamento delle procedure di localizzazione di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. (allegato 1);
- che RFI Rete Ferroviaria Italiana con nota in data 10.10.2018 prot. n. RFI-DIN-DINO.GE\A0015\P\2018\0000515, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383

del 18 aprile 1994 per il progetto definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

L'intervento riguarda aree anche di proprietà privata. Nel corso dell'istruttoria è acquisita la relazione per l'Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art. 10 a) del DPR 327/2001 e s.m.i. (allegato 2).

- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con nota prot. n. 12686 del 7.11.2018 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi istruttoria per il giorno 22.11.2018;

- che in data 22.11.2018 si è tenuta la prima riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 14959 del 27.12.2018 (allegato 3);

- che in data 7.11.2019 si è tenuta la seconda riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 11514 del 11.11.2019 (allegato allegato 4);

- che il Comando Militare Esercito "Liguria" con nota prot. M_D E24468 REG2018 0007001 del 20.12.2018 invia il nulla osta militare interforze n. 18/18 in data 19.12.2018 (allegato 5);

- che Air Liquide Italia Produzione s.r.l. con nota 125/2019 del 11.6.2019 esprime parere favorevole (allegato 6);

- che IRETI s.p.a. con nota prot. RT009385-2019-P del 17.6.2019 rilascia parere favorevole subordinato a quanto indicato nella nota (allegato 7);

- che l'Aeroporto di Genova s.p.a. con nota prot. 1138/2019 del 8.8.2019 conferma parere favorevole già espresso nella precedente nota prot. 820/2019 del 29.5.2019 (allegato 8);

- che E-distribuzione s.p.a. con nota prot. E-DIS-18.10.2019-0649223 formula le proprie valutazioni positive (allegato 9);

- che ENAC con nota prot. 6.11.2019 - 0127485-P esprime il proprio nulla osta (allegato 10);

- che il Comune di Genova con nota prot. 384269.U del 6.11.2019 trasmette Determinazione Dirigenziale n. 2019-118.0.0.-136 in data 6.11.2019 con parere favorevole (allegato 11);

- che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota prot. 28846/P del 7.11.2019 esprime parere favorevole (allegato 12);

- che la Regione Liguria Vice Direzione Generale del Territorio con nota prot. n° 325439 del 12.11.2019 rende assenso sul progetto sotto il profilo pianificatorio ed urbanistico e sotto il profilo idraulico con prescrizioni (allegato 13).

CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto;

- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) In conformità ai verbali delle riunioni delle conferenze dei servizi del 22.11.2018 e del 7.11.2019, qui allegati, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il progetto definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano, sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenza dei servizi;

Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti delle Conferenze di Servizi. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera;

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.



IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)
Roberto Ferrazza

Allegati:

- 1) nota prot. 11273 del 13.7.2018 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 2) Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art 10 a) del DPR 327/2001 e s.m.i. Progetto NG14 Lotto 00 E 43 Codifica documento IS AQ.00.0 0 001 Rv. A
- 3) verbale seduta conferenza dei servizi del 22.11.2018
- 4) verbale seduta conferenza dei servizi del 7.11.2019
- 5) nota prot. M_D E24468 REG2018 0007001 del 20.12.2018 del Comando Militare Esercito "Liguria"
- 6) nota prot. 125/2019 del 11.6.2019 di Air Liquide Italia Produzione s.r.l.
- 7) nota prot. RT009385-2019-P del 17.6.2019 di IRETI S.p.a.
- 8) nota prot. 1138/2019 del 8.8.2019 di Aeroporto di Genova s.p.a.
- 9) nota prot. E-DIS-18.10.2019-0649223 di E-distribuzione s.p.a.
- 10) nota prot. 6.11.2019 - 0127485-P di Enac
- 11) nota prot. 384269.U del 6.11.2019 del Comune di Genova di trasmissione della Determinazione Dirigenziale n. 2019-118.0.0.-136 in data 6.11.2019
- 12) nota prot. 28846/P del 7.11.2019 di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
- 13) nota prot. n° 325439 del 12.11.2019 della Regione Liguria Vice Direzione Generale Territorio



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2 – 16129 Genova
Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n°/1148 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 –Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.

Progetto definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

Ente proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 “*Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”;

PREMESSO:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali con nota prot. n. 11273 del 13.7.2018 delega al Provveditorato – ai sensi della Circolare n. 26/Segr. Del 14 gennaio 2005 – la competenza all'espletamento delle procedure di localizzazione di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. (allegato 1);
- che RFI Rete Ferroviaria Italiana con nota in data 10.10.2018 prot. n. RFI-DIN-DINO.GE\A0015\P\2018\0000515, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383

del 18 aprile 1994 per il progetto definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

L'intervento riguarda aree anche di proprietà privata. Nel corso dell'istruttoria è acquisita la relazione per l'Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art. 10 a) del DPR 327/2001 e s.m.i. (allegato 2).

- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con nota prot. n. 12686 del 7.11.2018 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi istruttoria per il giorno 22.11.2018;

- che in data 22.11.2018 si è tenuta la prima riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 14959 del 27.12.2018 (allegato 3);

- che in data 7.11.2019 si è tenuta la seconda riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 11514 del 11.11.2019 (allegato allegato 4);

- che il Comando Militare Esercito "Liguria" con nota prot. M_D E24468 REG2018 0007001 del 20.12.2018 invia il nulla osta militare interforze n. 18/18 in data 19.12.2018 (allegato 5);

- che Air Liquide Italia Produzione s.r.l. con nota 125/2019 del 11.6.2019 esprime parere favorevole (allegato 6);

- che IRETI s.p.a. con nota prot. RT009385-2019-P del 17.6.2019 rilascia parere favorevole subordinato a quanto indicato nella nota (allegato 7);

- che l'Aeroporto di Genova s.p.a. con nota prot. 1138/2019 del 8.8.2019 conferma parere favorevole già espresso nella precedente nota prot. 820/2019 del 29.5.2019 (allegato 8);

- che E-distribuzione s.p.a. con nota prot. E-DIS-18.10.2019-0649223 formula le proprie valutazioni positive (allegato 9);

- che ENAC con nota prot. 6.11.2019 - 0127485-P esprime il proprio nulla osta (allegato 10);

- che il Comune di Genova con nota prot. 384269.U del 6.11.2019 trasmette Determinazione Dirigenziale n. 2019-118.0.0.-136 in data 6.11.2019 con parere favorevole (allegato 11);

- che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota prot. 28846/P del 7.11.2019 esprime parere favorevole (allegato 12);

- che la Regione Liguria Vice Direzione Generale del Territorio con nota prot. n° 325439 del 12.11.2019 rende assenso sul progetto sotto il profilo pianificatorio ed urbanistico e sotto il profilo idraulico con prescrizioni (allegato 13).

CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto;

- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) In conformità ai verbali delle riunioni delle conferenze dei servizi del 22.11.2018 e del 7.11.2019, qui allegati, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il progetto definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano, sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenza dei servizi;

Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti delle Conferenze di Servizi. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera;

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.



IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)

Allegati:

- 1) nota prot. 11273 del 13.7.2018 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 2) Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art 10 a) del DPR 327/2001 e s.m.i. Progetto NG14 Lotto 00 E 43 Codifica documento IS AQ.00.0 0 001 Rv. A
- 3) verbale seduta conferenza dei servizi del 22.11.2018
- 4) verbale seduta conferenza dei servizi del 7.11.2019
- 5) nota prot. M_D E24468 REG2018 0007001 del 20.12.2018 del Comando Militare Esercito "Liguria"
- 6) nota prot. 125/2019 del 11.6.2019 di Air Liquide Italia Produzione s.r.l.
- 7) nota prot. RT009385-2019-P del 17.6.2019 di IRETI S.p.a.
- 8) nota prot. 1138/2019 del 8.8.2019 di Aeroporto di Genova s.p.a.
- 9) nota prot. E-DIS-18.10.2019-0649223 di E-distribuzione s.p.a.
- 10) nota prot. 6.11.2019 - 0127485-P di Enac
- 11) nota prot. 384269.U del 6.11.2019 del Comune di Genova di trasmissione della Determinazione Dirigenziale n. 2019-118.0.0.-136 in data 6.11.2019
- 12) nota prot. 28846/P del 7.11.2019 di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
- 13) nota prot. n° 325439 del 12.11.2019 della Regione Liguria Vice Direzione Generale Territorio

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i
progetti internazionali*

- Provveditorato interregionale
per le Opere Pubbliche
del Piemonte, Valle D'Aosta
e Liguria
Corso Bolzano, 44
10121 **TORINO**
oopppiemonteosta@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Progetto Definitivo delle nuove fermate Erzelli - Aeroporto e Cornigliano.
Delega competenza Provveditorato OO.PP. del Piemonte, Valle D'Aosta e Liguria

- R.F.I. - Direzione Tecnica
Standard Infrastruttura
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 **ROMA**
rfi-dtc-inc@pec.rfi.it

E, p.c. :

- Regione Liguria
Vice Direzione Generale urbanistica
e pianificazione territoriale
Via Fieschi, 15
16121 **GENOVA**
protocollo@pec.regione.liguria.it

Con nota n.1485 in data 18 giugno 2018, Rete Ferroviaria Italiana ha richiesto a questa Direzione Generale l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate.

Tali interventi riguardano la realizzazione dei seguenti interventi:

- Nuova fermata di Cornigliano, in sostituzione di quella esistente, e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- Adeguamento del tracciato ferroviario della Genova-Ventimiglia e modifica del fascio binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la fermata di Erzelli - Aeroporto ed il ponte sul Chiaravagna), interventi di adeguamento relativi alle opere civili e risistemazione del traccio di Via Siffredi, il tutto al fine di consentire la realizzazione della nuova fermata di Erzelli - Aeroporto ed il collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'Aeroporto (Stazione Cableway).

✱

Per tali interventi è stata acquisita la pronuncia di non assoggettabilità al procedimento di V.I.A., con nota n.12641 del 10 agosto 2015 da parte della Regione Liguria - Dipartimento Ambiente - nonché, codesto Provveditorato con voto n.1/G del 1 febbraio 2018, ha espresso parere istruttorio favorevole ai sensi dell'art.215 del D.Lgs n.50/2016.

Come noto, la ripartizione circa l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al citato D.P.R. 383/94, tra la sede centrale del Ministero (la scrivente Direzione Generale) e le sedi periferiche (Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche), prevista in origine della Circolare n.4294/25 del 4 giugno 1996, dell'allora Ministero dei Lavori Pubblici, è stata successivamente riconfermata, e meglio specificata, nella successiva Circolare n.26 Segr. del 14 gennaio 2005, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ciò premesso nel caso in specie, esaminata la documentazione progettuale trasmessa, si delega a codesto Provveditorato - ai sensi della citata Circolare n.26/Segr. del 14 gennaio 2005 - la competenza all'espletamento delle procedure di localizzazione di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i.

si allega in copia alla presente, la citata nota n.1485/2018 di R.F.I.

Si invita pertanto, R.F.I. ad inviare gli elaborati progettuali, ed ogni altro documento necessario, al Provveditorato OO.PP. per lo svolgimento della procedura. Il medesimo Provveditorato vorrà informare la scrivente circa gli sviluppi del procedimento in esame.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Bernadette VECA)

Gent.ma Signora
Dott.ssa Bernadette Veca
Ministero delle Infrastrutture
Dipartimento per le Infrastrutture i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale per lo Sviluppo del
Territorio la programmazione e i progetti
Internazionali
Divisione III
Via Nomentana, 2
00161 Roma
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Oggetto: Progetto definitivo delle nuove fermate Erzelli – Aeroporto e Cornigliano.
Richiesta di attivazione della procedura di cui al DPR 383/1994 e s.m.i.

Allegati:

- Copia del progetto su supporto informatico;
- Nota del dipartimento Ambientale della Regione Liguria;
- Voto 1/G del Provveditorato per le OO.PP. Piemonte, Val d'Aosta e Liguria;
- Tabella A – Ricognizione dei Vincoli.

Si richiede l'attivazione della procedura di cui al DPR 383/1994 e s.m.i., per la valutazione dell'intervento previsto in oggetto.

Il progetto rientra nel processo di metropolitizzazione ferroviaria sulla fascia costiera del Nodo di Genova nell'area compresa tra Sestri Ponente e Cornigliano e si completerà con il collegamento verso la collina degli Erzelli, interessata dall'insediamento del Parco scientifico e Tecnologico di Genova Erzelli.

Il progetto consiste, in particolare, nella realizzazione delle seguenti opere:

- nuova fermata di Cornigliano, in sostituzione di quella esistente, e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- adeguamento del tracciato ferroviario della Genova-Ventimiglia e modifica del fascio binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la fermata di Erzelli – Aeroporto ed il ponte sul Chiaravagna), interventi di adeguamento relativi alle opere



civili e risistemazione del traccio di via Siffredi, il tutto al fine di consentire la realizzazione della nuova fermata Erzelli – Aeroporto ed il collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway);

L'intervento ricade territorio della Regione Liguria ed interessa l'ambito urbano della città di Genova.

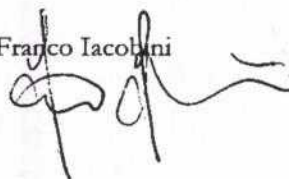
Per quanto riguarda le amministrazioni competenti ed i soggetti da interessare, a diverso titolo, nell'attivanda procedura, la Società Italferr ha predisposto l'allegata "Tabella A" nella quale sono indicati gli Enti interessati e gli Enti gestori di servizi interferiti ai quali verranno inviati, dalla stessa Società, gli elaborati progettuali per l'espressione del parere di competenza.

Inoltre, questa Società provvederà alla comunicazione – con le modalità di cui all'art. 11 del DPR 327/2001 e s.m.i. – dell'avvio del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate.

Ai sensi dell'art.215 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., è stato altresì richiesto il parere sul progetto definitivo al comitato tecnico amministrativo presso il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche, il quale, con voto 1/G del 01/02/2018, (allegato alla presente), ha espresso parere istruttorio favorevole sul progetto.

Per quanto attiene la Valutazione di Impatto Ambientale, il Dipartimento Ambiente della Regione Liguria, con nota prot. IN/2015/12641 del 10/08/2015 (anch'essa allegata) fa presente che il progetto non rientra nelle categorie assoggettabili a V.I.A.

Cordiali saluti

Franco Iacobini


OR



REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE

DIREZIONE GENERALE

Genova, 15/02/2015

Prot. n. IN/2015/12641

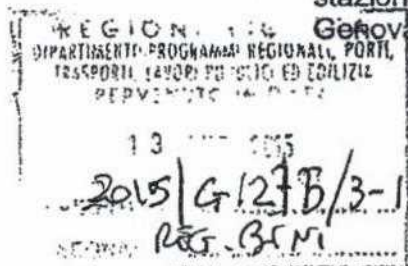
Allegati:

Risposta alla nota

Oggetto: Studio preliminare ambientale
stazione ferroviaria progetto
Genova Aripot (GATE).

Arch. G.B. Poggi
Direttore Generale Dipartimento
Programmi regionali porti,
trasporti, lavori pubblici ed
edilizia

SEDE



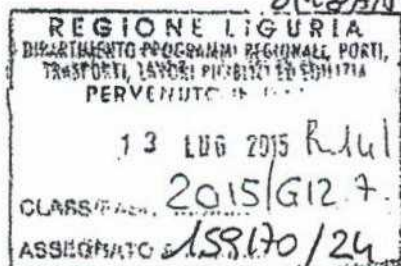
Con riferimento a quanto richiesto con la nota IN/2015/9978 del 20 maggio 2015 si presentano in allegato le principali osservazioni emerse a seguito dell'analisi sul progetto preliminare collegamento Aeroporto di Genova - Ferrovia "GATE", svolta dal Dipartimento Ambiente.

L'analisi è stata condotta dal personale individuato nell'ambito dell'apposito gruppo di lavoro "GATE", afferente alla scrivente Direzione e al Settore Valutazione Impatto Ambientale, ed ha evidenziato una completa e sostanzialmente esaustiva individuazione degli impatti ambientali potenziali del progetto preliminare relativo alle due nuove fermate ferroviarie previste (Erzelli e Cornigliano), del relativo adeguamento del tracciato ferroviario e del nuovo Piano Regolatore della nuova stazione di Sestri Ponente, con sistemazione della stazione stessa e realizzazione di un nuovo apparato di stazione di tipo ACC-M - Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione).

È possibile dunque affermare che lo Studio Preliminare Ambientale risulta idoneo ad analizzare in prima battuta i possibili effetti ambientali degli interventi previsti, in larga parte di non rilevante significatività, e costituisce un ottimo punto di partenza per la redazione della documentazione necessaria ad affrontare le eventuali successive fasi di elaborazione ed approvazione del progetto.

Sottolineando come tale progetto non rientri nelle categorie assoggettabili a Valutazione di Impatto Ambientale, lo scrivente Dipartimento rimane comunque a disposizione per chiarimenti e supporto, nell'ambito della positiva collaborazione attivata relativamente al progetto GATE.

Cordiali saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Gabriella Minervini)

Osservazioni emerse a seguito dell'analisi sul progetto preliminare collegamento Aeroporto di Genova - Ferrovia, svolta dal Dipartimento Ambiente nell'ambito della positiva collaborazione attivata relativamente al progetto "GATE".

Il presente documento riporta la sintesi degli esiti dell'analisi in oggetto, condotta dal personale individuato nell'ambito dell'apposito gruppo di lavoro "GATE", afferente alla scrivente Direzione e al Settore Valutazione Impatto Ambientale

Lo studio in oggetto è articolato in 10 capitoli:

1. Premessa
2. Contesto legislativo
3. Inquadramento dell'intervento
4. Aspetto metodologico - il sistema di gestione ambientale
5. Aspetti progettuali
6. Verifica di compatibilità con il sistema vincolistico e della programmazione territoriale
7. Descrizione delle componenti ambientali potenzialmente interessate dall'opera in fase di esercizio
8. Potenziali ricadute della fase di cantiere sugli aspetti ambientali
9. Controllo operativo
10. Valutazione della Significatività e conclusioni.

Vengono analizzati preliminarmente, ma in maniera completa e sostanzialmente esaustiva, gli impatti potenziali del progetto preliminare relativo alle due nuove fermate ferroviarie previste (Erzelli e Cornigliano), del relativo adeguamento del tracciato ferroviario esistente e del nuovo Piano Regolatore della nuova stazione di Sestri Ponente, con sistemazione della stazione stessa e realizzazione di un nuovo apparato di stazione di tipo ACC-M - Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione).

Ciò anche grazie all'approccio prescelto che viene basato sulla metodologia prevista per la progettazione ed implementazione di un sistema di gestione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001, con particolare riferimento alla valutazione della significatività degli impatti, ovvero all'individuazione degli effetti ambientali di potenziale rilevanza.

Tale scelta ha consentito una analisi sistematica che ha consentito di individuare alcuni punti da trattare con particolare attenzione, sia in questa fase preliminare, sia, soprattutto nelle successive fasi di progettazione ed eventuale realizzazione ed è risultata particolarmente idonea agli scopi che lo studio si prefiggeva.

Gli aspetti ambientali individuati come significativi, con particolare riferimento alle fasi di cantiere, caratterizzate dai maggiori impatti diretti, sono stati i seguenti:

- emissioni in atmosfera
- rumore
- vibrazioni
- ambiente sociale.

Come prima osservazione di carattere generale/metodologico, nel ribadire l'apprezzamento per l'approccio scelto, è possibile suggerire l'inserimento di una tabella di sintesi, in coda al cap. 7, che riassume le valutazioni svolte sulle componenti ambientali potenzialmente interessate in fase di esercizio, seppur scarsamente significative o spesso positive.

Parallelamente potrebbe essere utile evidenziare alcuni indirizzi preliminari da prendere in considerazione, ove opportuno e possibile, per una maggiore sostenibilità complessiva in fase di attuazione (es. riferimenti ad aspetti paesaggistici, alla possibilità utilizzo di materiali ecologici, bioedilizia, risparmio energetico), in analogia con quanto fatto in caso di impatto potenziale in merito alle emissioni sonore (rif. cap. 7.7.3.2).

Per quanto riguarda le potenziali ricadute della fase di cantiere sugli aspetti ambientali (cap. 8), di maggiore significatività, nelle fasi successive potrebbe essere riservato un maggiore approfondimento nello studio degli aspetti relativi ai materiali da demolizione e di risulta (cap. 8.1.3) da avviare a smaltimento, integrando in parte quanto previsto nella citata relazione "Gestione dei materiali di risulta".

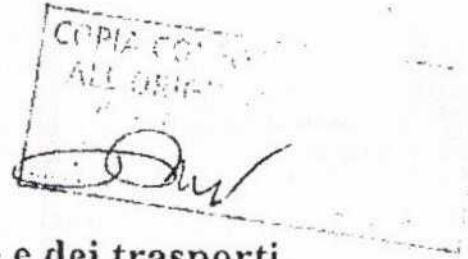
Ciò non tanto in termini di analisi, già piuttosto esaustiva e contenente indirizzi che privilegiano il conferimento presso siti autorizzati al recupero rispetto allo smaltimento in discarica, con analisi dei possibili recuperatori e smaltitori, bensì con una più dettagliata esplicitazione di possibili mitigazioni o accorgimenti (es. demolizione selettiva, accordi preliminari con soggetti interessati).

Nel complesso si ritiene infatti che anche tale aspetto ambientale possa essere ritenuto significativo, nell'accezione di premessa di aspetto di potenziale rilevanza e quindi da gestire accuratamente, secondo il modello teorico del Sistema di Gestione Ambientale cui lo studio preliminare si rifà.

Per analoghe motivazioni e per una maggiore fruibilità e consequenzialità di lettura si suggerisce inoltre di premettere, in eventuali revisioni ed approfondimenti nelle fasi successive, la tabella di sintesi relativa alla "Valutazione della Significatività" riportata in cap. 10 al capitolo 9 "Controllo Operativo", nel quale integrare, per quanto sopra riportato una scheda relativa all'aspetto rifiuti/gestione materiali di risulta nel cap. 9.1 e relativo paragrafo in merito a possibili interventi di mitigazione e compensazione ambientale in fase di cantiere nel cap. 9.2.

Si ritiene infine utile nei prossimi passaggi integrare lo studio con un breve capitolo in merito al sistema di monitoraggio che potrebbe essere implementato al fine di verificare l'impatto concreto delle opere sulle matrici ambientali individuate come significative e su alcuni altri punti di attenzione, esplicitando un set di indicatori, seppur estremamente sintetico, relativo alle fasi di cantiere ed un ulteriormente ridotto set di indicatori per le fasi di esercizio, al fine del controllo in itinere ed ex post sugli impatti significativi sull'ambiente.

In conclusione, lasciando al soggetto proponente la valutazione circa l'opportunità di integrare alcuni paragrafi nel senso segnalato nelle successive fasi progettuali, è possibile comunque affermare che lo Studio Preliminare Ambientale relativo al Progetto preliminare collegamento Aeroporto di Genova - Ferrovia "GATE" risulta idoneo ad analizzare in prima battuta i possibili effetti ambientali degli interventi previsti e costituisce un ottimo punto di partenza per la redazione della documentazione necessaria ad affrontare le eventuali successive fasi di valutazione ed approvazione del progetto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. DEL PIEMONTE, VAL D'AOSTA E LIGURIA

SEDE COORDINATA DI GENOVA

COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO

Adunanza del 01 febbraio 2018

Voto N° 1/5

Oggetto: Genova - Collegamento ferroviario Aeroporto di Genova - fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

Progetto Definitivo.

Importo lordo lavori: € 47.100.000,00

IL COMITATO

Visto l'ordine del giorno

Esaminati gli atti

Uditi i Relatori: *Ing. Alessandro Pentimalli, Prof. Ing. Mario Servetto, Ing. Laura De Biasio e Ing. Livio Montaquila.*

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 11/5/2018

RFI-DIN-DINO.GE\A0011\A\2018

10000234

1. PREMESSA

Con decisione n° C(2013) 6941 l'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE - Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam).

Il Progetto Preliminare, consegnato alla Committenza tra fine Settembre e metà Novembre 2014, trovava origine nel Protocollo d'Intesa tra la Regione Liguria, Comune di Genova, S.p.A. per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova ed RFI del 07/02/2014, e riguardava la progettazione

delle due fermate ferroviarie di Erzelli e Cornigliano, e del Piano Regolatore della Stazione di Genova Sestri Ponente. Il Progetto Definitivo, in analogia con le precedenti fasi di progettazione, ha il fine di consentire l'integrazione tra le modalità di trasporto ferroviario ed aereo presso l'aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo", ma sviluppa esclusivamente gli interventi previsti per le due fermate di Erzelli e di Cornigliano.

Gli interventi in oggetto si inseriscono lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia (da pk 1+253.368 a pk 3-158.810) e consistono principalmente in:

- Realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- Realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e del collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway);
- Adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia per consentire principalmente l'inserimento della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto; tale inserimento rende necessaria anche la modifica del fascio dei binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la Fermata di Erzelli/Aeroporto e il ponte sul Chiaravagna), e tutti gli interventi relativi alle OO.CC. (rifacimento di muri e del cavalcavia esistente) e di risistemazione del tracciato di via Siffredi;

Il Progetto Definitivo tiene inoltre conto della richiesta formulata dagli Enti di mantenere la rampa di collegamento tra Via Puccini e l'Aeroporto, di cui invece era stata prevista la demolizione nel Progetto Preliminare.

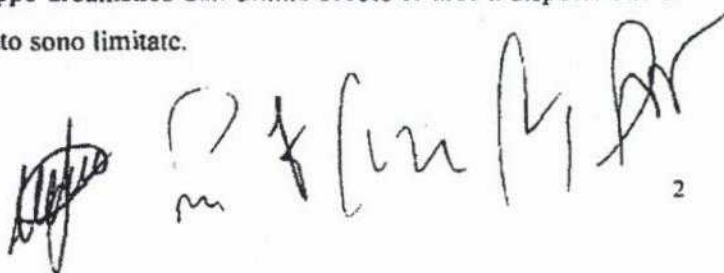
Le due nuove fermate saranno rispettivamente a servizio del quartiere di Cornigliano e del Polo Tecnologico di Erzelli.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE/INTERVENTI

Viene di seguito riportata una breve descrizione degli interventi principali.

Nuova Fermata di Cornigliano

Il tracciato ferroviario tra Sampierdarena e Cornigliano corre su un viadotto in muratura risalente agli inizi del '900; a causa dello sviluppo urbanistico dell'ultimo secolo le aree a disposizione di un eventuale allargamento dell'impianto sono limitate.



Handwritten signature and initials, possibly reading 'P. & C. M. A. R.', followed by a small number '2'.

La nuova fermata di Cornigliano (km 1+350 di progetto) verrà posizionata a circa 750 m, in direzione Genova, rispetto alla posizione dell'attuale fermata ed sarà posta in corrispondenza dell'ultimo tratto di via San Giovanni D'Acri.

Per tale fermata sono previste banchine di lunghezza pari a 170 m da realizzarsi, per la parte in allargamento, su strutture indipendenti dal viadotto. Per realizzare le banchine $h=55$ cm dal p.f. si renderà necessario un adeguamento planimetrico della linea Genova - Ventimiglia al fine di aumentare l'attuale raggio di curvatura; è inoltre prevista la demolizione di un muro di recinzione in zona Via S. G. D'Acri, al fine di realizzare una parte della banchina lato monte.

L'accessibilità alla fermata verrà garantita lato città, dall'attuale parcheggio di via San Giovanni d'Acri per il tramite di un sistema di scale e rampe, per quanto attiene l'accesso lato mare, è previsto, nell'ambito del presente progetto l'accesso per il tramite di una scala lato levante e nell'ambito di un altro progetto (Sviluppo Genova) l'accesso per il tramite di un sistema di rampe.

Per quanto attiene la collocazione delle apparecchiature tecnologiche di diagnostica e circolazione ferroviaria a servizio della fermata è previsto, visti i ridotti spazi a disposizione, l'utilizzo di un fornice del viadotto.

Le esigenze energetiche della fermata (illuminazione banchine, rampe, ecc.) saranno soddisfatte da una nuova fornitura in BT dalla distribuzione pubblica e l'illuminazione delle banchine e delle rampe di accesso avverrà con apparecchi illuminanti impieganti tecnologia LED.

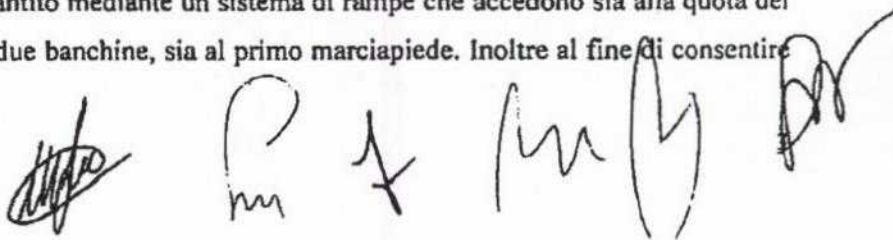
L'esigenza energetica della stessa fermata, verrà soddisfatta da una nuova fornitura in BT dalla distribuzione pubblica; è inoltre prevista la videosorveglianza delle banchine e l'illuminazione delle stesse e della rampa di accesso con apparecchi illuminanti impieganti tecnologia LED, al fine di ottimizzare i consumi energetici.

Nuova Fermata di Erzelli/Aeroporto

La nuova fermata garantirà un semplice e immediato collegamento con l'aeroporto Cristoforo Colombo e sarà compatibile con una futura connessione con il polo tecnologico per il tramite un impianto cableway (la cui progettazione è in carico ad altro soggetto).

La nuova fermata Erzelli/Aeroporto (km 2+683.1 di progetto) prevede due banchine di altezza $h=55$ cm dal p.d.f. e di lunghezza utile pari a 170 m ed un collegamento a ponte tra le stesse accessibile da un sistema di scale fissa e mobile e da un ascensore per ogni banchina.

L'accesso dalla città sarà garantito mediante un sistema di rampe che accedono sia alla quota del ponte di collegamento tra le due banchine, sia al primo marciapiede. Inoltre al fine di consentire



un rapido accesso alla fermata da parte dei fruitori che la raggiungeranno con l'automobile, è stata studiata un'area di drop-off in affiancamento alla via Siffredi.

Farà parte del sistema anche un collegamento pedonale aereo tra la fermata ferroviaria e l'area di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway oggetto di altro progetto); tale collegamento è stato ristudiato rispetto al Progetto Preliminare per evitare la demolizione della rampa di accesso alla zona aeroportuale (lato ponente).

Per consentire la realizzazione della fermata e dell'area di drop-off è prevista la demolizione di due edifici localizzati tra la ferrovia e la via Siffredi.

Gli apparati di TLC, SCC e LFM, a servizio della fermata saranno alloggiati sotto la rampa di accesso alle banchine.

Le esigenze energetiche (illuminazione banchine, rampe, sovrappasso, ecc.) saranno soddisfatte da una nuova fornitura in BT dalla distribuzione pubblica e l'illuminazione delle banchine e delle rampe di accesso avverrà con apparecchi illuminanti impieganti tecnologia LED.

Adeguamento tracciato tra Ge. Sampierdarena e Ge. Sestri Ponente.

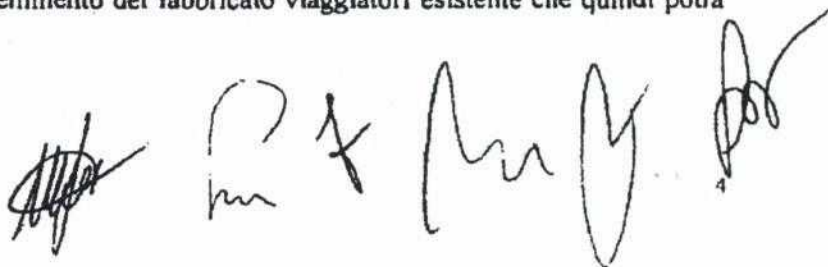
Il tracciato ferroviario della linea verrà adeguato planimetricamente tra la pk 1+253,368 alla pk 1+457,76 (in corrispondenza della fermata di Cornigliano) e tra la pk 2+321,176 e la pk 3+158,810 al fine di consentire l'iscrizione delle due nuove fermate. In termini altimetrici lo stesso sarà complanare alla linea attuale.

In corrispondenza della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto il progetto prevede una variante significativa della linea in termini planimetrici, tale variazione condiziona lo sviluppo delle banchine che avranno una lunghezza pari a 170 m anche in considerazione dei vincoli forniti dalle rampe dei cavalcavia esistenti.

E' previsto anche un intervento sul fascio di binari Ilva che, pur mantenendo le medesime funzionalità e il medesimo numero di binari, comporterà una riduzione del modulo utile con l'Ilva stessa.

In corrispondenza della nuova fermata di Cornigliano, a seguito della realizzazione dei marciapiedi alti, è previsto l'adeguamento planimetrico della linea Genova-Ventimiglia al fine di aumentare l'attuale raggio di curvatura.

Lo studio del nuovo tracciato, che non prevede modifiche in corrispondenza dell'attuale fermata di Cornigliano, permetterà il mantenimento del fabbricato viaggiatori esistente che quindi potrà essere destinato ad altre funzioni.



Opere Civili e adeguamento viabilità (Via Siffredi)

A seguito dello spostamento del tracciato ferroviario lato città, per consentire l'inserimento della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto, saranno necessari alcuni interventi sulle opere civili interferenti e sulla strada Via Siffredi. In particolare la strada di Via Siffredi verrà adeguata per circa 300 m, garantendo comunque una sezione di Cat. E (strada urbana di quartiere) ed il muro di sostegno della collina a lato della strada verrà demolito e ricostruito al fine di garantire l'adeguamento della stessa.

Il cavalcaferrovia, che sovrappassa la Via Siffredi e la ferrovia, sarà parzialmente demolito (due campate) a causa dell'interferenza della spalla con lo spostamento della sede stradale e di una pila con la nuova banchina della fermata di Erzelli/Aeroporto. La ricostruzione della stessa sarà prevista mediante la realizzazione della spalla e della pila intermedia alle due campate, in posizione compatibile con le banchine della fermata; le due campate del cavalcaferrovia verranno ricostruite prevedendo una luce a struttura mista da 40 m e una luce in c.a.p. da 19 m.

Il collegamento all'aeroporto dal casello autostradale di Genova Est, durante le fasi di demolizione e ricostruzione del cavalcaferrovia, potrà essere garantito utilizzando la viabilità esistente (da via Enrico Melen e da Via Enrico Albareto). Sono stati inoltre studiati alcuni percorsi alternativi che permetteranno ai cittadini di evitare i tratti della viabilità urbana interessati dalle interruzioni notturne della via Siffredi, necessarie durante le fasi realizzative di demolizione e ricostruzione dell'impalcato del cavalcaferrovia.

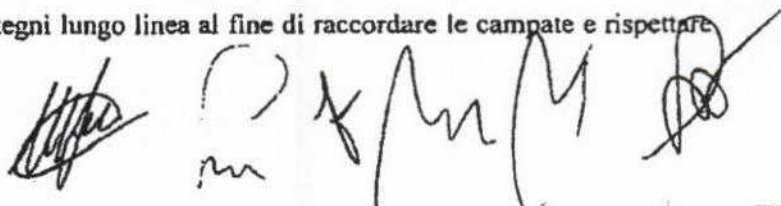
Interventi Tecnologia Trazione Elettrica

Gli interventi riguarderanno il rifacimento della linea di contatto nei tratti in cui viene adeguato il tracciato ferroviario.

Nella tratta compresa tra la stazione di Genova Sestri Ponente e Genova Sampierdarena tutti gli interventi TE saranno realizzati in due distinte zone di lavoro coincidenti con i siti in cui saranno realizzate le due nuove fermate.

In entrambi i casi sarà realizzata una nuova palificata TE in sostituzione dell'esistente, compatibile con le nuove opere civili (marciapiedi, pensiline, struttura a ponte della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e nuovo cavalcavia) e con la nuova posizione dei binari nelle varie fasi.

Presso la nuova fermata di Cornigliano la nuova palificata sarà realizzata mediante pali e paline flangiate installati mediante tirafondi sui nuovi marciapiedi e sulle nuove pensiline, inoltre sarà prevista la posa di alcuni nuovi sostegni lungo linea al fine di raccordare le campate e rispettare



la massima differenza di lunghezza ammessa tra due pali successivi pari a 10 m. Tutti i nuovi sostegni e paline TE saranno opportunamente integrati con le relative finiture architettoniche della fermata.

Nella zona della fermata di Erzelli/Aeroporto saranno presenti nuovi pali TE, paline flangiate sulle pensiline, supporti penduli sotto la struttura a ponte della fermata e sospensioni a traversa isolata in corrispondenza del nuovo cavalcavia. Anche in questo caso sarà necessario sostituire alcuni sostegni lungo linea per raccordare le campate, inoltre i nuovi supporti TE saranno opportunamente integrati con le finiture architettoniche della fermata.

In entrambe le zone di intervento si opererà adeguando l'esistente catenaria di sezione complessiva pari a 440 mm² a corda portante regolata.

Interventi Tecnologia TLC

Gli interventi di TLC prevedono lo spostamento provvisorio e definitivo dei supporti trasmissivi esistenti sulla tratta, la riallocazione degli apparati trasmissivi e telefonici e la realizzazione dei nuovi sistemi I.a.P. di tipo visivo e sonoro nelle due nuove fermate di Cornigliano e di Erzelli/Aeroporto.

Interventi Tecnologie IS

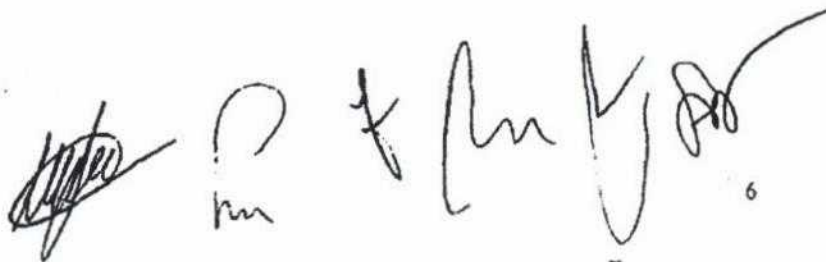
La tratta in oggetto si sviluppa dalla progressiva km 2+788 (Segnali di Protezione B e B della Stazione di Ge.Sestri Ponente Aeroporto) alla progressiva 1+142 (Segnali di Protezione J e J, che assumeranno la denominazione di segnali 103 e 104 della stazione di Ge. Sampierdarena) per una lunghezza complessiva di circa 1,7 km a doppio binario, attrezzata con Blocco Automatico a Correnti Codificate banalizzato, realizzato a schema di principio SBA15 e gestito con 4 garitte di blocco collocate lungo linea.

Per quanto riguarda il Segnalamento, gli interventi prevedono:

- Lo spostamento degli attuali segnali di Protezione B e B, in nuova posizione presso la stazione di Ge- Sestri Ponente Aeroporto;
- Il mantenimento del Blocco Automatico a Correnti Codificate banalizzato e quindi la sola sostituzione dei cavi di alimentazione del blocco e di quelli di relazione lungo linea.

Le tecnologie SCM I ed SCC sono previste da gestire con un altro appalto.

Esercizio

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a signature that appears to be 'P. M.', followed by the initials 'P. M.', then a signature that looks like 'F. M.', and finally a large, stylized signature that could be 'G. M.' or similar. There is also a small number '6' written at the end of the last signature.

Il progetto ha analizzato le caratteristiche tecnico-funzionali di linea ed impianti sia per la configurazione attuale, sia per quella di progetto; sono state analizzate le variazioni del numero di treni giornalieri fra lo scenario attuale e quello futuro e le caratteristiche del servizio (frequenze, composizioni, velocità, ecc.).

Il progetto partendo dalle suddette considerazioni ha elaborato le macrofasi realizzative dell'intervento, ossia la successione delle attività che dovranno essere eseguite per la realizzazione delle nuove fermate di Erzelli/Aeroporto e di Cornigliano. Tali macrofasi sono state impostate in modo da consentire la continuità dell'esercizio durante i lavori, oppure prevedendo che alcune attività siano eseguite sfruttando una o più interruzioni, nel caso in cui le soggezioni prodotte siano ineliminabili.

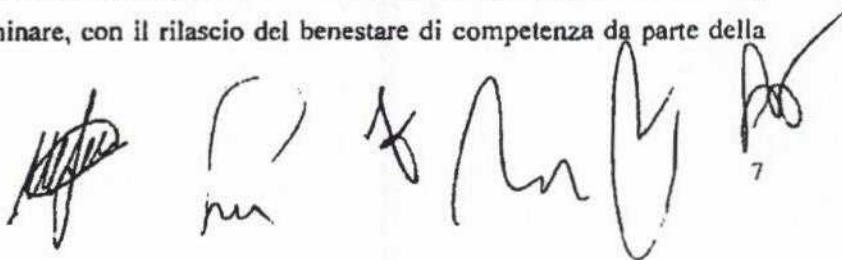
Sono state, infine, quantificate le risorse di esercizio necessarie, ossia il numero di interruzioni da prevedere rispetto alle disponibilità programmate in orario (IPO) e da richiedere al Gestore dell'Infrastruttura. A queste si aggiungono le interruzioni da richiedere e programmare con l'ILVA.

Ambiente, acustica, archeologia e gestione materiali da risulta

Relativamente alla componente Rumore, la particolare morfologia del territorio attraversato, la prossimità alla linea ferroviaria agli edifici non permette una schermatura tramite le barriere antirumore. La scelta progettuale è stata quindi quella di ricorrere all'intervento diretto sui ricettori, ove strettamente necessario: in particolare, su 17 ricettori con impatto in facciata, solo per 4 sarà necessario prevedere la sostituzione degli infissi previa verifica del rispetto dei limiti interni, tramite opportune campagne di rilievi fonometrici successivamente alla messa in esercizio a regime della Linea Ferroviaria.

Per la componente Vibrazioni, invece, i rilievi eseguiti hanno mostrato che già in prossimità della sede ferroviaria (nei tratti di linea ferroviaria oggetto di studio) i livelli di accelerazione si mantengono al di sotto dei valori di riferimento suggeriti dalla norma UNI 9614; all'interno dei fabbricati più prossimi alla linea, tali livelli raggiungono valori ancora più bassi

Per quanto attiene l'Archeologia risulta espletata la procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico (ai sensi degli Art. 95 e Art. 96 del D.lgs 163/06 e ss.mm.ii.) nell'ambito del Progetto Preliminare, con il rilascio del benestare di competenza da parte della



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, with a small number '7' visible near the bottom right.

Soprintendenza Archeologia della Liguria, ente di tutela archeologica territorialmente competente, con nota prot. n. 1874 del 12.04.2016.

Per quanto attiene la gestione dei materiali di risulta, al fine di definire le caratteristiche qualitative dei materiali che verranno movimentati per la realizzazione delle opere in progetto, è stata eseguita una campagna di indagini ambientali dei terreni e del pietrisco ferroviario nelle aree oggetto di intervento, previo censimento dei siti contaminati e potenzialmente contaminati eventualmente interferenti con tali opere.

Gli esiti delle suddette indagini ambientali hanno permesso di definire, nella presente fase progettuale, le diverse modalità di gestione dei materiali di risulta delle lavorazioni (terreni, ballast e materiali da demolizione) che si prevede di gestire in qualità di rifiuti e conferire ad idonei impianti di recupero/smaltimento.

Nell'ambito dell'area ILVA, dove non è stato possibile procedere alle analisi, è stata considerata la condizione più cautelativa sia per il ballast sia per l'analisi delle terre, in analogia al progetto preliminare:

- Materiali di scavo: smaltibili in discariche per rifiuti pericolosi e in discariche per rifiuti non pericolosi;
- Ballast: smaltibile in discariche per rifiuti pericolosi.

Cantierizzazione e programma lavori

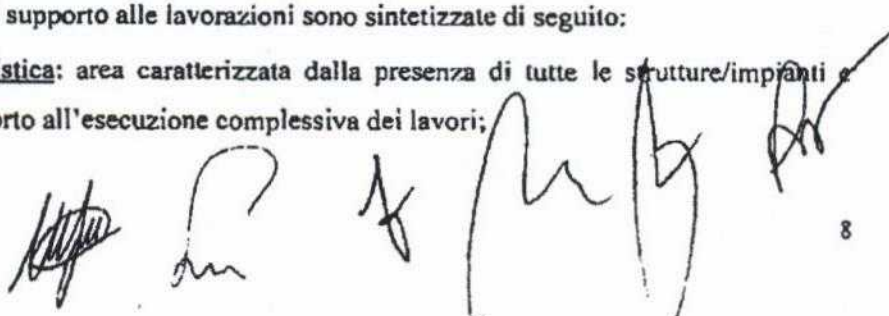
Di seguito viene fornita una sintetica descrizione dell'organizzazione della cantierizzazione prevista per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Il progetto, prevede l'installazione di una serie di aree di cantiere lungo il tracciato della linea ferroviaria, che sono state selezionate sulla base delle seguenti esigenze principali:

- disponibilità di aree libere in prossimità delle opere principali da realizzare;
- facilità di collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale;
- minimizzazione dell'impatto sull'ambiente naturale ed antropico.

Le principali funzioni di supporto alle lavorazioni sono sintetizzate di seguito:

- cantiere operativo/logistica: area caratterizzata dalla presenza di tutte le strutture/impianti e della logistica di supporto all'esecuzione complessiva dei lavori;



Handwritten signatures and initials, including a large signature on the right and several smaller ones below it.

- area tecnica: le aree tecniche costituiscono le aree di appoggio per la realizzazione di opere d'arte puntuali e non comprendono in genere impianti fissi di grandi dimensioni;
- Area di stoccaggio: area di cantiere dedicata al deposito temporaneo dei materiali di risulta e di costruzione, in particolare delle terre provenienti dagli scavi e degli inerti destinati alla formazione di rinterri e rilevati.
- Cantiere di armamento/tecnologie: area attrezzata e finalizzata alla realizzazione dell'armamento, dell'attrezzaggio elettrico e tecnologico della sede ferroviaria.

La durata complessiva di realizzazione degli interventi, a partire dalla consegna dei lavori, risulta pari a 1.210 giorni naturali e consecutivi (gnc), come di seguito riepilogato:

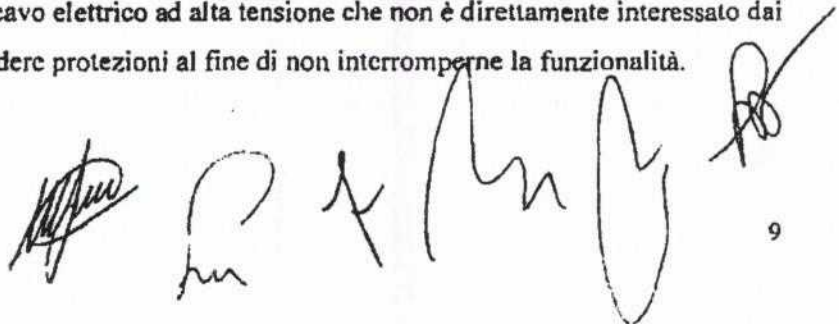
- Attività propedeutiche (progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/risoluzione sottoservizi/boe per avvio lavori ecc): 90 gnc;
- Attività di costruzione (comprese prove e verifiche propedeutiche all'attivazione): 1.120 gnc.

Il programma lavori è stato redatto tenendo conto delle potenziali interferenze e soggezioni delle lavorazioni con il normale esercizio delle principali infrastrutture esistenti (viabilità principali, linee ferroviarie, impianto Ilva).

Espropri e interferenze

La realizzazione del progetto prevede la necessità di acquisire aree di proprietà privata in particolare per la fermata di Erzelli, dovranno essere acquisiti al fine di demolirli, due fabbricati attigui, uno di proprietà ferroviaria e uno di proprietà privata.

Per quanto riguarda le interferenze, va considerato che gli interventi ricadono per la maggior parte in ambito ferroviario, e pertanto i sottoservizi presenti sono convenzionati, a meno dello spostamento di via Siffredi lungo la quale sono alloggiate tutte le principali utenze che dovranno essere spostate e/o adeguate al fine di poter realizzare l'opera. Il progetto ha anche considerato la possibile interferenza con un cavo elettrico ad alta tensione che non è direttamente interessato dai lavori, ma che potrebbe richiedere protezioni al fine di non interromperne la funzionalità.



Si deve inoltre considerare che sarà necessario intervenire su quattro fabbricati i quali sono stati individuati quali ricettori diretti, pertanto dovrà essere condotta una procedura atta ad indennizzarli.

In ultimo si segnala che in Regione Liguria è vigente una normativa, L.R. 39/07 e s.m.i., che impone al soggetto attuatore la corresponsione di un'indennità speciale alle Ditte proprietarie e residenti di unità abitative in esproprio, oltre che alle micro e medie imprese impattate dalla realizzazione dell'opera.

Aspetti di interoperabilità, sicurezza e manutenzione

Interoperabilità

Gli interventi relativi al progetto per il "collegamento aeroporto di Genova - Ferrovia Gate" sono realizzati sulla linea ferroviaria Genova-Ventimiglia in ottemperanza alla decisione n° C(2013) 6941 dell'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T che ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE - Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam).

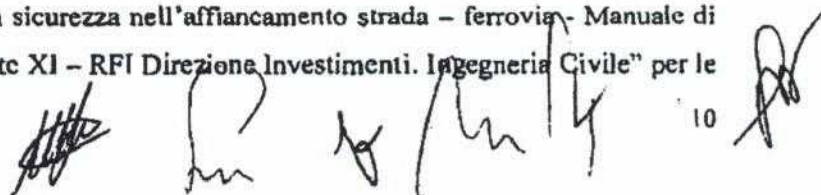
Gli interventi ricadono quindi nella rete interoperabile transeuropea convenzionale "globale" (rif. Regolamento (UE) 1315/2013 dell'11/12/13) che, ai sensi della STI Infrastruttura (rif. Regolamento (UE) N° 1299/2014), rientra tra le "altre linee TEN" nella rete interoperabile transeuropea convenzionale globale.

Ai sensi del capitolo 4.2.1 della STI Infrastruttura, saranno prese a riferimento, per la verifica dei processi funzionali, le categorie di linea P4 per il traffico passeggeri ed F2 per il traffico merci.

Sicurezza

Gli aspetti di sicurezza trattati nel progetto fanno riferimento alle predisposizioni di sicurezza da prevedere nelle fermate ed alle problematiche legate alle interferenze tra infrastruttura ferroviaria e viabilità stradale e infrastruttura ferroviaria e condotte per il trasporto di gas ed idrocarburi.

Per risolvere le problematiche legate all'interferenza strada/ferrovia nella progettazione si è fatto riferimento alle "Linee guida per la sicurezza nell'affiancamento strada - ferrovia - Manuale di progettazione - Corpo stradale. Parte XI - RFI Direzione Investimenti. Ingegneria Civile" per le

 10

problematiche legate ad interferenze con oleodotti e gasdotti si è fatto riferimento al DM 4 aprile 2014 - "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto.

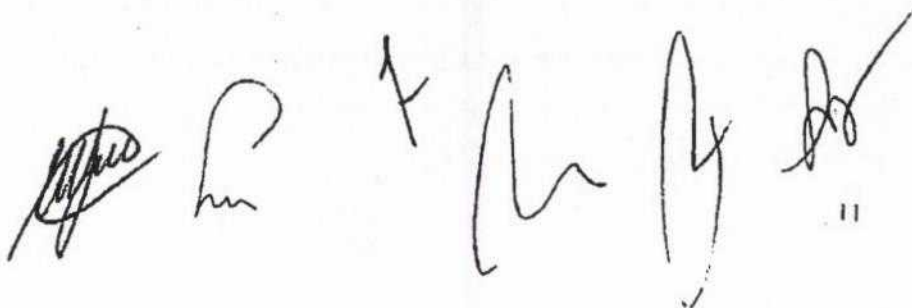
Manutenzione

Scopo della manutenzione è quello di fornire al livello di approfondimento relativo alla presente fase di progettazione le indicazioni di uso e manutenzione delle opere e degli impianti relative agli interventi previsti nel Progetto.

Le operazioni di manutenzione preventiva e correttiva hanno lo scopo di mantenere in efficienza l'opera/impianto mantenendo o ripristinando le funzioni cui questi è chiamato ad assolvere e per cui è stato progettato.

La manutenzione sarà attuata in conformità al sistema di gestione della manutenzione (INRETE 2000) in uso in Ferrovia, come di seguito definita;

- **Manutenzione preventiva:** si suddivide a sua volta in:
 - **Ciclica:** eseguita ad intervalli predeterminati in accordo a criteri prescritti e volta a ridurre la probabilità di guasto o la degradazione del funzionamento di un'entità. La Manutenzione ciclica si articola in visite e ispezioni (Tipo I), verifiche e misure di legge (Tipo L), verifiche e misure di manutenzione (Tipo V), attività cicliche intrusive (Tipo S).
 - **Predittiva:** (non ciclica TIPO T) effettuata a seguito della individuazione e della misurazione di uno o più parametri e dell'extrapolazione, secondo i modelli appropriati, del tempo residuo prima del guasto;
 - **Secondo condizione:** (non ciclica TIPO T) subordinata al raggiungimento di un valore limite predeterminato; (tale valore strumentale o visivo può essere acquisito in maniera automatica o meno).
- **Manutenzione correttiva:**
 - **TIPO T** (non ciclica) la manutenzione eseguita a seguito della rilevazione di un'avaria e volta a riportare un'entità nello stato in cui essa possa eseguire una funzione richiesta.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, several initials in the center, and a signature on the right.

3. QUADRO ECONOMICO

Tabella quadro economico					
Voci Quadro PIS	dettaglio	riferimento computo metrico	computi metrici (Min€)	totale per voce (Min€)	Totale (Min€)
Lavorazioni	Opere civili	strutture FV01-F02 (rif. elaborato 123) NG06-00-D-09-CM-FV0000-001-A	2,9	13,6	19,8
		CAVALCAFERROVIA Via Siffredi (rif. elaborato 125) NG06-00-D-09-CM-IV0100-001-A	1,7		
		Passerella e fabbricato di Stazione (rif. elaborato 124) NG06-00-D-09-CM-FV0000-002-A	0,7		
		FERMATA ERZELLI AEROPORTO (rif. elaborato 162 pag. 93/237) NG06-00-D-44-CM-FV0000-001-A	2,4		
		FERMATA CORNIGLIANO (rif. elaborato 162 pag. 143/237) NG06-00-D-44-CM-FV0000-001-A	3,0		
		FERMATA CORNIGLIANO (rif. elaborato 210) NG06-00-D-26-EP-OC0000-001-A	2,8		
		PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE (rif. elaborato 217) NG06 00 D 22 ST CA 0000 001 A	0,05		
	Sovrastruttura ferroviaria	ARMAMENTO (rif. elaborato 238) NG06 00 D 10 CM SF0000 001 A	2,8	2,8	
	Impianti tecnologici	Impiantistica Industriale Fermane Erzelli-Aeroporto e Cornigliano (rif. elaborato 305) NG06 00 D 17 EP IT0000 001 A	0,5	2,5	
		Impianti di illuminazione e F.M. Fermane Erzelli-Aeroporto e Cornigliano (rif. elaborato 140) G06 00 D 18 EP LF0000 001 B	0,3		

		Linea di Contatto Fermate Erzelli-Aeroporto e Cornigliano (rif. elaborato 132) NG06 00 D 18 CM LC0000 001 A (rif. elaborato 133) NG06 00 D 18 CM LC0000 002 A	0,7		
		Impianti di segnalamento Fermate Erzelli-Aeroporto e Cornigliano (rif. elaborato 249) NG06 00 D 67 EP IS 0000 001 A	0,2		
		Impianti TELECOMUNICAZIONI (rif. elaborato 253) NG06 00 D 58 EP IT0000 001 A	0,5		
		Impianti SCC (rif. elaborato 10 progetto SCC-SCMT) NG06 01 D 67 EP IT000 003 A	0,2		
		Impianti SCMT (rif. elaborato 7 progetto SCC-SCMT) NG06 01 D 67 EP IS0000 001A	0,03		
	Progettazione esecutiva	valutato dalla committenza RFI vedere prospetto RFI	0,8	0,8	
Oneri per la sicurezza	OS Opere Civili	Piano sicurezza e coordinamento rif. elaborato 315) G06 00 D 53 PU SZ0002 003 A	1,2	1,2	1,2
	OS SCMT-SCC	Piano sicurezza e coordinamento (rif. elaborato 14 progetto SCC/SCMT) NG06 01 D 53 PU SZ0002 003 A	0,0		
Somme a disposizione	PROGETTAZIONE	ONERI progettazione valutati dalla committenza RFI in base alle aliquote del contratto RFI-Italferr	1,4	26,1	26,1
	OPERE RISTORO SOCIO AMBIENTALI	vedere tabella PIS	0,4		
	Direzione Lavori	valutato dalla committenza RFI vedere tabella PIS	1,8		

Contributi di legge (Inarcassa)	4 % sulla progettazione e direzione lavori vedere prospetto RFI (350.000) tabella PIS 0,5	0,4
Interferenze	risoluzione interferenze (rif. elaborato 258) NG06 00 D 43 RG SI0000 001 A RELAZIONE INTERFERENZE PAGINA 8/9	4,0
Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera personale RFI	sono i costi VALUTATI DALLA COMMITTENZA del personale RFI che viene capitalizzato sul progetto di investimento i cui prezzi unitari sono inseriti dalla sede centrale su piattaforma aziendale in rete 2000 PS2	1,0
Acquisizione Aree	Spese per espropriazioni (rif. elaborato 266) NG06 00 D 43 BD EP0000 001 A	11,1
Forniture materiali RFI armamento	sono i costi del materiale approvvigionato dai magazzini centrali di RFI i cui prezzi unitari sono inseriti dalla sede centrale su piattaforma aziendale in rete 2000 PS2 per importi vedere: (rif. elaborato 239) NG06 00 D 10 CM SF0000 002 A	1,2
Forniture materiali RFI segnalamento	sono i costi del materiale approvvigionato dai magazzini centrali di RFI i cui prezzi unitari sono inseriti dalla sede centrale su piattaforma aziendale in rete 2000 PS2 per importi vedere: (rif. elaborato 251) NG06 00 D 67 EP IS0000 002 A	0,1
Forniture materiali RFI TLC	sono i costi del materiale approvvigionato dai magazzini centrali di RFI i cui prezzi unitari sono inseriti dalla sede centrale su piattaforma aziendale in rete 2000 PS2 per importi vedere: (rif. elaborato 254) NG06 00 D 58 EP IT0000 002 A	0,5
Forniture materiali RFI linea di contatto	sono i costi del materiale approvvigionato dai magazzini centrali di RFI i cui prezzi unitari sono inseriti dalla sede centrale su piattaforma aziendale in rete 2000 PS2 per importi vedere: (rif. elaborato 134) NG06 00	0,2

	D 18 DM LC0000 001 A		
Forniture materiali RFI Impianti di illuminazione	sono i costi del materiale approvvigionato dai magazzini centrali di RFI i cui prezzi unitari sono inseriti dalla sede centrale su piattaforma aziendale in rete 2000 PS2 per importi vedere; (rif. elaborato 141) NG06 00 D 18 DM LCF0000 001 A	0,0	
Trasporti	sono i costi valutati dalla committenza del trasporto su carri ferroviari dei deviatori dalle officine di Pontassieve e piombino a Genova	0,1	
Imprevisti	valutati dalla committenza nei limiti di legge 8%	3,2	
Spese generali del Committente	Sono i costi, VALUTATI DALLA COMMITTENZA IN SEDE DI PREVENTIVO, che RFI sostiene per attività di gestione, coordinamento, monitoraggio, supervisione etc. dei progetti di investimento che, data la loro natura, non possono essere rendicontati analiticamente su specifici progetti di investimento e, pertanto, vengono calcolate mediante una percentuale. Al termine di ogni mese contabile, una procedura di sistema calcola automaticamente la quota di spese generali per ogni tipologia di investimento sul totale dei costi contabilizzati nel mese (2% su tutti i capitoli di spesa) e contabilizza il relativo costo sulla specifica commessa di investimento su cui sono rilevati gli altri costi.	0,8	

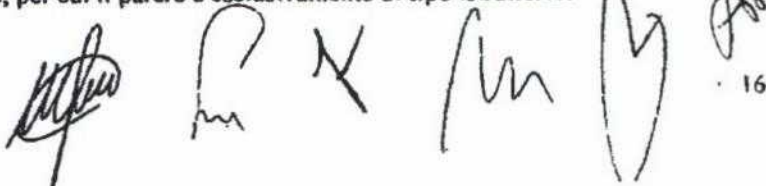
47,1

4. CONSIDERAZIONI

- Il progetto risulta composto da 318 elaborati, prevalentemente grafici, come si può evincere dall'elenco degli elaborati facente parte del progetto. Si osserva che in detto elenco manca il Capitolato Speciale d'Appalto o comunque un disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici. A tal proposito il presidente del CTA arch. Roberto Ferrazza, nel precisare che nei casi in cui le opere, come quella oggetto di esame, derivano da atti negoziali di valenza nazionale, quali accordi di programma e/o convenzioni, sottoscritti tra il Ministero e i soggetti attuatori concessionari, evidenzia che il capitolato speciale d'appalto, così come altri elaborati di natura amministrativa, sono compresi nel progetto generale che le concessionarie (in questo caso RFI) redigono e gestiscono a livello centrale.

Tra gli elaborati di tipo economico si rileva la presenza di n° 24 Computi Metrici Estimativi riguardanti diverse tipologie di lavorazioni. Emerge altresì che i prezzi unitari si riferiscono a prezzi RFI redatti anch'essi a livello centrale, consolidati e gestiti coerentemente.

- L'importo complessivo dell'intervento è stimato in circa € 47.100.000,00, di cui € 19.764.312,49 per lavorazioni (a corpo ed a misura), € 1.192.102,35 per oneri della sicurezza e coordinamento ed € 26.127.832,03 per Somme a Disposizione. Nel complesso l'importo dell'opera appare congruo se si tiene conto della tipologia e dell'entità dell'intervento. Al riguardo, come si evince dagli importi sopra indicati, le Somme a disposizione prevalgono rispetto all'importo delle lavorazioni.
- La durata complessiva dei lavori è stata valutata in 1210 giorni (tra gli elaborati progettuali manca però un cronoprogramma e il dettaglio temporale delle relative fasi di lavoro. Al riguardo i rappresentanti di RFI presenti in CTA rappresentano che tale documentazione è rimandata necessariamente all'esito dell'esame del progetto in sede di Conferenza dei Servizi, ancora da istituire); tale durata, considerata la tipologia dell'intervento, la necessaria interoperabilità infrastrutturale e la complessità delle opere, appare congrua.
- In relazione alla tecnica progettuale e dell'impiantistica specialistica, tipicamente ferroviaria, il progetto definitivo appare completo e ben referenziato.
- L'esame del progetto in parola da parte del CTA si configura, in questo caso, come un'istruttoria tecnico-amministrativa endoprocedimentale, finalizzata al provvedimento definitivo adottato dalla competente Direzione Generale, per cui il parere è esclusivamente di tipo istruttorio.



16

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

IL COMITATO

esprime parere istruttorio favorevole al progetto definitivo esaminato riguardante il collegamento ferroviario Aeroporto di Genova - fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

I Relatori

Ing. Alessandro Pentimalli

Prof. Ing. Mario Seretto

Ing. Livio Montaquila

Ing. Laura De Biasio

Il Presidente

Il Provveditore

Arch. Roberto Ferrazza

TABELLA A

Ricognizione dei vincoli territoriali

**Nodo ferroviario di Genova
Progetto definitivo del collegamento aeroporto di Genova – Ferrovia “Gate”**

Vincoli/Competenze	Amministrazione competente	Indirizzo / n. telefono e fax / PEC
- Nulla osta ex D.Lgs. 66/2010 (Codice dell'ordinamento militare) ed ex DPR 90/2010 (Regolamento in materia di ordinamento militare)	Ministero della Difesa MO.TRA. Ufficio Protocollo	Caserma Bianchi Via Nomentana, 272 - 00141 Roma Tel. 06.50233533 Fax. 06.86217988 PEC: comlog@postacert.difesa.it
	Ministero della Difesa Comando Militare Esercito “Liguria”	Largo della Zecca, 2 – 16124 Genova Tel. 010.9999111 Fax 010.9999300 PEC: cdo_rfc_liguria@postacert.difesa.it
	Regione Liguria Presidente	Piazza De Ferrari, 1 - 16121 Genova Tel. 010.54851 Fax 010.5488742 PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it
- competenza in materia urbanistica	Regione Liguria Vice direzione generale urbanistica e pianificazione territoriale Comune di Genova Sindaco	Via Fieschi, 15 – 16121 Genova Tel. 010.5484144 Fax 010.5484849 PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it Palazzo Tursi Via Garibaldi, 9 – 16124 Genova Tel. 010.557111 Fax irreperibile PEC: comunegenova@postemailcertificata.it
	Comune di Genova	Via di Francia, 1 – 16149 Genova

	Urbanistica, Infrastrutture, Opere Pubbliche	Tel. 010 5577139 Fax irreperibile PEC: comunegenova@postemailcertificata.it
- tutela del suolo in base a Piani di Bacino ex art. 61 e seguenti del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.	- Regione Liguria Autorità di bacino regionale della Liguria - Autorità di Bacino Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale <i>Piano di Gestione del Rischio Alluvioni vigente dal 1° gennaio 2017</i>	Piazza De Ferrari, 1 - 16121 Genova Tel. 010.54851 Fax 010.548874 PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it
- Codice della navigazione - (Approvato con R.D. n. 327/1942, aggiornato alla legge n. 25/2010) e Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti	- Enac S.p.A. Pianificazione e Progetti - Aeroporto di Genova S.p.A. Direzione Tecnica	Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma Tel. 06.44596689 Fax 06.44596567 PEC protocollo@pec.enac.gov.it
- Interessamento territorio provinciale	Città Metropolitana di Genova Sindaco Metropolitano	Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 44 - 16154 Genova Tel 010.6015484 Fax 010.6015484 PEC direzione@pec.airport.genova.it
- Autorizzazione allo scarico ex art. 124 del D.Lgs. 152/2006 e ex art. 3 del L.R. 30/2006	Città metropolitana di Genova Direzione Ambiente Servizio Tutela Ambientale Ufficio Rifiuti, Scarichi e Bonifiche	Piazzale Mazzini, 2 - 16122 Genova Tel. 010.54991 Fax: 010.5499244 PEC: pec@cert.cittametropolitana.genova.it
- Impianti a fibra ottica	Metroweb S.p.A. Sede legale	Largo Cattanei, 3 - 16147 Genova Tel. 010.5499996 Fax 010.5499822 PEC: pec@cert.cittametropolitana.genova.it
		Viale Certosa, 2 - 20155 Milano Tel. 02.36582200 Fax 02.36582244 MAIL: info@metroweb.it

- Impianti elettrici	Terna S.p.A. Sede legale	Via E. Galbani, 70 - 00156 Roma Tel. 06.83138111 Fax 06.83138218 PEC: info@pec.terna.it
- Impianti elettrici	Enel Distribuzione S.p.A. Sede legale	Viale Regina Margherita, 123 - 00198 Roma Tel. 06.83051 Fax 06.8305 7940 PEC: enelspa@pec.enel.it
- Impianti elettrici	IRETI S.p.A. Sede legale	Strada Provinciale 95 per Castelnuovo Scrivia - 15057 Tortona (AL) Tel. 0131.037949 Fax irreperibile PEC: ireti@pec.ireti.it
- Interferenza con gasdotti	Airliquide Italia S.p.A. 02 82913252 Gruppo ENIA Sede legale	Via Calabria, 31 - 20158 Milano Tel. 02.40261 Fax 02.48705895 PEC: alip@legalmail.it
- Impianti idrici	Mediterranea delle Acque S.p.A. Gruppo IREN Sede legale	Via SS. Giacomo e Filippo, 7 - 16122 Genova Tel. 01.558115 Fax 010.5586584 PEC: postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

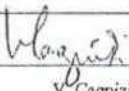
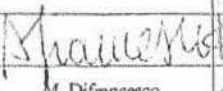
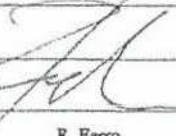
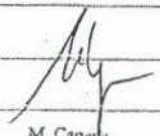
ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NG14	00 E 43	IS AQ.00.0 0 001	A	1 di 4

DPR 327/2001 e s.m.i.

Nodo Ferroviario di Genova
Progetto definitivo del collegamento aeroporto di Genova – Ferrovia “Gate”

*Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art. 10 a) del DPR
327/2001 e s.m.i..*

	8/11/2018					
A		EMISSIONE FINALE	V. Cagnizi	M. Di Francesco	R. Ferro	M. Canepa
REV.	Data	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	Il Project Manager

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NG14	00 E.43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 2 di 4

PREMESSA

Oggetto della presente relazione è il procedimento di informativa nei confronti delle ditte interessate dell'apponendo vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili di loro proprietà occorrente per la realizzazione dell'intervento indicato in intestazione.

Il progetto, ricadente nella Regione Liguria, Città metropolitana di Genova, interessa il territorio del Comune di Genova e si inserisce lungo la linea ferroviaria Genova – Ventimiglia dalla pk 1+253.368 alla pk. 3+158.810.

In particolare, le opere consistono in:

- realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e del collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway);
- adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia per consentire l'inserimento della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto; tale inserimento rende necessaria anche la modifica del fascio dei binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la Fermata di Erzelli/Aeroporto e il ponte sul Chiaravagna) e tutti gli interventi relativi alle OO.CC. (rifacimento di muri e del cavalcavia esistente) e di risistemazione del tracciato di via Siffredi.

Per tale intervento, la Regione Liguria – Dipartimento Ambiente, Direzione Generale – con nota del 10 luglio 2015, prot. n. IN/2015/12641, ha accertato, relativamente il profilo ambientale, che il progetto in parola non rientra nelle categorie assoggettabili a Valutazione di Impatto Ambientale mentre il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria ha espresso, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il parere favorevole istruttorio con voto 1/G del 1° febbraio 2018.

Successivamente è stata richiesta da parte di RFI S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento delle Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio e i Progetti Internazionali con nota del 18 giugno 2018, prot. RFI-DTC.SI\PEC\P\2018\0001485, l'attivazione delle procedure di cui agli artt. 2 e 3 del DPR 383/1994 e s.m.i. volte all'accertamento della conformità urbanistica delle aree interessate dalle opere. Tale attività è stata, poi, delegata al Provveditorato competente territorialmente con nota del MIT del 13 luglio 2018.

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NG14	00 E 43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 3 di 4

Parimenti RFI S.p.A. ha trasmesso gli elaborati di progetto a tutte le Amministrazioni competenti per il rilascio di autorizzazioni e/o nulla osta sulle opere con nota del 20 settembre 2018, prot. RFI-DIN-DINO.GE\A0011\P\2018\0000494 e ai Soggetti gestori di servizi interferiti con nota in pari data prot. RFI-DIN-DINO.GE\A0011\P\2018\0000495.

PROCEDURA DI PUBBLICIZZAZIONE

La Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – la quale è stata incaricata da RFI S.p.A., con nota prot. n. RFI-AD\A0011\P\2003\0001193 in data 11 agosto 2003, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione ai sensi della dell'art. 11 del DPR 327/23001 e s.m.i. dei soggetti interessati dalle procedure espropriative occorrenti per la realizzazione delle opere, ha provveduto ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001 e s.m.i., a dare informazione dell'avvio del procedimento volto all'approvazione dell'intervento ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle opere nei confronti delle ditte proprietarie.

Tale informativa, in considerazione del numero dei destinatari superiore a 50, è avvenuta con modalità cd. di massa ossia mediante avviso, a firma di RFI S.p.A., pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale – segnatamente, “La Repubblica” e il “Il Secolo XIX” in data 3 ottobre 2018.

Tale avviso è stato altresì pubblicato sul sito informatico di questa Società.

In tale contesto sono stati depositati gli elaborati di progetto per il periodo previsto dalla legge (30 giorni, decorrenti dalla data dell'inserzione sui quotidiani avvenuta il 3 ottobre 2018 e quindi scaduti il 3 novembre 2018), presso gli uffici di questa Società sito in Genova; ciò al fine di consentire la loro consultazione e di formulare eventuali osservazioni

FINALITA' DELLA PROCEDURA

La procedura posta in essere con il deposito dei documenti di rilievo e con la comunicazione dell'avvenuto deposito ai fini della relativa consultazione, come sopra descritta, assolve allo scopo di informare i soggetti interessati dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili occorrenti per la realizzazione del progetto del collegamento aeroporto di Genova – Ferrovia “Gate” nell'ambito del Nodo ferroviario di Genova.

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NG14	00 E 43	IS AQ.00.0 0 001	A	P. 4 di 4

OSSERVAZIONI PRESENTATE

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, non sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati.

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene concluso l'iter di pubblicizzazione nei confronti delle ditte interessate dal progetto definitivo del collegamento aeroporto di Genova – Ferrovia “Gate” nell'ambito del Nodo ferroviario di Genova.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL
PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA

CONFERENZA DEI SERVIZI ISTRUTTORIA
del 22/11/2018 alle ore 10,00
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

OGGETTO: DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Progetto Definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova-Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

Ente Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

Importo dei lavori: 47.000.000,00

PREMESSO E CONSIDERATO:

CHE con nota n° 11680 del 16.10.2018 RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 12686 in data 7.11.2018 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 22.11.2018, alle ore 10,00;

CHE il giorno 22.11.2018, alle ore 10,00, presso la sede del Provveditorato in Genova, Viale Brigate Partigiane n. 2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- | | |
|--|---|
| - RFI Rete Ferroviaria Italiana: | Ing. Mario Grimaldi, Ing. Emanuela Bergia |
| - Presidente Regione Liguria: | <i>assente</i> |
| - Regione Liguria – Vice Direzione generale Urbanistica e pianificazione territoriale: | Geom. Stefano Melegari (delega prot. n. PG/2018/320356 del 22.11.2018) |
| - Sindaco del Comune di Genova: | <i>assente</i> |
| - Comune di Genova – Urbanistica, Infrastrutture, Opere Pubbliche: | Arch. Concetta Brancato, Dott.ssa Laura Tubelli, Arch. Gianfranco Di Maio (delega prot. n. 395879 del 16.11.2018) |
| - Ministero della Difesa MO.TRA. | <i>assente</i> |
| - Ministero della Difesa – Comando Militare Esercito "Liguria": | <i>assente</i> |
| - Regione Liguria – Autorità di bacino regionale della Liguria: | <i>assente</i> |
| - Autorità di Bacino – Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale: | <i>assente</i> |
| - Enac s.p.a. | <i>assente</i> |

- Aeroporto di Genova s.p.a.: Ing. Marco Bresciani (delega del 22.11.2018)
- Città Metropolitana di Genova – Direzione Ambiente
Servizio Tutela Ambientale – Ufficio Rifiuti, Scarichi
E Bonifiche: *assente*
- Metroweb s.p.a. *assente*
- Terna s.p.a.: *assente*
- E-Distribuzione s.p.a. *assente*
- IRETI S.p.a. Per. Ind. Giuseppe Manni (delega del 22.11.2018)
- Airliquide Italia s.p.a. – Gruppo Enia Walter Camillo (procura del 27.9.2016)
- Mediterranea delle Acque s.p.a. *assente*
- Il progettista per ITALFERR S.p.a.: Ing. Simona Scafa,
Ing. Giuseppina Fadda, Geom. Michelangelo
Di Francesco
- Provveditorato OO.PP.: Il Provveditore Arch. Roberto Ferrazza, il
Dirigente Ing. Alessandro Pentimalli e la sig.ra
Paola Pedemonte che svolge funzioni di
segretario della Conferenza

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali con nota n. 0011273 del 13.7.2018 (allegato 1) delega al Provveditorato – ai sensi della Circolare n. 26/Segr. Del 14 gennaio 2005 – la competenza all'espletamento delle procedure di localizzazione di cui al D.P.R.18 aprile 1994, n. 383. E s.m.i..

Il giorno 22.11.2018 alle ore 10,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Provveditore ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita l'Ing. Grimaldi di R.F.I., ad illustrare il progetto che riguarda la realizzazione dei seguenti interventi:

- Nuova fermata di Cornigliano, in sostituzione di quella esistente, e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- Adeguamento del tracciato ferroviario della Genova-Ventimiglia e modifica del fascio binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la fermata di Erzelli – Aeroporto ed il ponte sul Chiaravagna), interventi di adeguamento relativi alle opere civili e risistemazione del tracciato di Via Siffredi, il tutto al fine di consentire la realizzazione della nuova fermata di Erzelli – Aeroporto ed il collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'Aeroporto (Stazione Cableway)

L'intervento riguarda aree anche di proprietà privata. Nel corso dell'istruttoria è acquisita la relazione per l'Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art. 10 a) del DPR 327/2001 e s.m.i. (allegato 2).

Gli elaborati progettuali sono già stati consegnati agli Enti interessati da R.F.I.

Terminata l'illustrazione, il Provveditore invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell'opera.

Da parte del rappresentante della Regione Liguria comunica: "Si prende atto della natura e dell'entità degli interventi previsti che di fatto prevedono la realizzazione delle seguenti opere:

- a) Realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Erzelli/Aeroporto con la previsione del nuovo collegamento pedonale con l'infrastruttura che Aeroporto di Genova sta predisponendo per il collegamento diretto con l'aerostazione;

b) spostamento, verso levante, della stazione di Cornigliano con conseguente demolizione dell'attuale edificio viaggiatori.

Per quanto attiene alla competenza in capo all'Amministrazione Regionale sono riassumibili in:

1) Accertamento della conformità urbanistica e territoriale rispetto all'attuale pianificazione di carattere locale (P.U.C.) e regionale (P.T.C.P.);

2) verifica sotto il profilo idraulico e idrogeologico delle opere previste rispetto al vigente Piano di Bacino di competenza del Settore Difesa Suolo di Genova;

3) verifica della sussistenza del vincolo paesaggistico di cui all'art. 146 del D.Lgs n. 42/2004 s.m. e i. di natura "generica" derivante dall'eventuale distanza minore 300mt dalla linea di costa. Nel caso affermativo occorre presentare la "relazione paesaggistica" come previsto dal vigente codice in modo da consentire le valutazioni in ordine agli aspetti paesaggistici in modo da consentire alla conferenza di rilasciare l'eventuale autorizzazione paesaggistica di cui al ridetto art. 146 del D.Lgs 42/2004. Si rilascerà parere nei modi e nei termini previsti dall'attuale normativa in tema di conferenze di servizi".

Da parte del rappresentante del Comune di Genova comunica: "Il Comune di Genova ha provveduto a raccogliere, in via preliminare, le valutazioni di alcuni uffici.

Si richiamano di seguito gli elementi salienti, riservandosi – in ogni caso – di integrare le richieste nell'ambito del procedimento in oggi avviato.

Si consegna altresì copia delle suddette, preliminari, valutazioni per una più completa lettura delle stesse (allegato 3).

Direzione Mobilità:

- Stazione Erzelli: chiede che la conformazione della stazione sia atta a consentire il diretto interscambio tra la stazione ferroviaria ed il futuro impianto di trasporto diretto ad Erzelli

- Viabilità via Siffredi: chiede una larghezza della sede stradale pari a 19,00 mt

- parcheggi e viabilità afferenti: richiede modifiche alle sistemazioni previste

Ufficio geologico:

segnala la necessità di acquisire, da parte della Regione Liguria, degli atti di assenso prescritti dal Piano di Bacino

Barriere architettoniche:

condizioni per la fase esecutiva. Richiede l'inserimento di wc accessibili in entrambe le fermate di nuova realizzazione.

Il rappresentante di RFI chiede chiarimenti in merito alle richieste del Comune riguardo Via Siffredi e le barriere architettoniche.

Il Provveditore invita ad una soluzione condivisa di intesa tra le richieste del Comune e RFI.

Il rappresentante dell'Aeroporto di Genova comunica che nulla osta per quanto di competenza, fatte salve eventuali ulteriori osservazioni entro i termini previsti dalla norma.

Il rappresentante di IRETI/IREN Acqua comunica: "Il progetto predisposto da Italferr in merito al "collegamento Aeroporto di Genova – Ferrovia "GATE" si presenta come un programma di progetti da realizzarsi in aree distinte ricadenti nell'ambito del Municipio Medio Ponente di Genova.

Esistono vari punti di interferenza tra le reti Gas – idriche – fognarie gestite da Ireti o da Iren Acqua che rappresento a questo tavolo ed il progetto GATE Aeroporto-Erzelli.

Occorrerà pertanto prevedere degli appositi tavoli di approfondimento con i progettisti delle opere affinché Ireti/Iren Acqua possano ragionevolmente predisporre un parere da trasmettere al Provveditorato".

Con nota prot. n. E-DIS-09/11/2018-0680315 del 12.11.2018 (allegato 4) E-distribuzione manifesta valutazioni negative relativamente al procedimento in oggetto.

ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile invia comunicazione con nota prot. n. 128806-P del 22.11.2018 (allegato 5).

La conferenza dei servizi si conclude e sarà convocata conferenza dei servizi decisoria.

Letto, confermato e sottoscritto:

Arch. Roberto Ferrazza

Ing. Alessandro Pentimalli
Ing. Mario Grimaldi
Ing. Emanuela Bergia
Geom. Stefano Melegari
Arch. Concetta Brancato
Dott.ssa Laura Tubelli
Arch. Gianfranco Di Maio
Ing. Marco Bresciani
P.I. Giuseppe Manni
Walter Camillo
Ing. Simona Scafa
Ing. Giuseppina Fadda
Geom. Michelangelo Di Francesco

Genova, li 22 novembre 2018

VERBALE composto da n° 4 (quattro) pagine e n° 5 (cinque) allegati:

Allegati:

- 1) nota prot. 11273 del 13.7.2018 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 2) Apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio ex art 10 a) del DPR 327/2001 e s.m.i. Progetto NG14 Lotto 00 E 43 Codifica documento IS AQ.00.0 0 001 Rv. A
- 3) nota prot. n. 400045 del 20.11.2018 del Comune di Genova
- 4) nota di e-distribuzione prot n. E-DIS-09/11/2018-0680315
- 5) nota di Enac prot n. 0128806-P del 22.11.2018



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL
PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA

CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
del 7/11/2019 alle ore 10,00
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

OGGETTO: DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Progetto Definitivo del Collegamento ferroviario aeroporto di Genova-Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.

Ente Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

Importo dei lavori: 47.000.000,00

PREMESSO E CONSIDERATO:

CHE con nota n° 11680 del 16.10.2018 RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 12686 in data 7.11.2018 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 22.11.2018, alle ore 10,00;

CHE in data 22.11.2018 si è tenuta la Conferenza dei Servizi come sopra convocata;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 10130 in data 8.10.2019 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 7.11.2019, alle ore 10,00;

CHE il giorno 7.11.2019, alle ore 10,00, presso la sede del Provveditorato in Genova, Viale Brigate Partigiane n. 2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- | | |
|---|---|
| - RFI Rete Ferroviaria Italiana: | Ing. Mario Grimaldi. Ing. Emanuela Bergia |
| - ITALFERR S.p.a. | Ing. Maurizio Canepa, Ing. Giuseppina Fadda,
Ing. Simona Scafa |
| - Presidente Regione Liguria: | <i>assente</i> |
| - Regione Liguria – Vice Direzione generale
Urbanistica e pianificazione territoriale: | <i>assente</i> |
| - Sindaco del Comune di Genova: | <i>assente</i> |
| - Comune di Genova – Urbanistica, Infrastrutture,
Opere Pubbliche: | Arch. Gianfranco Di Maio (delega prot. 385687
del 7.11.2019) |
| - Ministero della Difesa MO.TRA. | <i>assente</i> |

- Ministero della Difesa – Comando Militare
Esercito “Liguria”: *assente*
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale: Arch. Vittorio Lagomarsino
- Regione Liguria – Autorità di bacino regionale
della Liguria: *assente*
- Autorità di Bacino – Distretto Idrografico
dell’Appennino Settentrionale: *assente*
- Enac s.p.a. *assente*
- Aeroporto di Genova s.p.a.: Ing. Marco Bresciani (delega del 14.10.2019)
- Città Metropolitana di Genova – Direzione Ambiente
Servizio Tutela Ambientale – Ufficio Rifiuti, Scarichi
E Bonifiche: *assente*
- Metroweb s.p.a. *assente*
- Terna s.p.a.: *assente*
- E-Distribuzione s.p.a. *assente*
- IRETI S.p.a. Per. Ind. Giuseppe Manni (delega prot.
RT016833-2019-P del 17.10.2019)
- Airliquide Italia s.p.a. – Gruppo Enia *assente*
- Mediterranea delle Acque s.p.a. *assente*
- Il progettista *assente*
- Provveditorato OO.PP.: Il Dirigente Ing. Alessandro Pentimalli e la
sig.ra Paola Pedemonte che svolge funzioni di
segretario della Conferenza

TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 7.11.2019 alle ore 10,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell’opera.

E-distribuzione s.p.a. ha trasmesso la nota prot. 10644 del 21.10.2019 (allegato 1);

Air Liquide ha trasmesso la nota prot P235/2019 del 6.11.2019 di riconferma del parere espresso nella nota 125/2019 del 11.6.2019 (allegato 2);

Enac ha trasmesso il parere con nota prot. 127485-P del 6.11.2019 (allegato 3);

La Regione Liguria – Vice Direzione Generale Territorio con nota prot. PG/2019/296907 del 16.10.2019 ha trasmesso il parere del Settore Difesa del Suolo Genova prot. n. IN/2019/16091 del 25.9.2019 (allegato 4);

RFI S.p.a. consegna la nota prot. AGCN.GEV.0075439.19.U del 31.10.2019, inviata in data 5.11.2019, a riscontro alla nota del Settore Difesa del Suolo prot. n. IN/2019/16091 del 25.9.2019 (allegato 5);

Il Comune di Genova con nota prot. 6/11/2019.0384269.U ha trasmesso il parere rilasciato con D.D. n. 2019/118.0.0./136 del 6.11.2019 (allegato 6). Il rappresentante del Comune di Genova afferma: “Ad integrazione dei contenuti della Determinazione Dirigenziale n. 2019-118.0.0.-136 del 6 novembre 2019 segnala che, nell’ambito del procedimento svolto, la Direzione Porto e Mare del Comune, con mail datata 2 ottobre 2019, ha segnalato – tra le altre cose - la necessità di inserire nella parte finanziaria gli importi per l’acquisizione di parte del sedime stradale comunale necessario per il nuovo piano del ferro della fermata e per il conseguente ampliamento della viabilità urbana a monte.

Tale passaggio, per un mero errore materiale non è stato inserito nella sopra richiamata D.D. N. 136 del 6.11.2019".

Il rappresentante di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale consegna nota con il parere dell'ente prot. 28846/P del 7.11.2019 (allegato 7);

Il rappresentante dell'Aeroporto di Genova s.p.a. afferma: "Esprime parere positivo e favorevole, in quanto l'intervento è in linea con le previsioni di piano di sviluppo aeroportuale ed è parte integrante del c.d. progetto "gate" di cui Aeroporto s.p.a. è copromotore".

Il rappresentante di RFI afferma che: "Si conferma l'importanza strategica delle opere in progetto. Le due fermate Erzelli e Cornigliano verranno realizzate da RFI. Il solo nuovo ponte di Via Pionieri, progettato a livello di PFTE e trasmesso ad agosto 2019, verrà progettato e realizzato da Autorità di Sistema Portuale con cofinanziamento AdSP/RFI.

La nuova fermata Erzelli sarà la cerniera tra l'aeroporto (cabinovia a cura Aeroporto di Genova) e la collina degli Erzelli (progetto e realizzazione a cura di Comune di Genova).

L'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio consentirà ad AdSP (per il ponte) e ad RFI (per le due fermate) di partire immediatamente con le attività di esproprio, gli approfondimenti progettuali e le successive fasi di gara."

Il provvedimento di Intesa Stato-Regione farà riferimento alla dichiarazione di pubblica utilità e urgenza delle opere, citando i relativi elaborati progettuali. Sarà inoltre imposto il vincolo preordinato dell'esproprio in questione.

Il provvedimento sarà emesso dopo aver acquisito il parere della Regione Liguria.

Letto, confermato e sottoscritto

Ing. Mario Grimaldi

Ing. Emanuela Bergia

Ing. Maurizio Canepa

Ing. Giuseppina Fadda

Ing. Simona Scafa

Arch. Gianfranco Di Maio

Arch. Vittorio Lagomarsino

Ing. Marco Bresciani

P.I. Giuseppe Manni

Ing. Alessandro Pentimalli

Genova, 7 novembre 2019

VERBALE composto da n° 3 (tre) pagine e n° 7 (sette) allegati

1) nota prot. 10644 del 21.10.2019 di e-distribuzione s.p.a.

2) nota prot. 235/2019 del 6.11.2019 e 125/2019 del 11.6.2019 di Air Liquide

3) nota prot. 127485-P del 6.11.2019 di Enac

4) nota prot. PG/2019/296907 del 16.10.2019 della Regione Liguria Vice Direzione Generale Territorio

5) nota prot. CGCN.GEV.0075439.19.U del 31.10.2019 di RFI s.p.a

6) nota prot. 6/11/2019.0384269.U del Comune di Genova

7) nota prot. 28846/P del 7.11.2019 di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



COMANDO MILITARE ESERCITO "LIGURIA"

SM - Ufficio Personale, Logistico, Alloggi e Servitù Militari

Sezione Alloggi

Largo della Zecca, 2 - 16124 Genova

Prot.n. 000Cod.Id. ALL Cod. CL 10.12.6.7
Allegati n. 1

16124 Genova
1° Lgt. Limone
Tel:0109999 230 - 1144230
e-mail: susezinf@cmeg.esercito.difesa.it

OGGETTO: progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova - Fermate di Erzelli /Aeroporto e Cornigliano.

A ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO "A"

~~~~~  
Riferimento:

- a. foglio n. RFI-DIN-DINO.GE\A001\VP\2018\0000494 datato 20 settembre 2018 di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Direzione Investimenti Area Nord Ovest - Progetti Genova;
- b. foglio n. M\_D E24468 REG2018 0005266 datato 03 ottobre 2018 del COMANDO TRASPORTI E MATERIALI.

~~~~~

1. Si invia in allegato, per il seguito di competenza, il NULLA OSTA MILITARE INTERFORZE n. 18/18 espresso dal Comandante del Comando Militare Esercito "Liguria" in merito all'opera in oggetto.
2. Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento dovesse rendersi necessario in merito.

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(Col. a. (ter.) s. SM) Lorenzo GUANI

A COMANDO TRASPORTI E MATERIALI
 Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e trasporti
 (comlog@postacert.difesa.it)

ROMA

e, per conoscenza:

COMANDO TRUPPE ALPINE
Vice Comandante per il Territorio
(comalp@postacert.difesa.it)

BOLZANO

AERONAUTICA MILITARE
COMANDO 1^ REGIONE AEREA
Reparto Territorio e Patrimonio
(aeroregione1@postacert.difesa.it)

MILANO

COMANDO MARITTIMO NORD
Ufficio Demanio Infrastrutture
(marina.nord@postacert.difesa.it)

LA SPEZIA

1° REPARTO INFRASTRUTTURE
Ufficio Demanio e Servitù Militari
(infrastrutture_torino@postacert.difesa.it)

TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Piemonte - Valle D'Aosta - Liguria
(ooppiemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it)

GENOVA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Direzione Investimenti Area Nord Ovest – Progetti Genova”
(rfi-din-dino.ge@pec.rfi.it)

GENOVA



COMANDO MILITARE ESERCITO "LIGURIA"

IL COMANDANTE

- VISTA:** l'istanza presentata da **RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**, con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 ROMA richiedente il Nulla Osta Militare per la realizzazione del *progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova - Fermate di Erzelli / Aeroporto e Cornigliano* nel Comune di Genova.
- ESAMINATA:** la documentazione progettuale pervenuta con prot. n. RFI-DIN DINO.GE\A0011\P\2018\0000494 del 20 settembre 2018 di RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- VISTI:** il Regio Decreto 11 dicembre 1933 nr.1775 T.U., l'art. 1 del D.Lgs del 12 luglio 1993 nr. 275, l'art. 334 del D.Lgs del 15 marzo 2010 nr.66 ed art. 440 del D.P.R. del 15 marzo 2010 nr.90;
- ACQUISITI:** il parere tecnico/demaniale *favorevole* del competente Organo Tecnico di Forza Armata (1° Reparto Infrastrutture - Demanio e Servizi Militari di Torino) e il "Parere operativo" del **Comando Truppe Alpine** - Vice Comandante per il Territorio;
- VISTO:** il parere tecnico/demaniale *favorevole* del **Comando Marittimo Nord** con la seguente prescrizione: "pur non avendo evidenze circa la presenza di sottoservizi sul tracciato, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente - nel realizzare i lavori - effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le necessarie precauzioni in materia di sicurezza";
- VISTO:** il parere tecnico/demaniale *favorevole* dell'Aeronautica Militare - **Comando 1^a Regione Aerea**;

ESPRIME IL:

NULLA OSTA MILITARE INTERFORZE

Per i soli aspetti militari, alla realizzazione del progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova - Fermate di Erzelli / Aeroporto e Cornigliano nel Comune di Genova.

Il parere è da intendersi vincolante anche per la fase definitiva ed esecutiva dell'opera, laddove non vengano apportate varianti o modifiche significative interferenti con gli interessi dell'Amministrazione Difesa.

GENOVA, li

11 DIC. 2018

IL COMANDANTE

(Col. Lt. ISSMI Gianfranco Giuseppe FRANCESCON)

a socio unico - Sede Legale e Direzione: Via Calabria, 31 - 20158 Milano Tel. 02.4026.1 - Fax 02.48705895 - Casella postale 15036
20150 Milano - Cap. Soc. € 137.000.000,00 int. vers. - Reg. Imp. Milano, C.F. e P.I. 12874240158 - R.E.A. C.C.I.A.A. Milano N. 1591961
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Air Liquide Italia S.p.A. - industria.airliquide.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei TrasportiPROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE - VAL D'AOSTA - LIGURIA**Sede Coordinata di Genova**

Viale Brigate Partigiane, 2 - 16129 Genova

p.e.c.: oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.ite-mail: poopp.ge@mit.gov.it

e p.c.

Spett.le

RFI - Rete Ferroviaria Italiana**Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Piazza G. Verdi, 3 - 16121 GENOVA

p.e.c.: rft-din-dino.ge@pec.rfi.ite-mail: m.grimaldi@rfi.it

Spett.le

REGIONE LIGURIA*Vice Direzione Generale Urbanistica
e Pianificazione Territoriale*

Via Fieschi, 15 - 16121 GENOVA

p.e.c.: via.certificata@cert.regione.liguria.it

Spett.le

COMUNE DI GENOVA**Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo**

Via di Francia, 1 - 16149 GENOVA

p.e.c.: comunegenova@postemailcertificata.ite-mail: spinasco@comune.genova.it

**OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 - D.P.R. 24 luglio 1977 n.616
(art.81). Conferenza dei Servizi Istruttoria circa Progetto Definitivo del
Collegamento Ferroviario Aeroporto di Genova - Fermate di
Erzelli/Aeroporto e Cornigliano.**

Ente Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

Trasmissione parere IRETI S.p.A.

Sulla base di quanto contenuto negli elaborati progettuali messi a disposizione della Scrivente si conferma l'esistenza di vari punti di interferenza tra le reti gestite dalla scrivente IRETI S.p.A. e le opere in oggetto.

Si rilascia pertanto parere favorevole all'esecuzione delle opere in oggetto subordinato a quanto di seguito indicato.

IRETI S.p.A.Sede legale:
Via Piacenza, 54 - 16138 GenovaRegistro imprese di Genova,
Cod. Fisc. e PIVA n. 01791490343
Capitale Sociale Euro 196.832.103,00 i.v.Società con socio unico IREN S.p.A.
Società sottoposta a direzione
e coordinamento di IREN S.p.A.Pec: ireti@pec.ireti.it
ireti.it
T010 5586664Via Piacenza 54
16138 Genova
F010 5586284Strada Pianezza 272/A
10151 Torino
F011 0703539Via Schiantapetto 21
17100 Savona
F019 84017220Strada S. Margherita 6/A
43123 Parma
F0521 248262Strada Borgolorte 22
29122 Piacenza
F0523 615297Via Nubi di Magellano 30
42123 Reggio Emilia
F0522 286246

IRETI

Per quanto attiene alla demolizione e ricostruzione del viadotto "*Cavalcaferrovia*" di via Siffredi, si segnala la presenza di un metanodotto nel marciapiede ubicato a ridosso del muraglione su cui poggia la spallina lato monte del viadotto. Tale metanodotto può costituire interferenza nelle operazioni di demolizione/rimozione dell'attuale viadotto e probabilmente anche nelle operazioni di ristrutturazione della sopra citata spallina necessarie per realizzazione del nuovo viadotto.

Con l'occasione la scrivente IRETI S.p.A. chiede che il progetto preveda anche il posizionamento, in fregio alla struttura del nuovo cavalcavia, di una condotta gas destinata a garantire il servizio all'Area Aeroportuale.

Per quanto attiene alle opere previste per la realizzazione della Nuova Stazione Erzelli-Aeroporto, si rileva che le operazioni di demolizione degli edifici situati sul lato mare della via Siffredi interferiscono con le reti idriche e fognarie presenti nell'adiacente area di marciapiede.

Occorre inoltre verificare l'eventuale presenza di derivazioni di utenza idriche e gas a servizio degli edifici da demolire.

Si raccomanda che la canalizzazione delle acque meteoriche ricadenti nelle aree di pertinenza RFI venga adeguatamente convogliata nelle reti bianche cittadine.

Per quanto invece riguarda la Nuova Stazione Cornigliano prevista in via S.G.D'Acri, non si escludono interferenze tra le opere per la realizzazione delle rampe pedonali e le reti idriche e fognarie presenti nell'area.

In merito ad eventuali interferenze delle reti gestite da IRETI e dalla controllata IREN Acqua, con le opere di cantierizzazione e con le opere provvisorie non ancora definite in questa fase progettuale, la Scrivente si riserva di esprimere ulteriori valutazioni tecniche sulla base di incontri di approfondimento che prevedano la partecipazione dei progettisti delle opere e l'esecuzione di sopralluoghi in sito.

Si chiede inoltre che il progetto preveda anche un fascicolo che approfondisca e descriva le interferenze tra le opere e le reti gestite da IRETI e dalla controllata IREN Acqua. Il fascicolo dovrà comprendere anche le proposte per la risoluzione di tali interferenze.

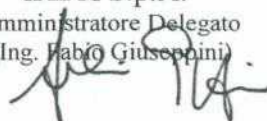
Gli oneri per la risoluzione delle interferenze si intendono interamente a carico del Committente delle opere ivi compresi gli oneri per il Coordinamento della Sicurezza ai fini di applicazione del D.Lgs.81/08.

Per eventuali informazioni vogliate contattare il Per.Ind. Giuseppe Manni (tel. 010 5586465 o 335 7740139).

Distinti saluti.



IRETI S.p.A.
Amministratore Delegato
(Ing. Fabio Giuseppini)



Si trasmette nota prot. 1138/2019 del 08/08/2019.



0000001138/2019
08/08/2019 - DTE
Aeroporto di Genova SPA

e, c.p.c.

Spett.le
RFI Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Investimenti
P.zza G. Verdi 3
16121 Genova
rfi-din-dino.ge@pec.rfi.it

Al Ministero Infrastrutture Trasporti
Provv. Interregionale OO.PP.
Piemonte — Valle d'Aosta — Liguria
V.le Brigate Partigiane 2
16129 Genova
 piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it

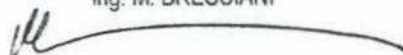
Oggetto: Nodo ferroviario di Genova -- Progetto definitivo del collegamento Aeroporto di Genova -Ferrovia "GATE".

Conferenza di Servizi Istruttoria di cui al DPR 383/1994 e s.m.i. Integrazione degli atti attinente la nuova soluzione progettuale del cavalcaferrovia di Via Siffredi. *Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.*

Con riferimento alla Vs. del 02/08/2019 prot. GE/A0011/P/2019/0000472, inerente l'oggetto, con la presente si conferma il parere favorevole della scrivente espresso nella ns. precedente prot. 820/2019 del 29/05/2019.

Distinti saluti.

AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. BRESCIANI



DT/pb

e-distribuzione



E-DIS-18/10/2019-0649223

Infrastrutture e Reti Italia
Area Nord Ovest
Sviluppo Rete - Pianificazione Rete

Via Ombrone 2 - 00198 Roma
T +39 06 83051 - F +39 0664442842

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
ALLE
OO.PP PIEMONTE VALLE D'AOSTA
LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA
Viale Brigade Partigiane 2
16129 GENOVA GE
ITALIA
Pec: oopp.piemonteaosta-
uff3@pec.mit.gov.it

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

DIS/NW/SVR/PRE

Oggetto: Conferenza dei servizi per progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova, fermate di Erzelli - Aeroporto e Cornigliano proponente Italferr - RFI Rete Ferroviaria Italiana, progetto integrato con la nuova soluzione del cavalcavia stradale di via Siffredi nel comune di GENOVA.

Siamo a riconfermare la nostra precedente E-DIS-07/12/2018-0745151 nella quale richiedevamo un incontro tecnico prima dell'inizio dei lavori per meglio approfondire le interferenze con le nostre linee.

Infatti come già evinto dai progettisti nell'area interessata dai lavori esistono elettrodotti anche sotterranei, sommariamente individuati negli elaborati progettuali, permanentemente in tensione, che interferiscono con le opere da previste.

Pertanto, occorre tenere presente che contatti ed avvicinamenti di persone o cose ai conduttori, o l'esecuzione di operazioni che dovessero pregiudicare l'isolamento dei cavi, potrebbero provocare infortuni od incidenti gravissimi, a meno che, previa segnalazione all' esercente le linee elettriche, non si provveda da chi dirige detti lavori per una adeguata protezione atta ad evitare accidentali contatti o pericolosi avvicinamenti ai conduttori delle linee stesse.

Segnaliamo inoltre che eventuali incompatibilità delle opere previste rispetto agli elettrodotti esistenti potranno essere regolarizzate, con spese a carico del richiedente, previa emissione da parte dell'interessato di richiesta di preventivo di spostamento impianti a titolo oneroso e con congruo anticipo rispetto ai lavori in previsione.

Altresì ad oggi non è stata presa in esame la necessità di nuovi allacci o di implementare quelli esistenti né la relativa fattibilità.

e-distribuzione

Premesso che le presenti valutazioni afferiscono esclusivamente ad impianti di proprietà di e-distribuzione, dopo aver visionato la documentazione inviataci dal proponente siamo con la presente a formulare le nostre **valutazioni positive** a riguardo dell'intervento in questione.

Rimaniamo a disposizione per concordare gli aspetti tecnici di dettaglio dell'opera attraverso eventuali sopralluoghi, forniture di energia elettrica di cantiere, predisposizione di opere necessarie sia alla fornitura di energia elettrica che per la comunicazione digitale come eventuali predisposizioni per reti in fibra ottica.

Individuazione e/o lo spostamento se il caso, di impianti interferenti che ricordiamo sono sempre perennemente in tensione.

Quanto sopra a valle di una quantificazione di costi posti a carico del richiedente e con i necessari tempi tecnici.

Le richieste riferite a e-distribuzione potranno essere inoltrate ad uno dei seguenti canali:

--CONCTAT CENTER tel. 803500

--FAX 800046674

Altresì si potrà fare riferimento al proprio TRADER.

La nostra UO GENOVA PONENTE (Ing. Corrado Bisi tel. 010 4347440 e-mail: corrado.bisi@e-distribuzione.com) rimane a disposizione per i dettagli del caso.

Le lavorazioni di competenza saranno poste in essere da e-distribuzione solo a valle del perfezionamento commerciale.

La nostra Unità PIANIFICAZIONE RETE NORD OVEST (sig. CAMURRI UMBERTO - tel. 3292210340 - email: umberto.camurri@e-distribuzione.com) rimane per le vie brevi a Vs. disposizione per quanto ritenuto necessario relativamente all'oggetto.

Confidando che il Responsabile del procedimento renda edotti di quanto sopra anche tutti i partecipanti alla conferenza, ci è grata l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

ZUCCA Luigi
UN PROCURATORE

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Copia a:
DIS/NW/ZO-GE-SP
DIS/NW/SVR/PRE



Direzione Centrale Vigilanza Tecnica

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale OO.PP Piemonte-Valle D'Aosta e Liguria
oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it

Aeroporti di Genova S.p.A.
Aeroporto "C. Colombo"
direzione generale@pec.airport.genova.it

Oggetto: DPR 18/04/1994 n. 383 – DPR 24/07/1997 n. 616 (art.81). Progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova Fermate Erzelli/Aeroporto e Cornigliano. Progetto integrato con la nuova soluzione del cavalcavia stradale su via Siffredi.
Conferenza dei servizi del 07/11/2019 – Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

Facciamo riferimento all'oggetto ed alla Vostra prot U0010130 dell'08/10/2019 (prot ENAC 0116020 del 09/10/2019).

Visti gli elaborati progettuali trasmessi con nota RFI-DIN-DINO.GEVA0011\P\2019\0000472 del 02/08/2019 e considerato che l'opera

- è propedeutica alla realizzazione della nuova fermata della stazione ferroviaria Erzelli,
- è necessaria al completamento del percorso di collegamento passeggeri tra il terminal dell'Aeroporto con la nuova stazione ferroviaria;

Questa Direzione, per quanto di competenza, esprime il proprio nulla osta alla progettazione in epigrafe.

Cordiali saluti

per il Direttore Centrale t.a.

Il Vice Direttore Centrale
Ing. Claudio Eminente
(document informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)





COMUNE DI GENOVA

Genova
Prot. n.

Ministero delle Infrastrutture
Provveditorato Interregionale
alle Opere Pubbliche
Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria
Sede Coordinata di Genova

D.P.R. 18 Aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 Luglio 1977 n. 616 (art.81). Progetto Definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova-Fermate di Erzelli/Aeroporto e di Cornigliano
Ente Proponente: *RFI Rete Ferroviaria Italiana*

Con riferimento all'oggetto e a seguito del trasferimento al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, Sede Coordinata di Genova, delle funzioni di accertamento di conformità urbanistica, ex art. 14ter, comma 2 L. n.241/1990 e ss.mm. e ii., si trasmette il parere del Comune di Genova rilasciato con D.D. n. 2019/118.0.0/136 del 06/11/2019.

Distinti saluti.

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio



THE
OCEAN
RACE
GENOVA
THE GRAND FINALE
2021-22

Comune di Genova | Direzione Urbanistica
Via Di Francia 1 - 14mo piano stanza 19 | 16149 Genova |
Tel 0105577773 - 77776 - 77141 - 0105577861 Fax
| comunegenova@postemailcertificata.it -
conferenzeservizi@comune.genova.it |





COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE URBANISTICA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-118.0.0.-136

L'anno 2019 il giorno 06 del mese di Novembre il sottoscritto Petacchi Laura in qualita' di dirigente di Direzione Urbanistica, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova – Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano

Adottata il 06/11/2019
Esecutiva dal 06/11/2019

06/11/2019	PETACCHI LAURA
------------	----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE URBANISTICA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-118.0.0.-136

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Progetto definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova – Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con decisione n. C (2013) 6941 l'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE – Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam);

- il Progetto Preliminare, originato dal protocollo di intesa sottoscritto in data 7/2/2014 tra la Regione Liguria, Comune di Genova, Società per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova e RFI avente efficacia direttiva, riguardava la progettazione delle due fermate ferroviarie di Erzelli e Cornigliano e del Piano Regolatore della stazione di Genova Sestri Ponente;

- con nota n. 1485 del 18 giugno 2018 Rete Ferroviaria Italiana ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici e Statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 relativamente alle opere in oggetto indicate;

- con nota n. 11273 del 13 luglio 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha delegato il Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche del Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria all'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 richiesta da Rete Ferroviaria Italiana;

- con nota del 10/10/2018 RFI Rete Ferroviaria Italiana ha chiesto al Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche Piemonte – Valle D'Aosta – Liguria l'avvio della procedura ai sensi del D.P.R. 383/94 per il perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione ai fini della localizzazione delle opere di cui all'oggetto con conseguente variazione dello strumento urbanistico vigente nel Comune interessato secondo le previsioni recate dal DPR 383/1994 e s.m.i. nonché per il conseguimento delle ulteriori autorizzazioni necessarie ai fini della loro realizzazione;

- in data 22 novembre 2018 si è tenuta apposita conferenza di servizi istruttoria;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a seguito di richiesta del "Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera", gli elaborati sono stati integrati in data 23 maggio 2019 e in data 2 agosto 2019 con una nuova soluzione progettuale riguardante il cavalcavia su Via Siffredi IV01;

Preso atto che:

- ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001, RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del DM 138-T - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;

- inoltre RFI S.p.A. ha incaricato Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. -, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati dalle procedure volte all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti per la realizzazione delle opere;

- per quanto sopra, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2, del DPR 327/2001 e s.m.i., RFI ha proceduto alla pubblicazione degli atti mediante avviso pubblicato in data 3 ottobre 2018 sull'edizione nazionale del quotidiano "La Repubblica", sul quotidiano "Il Secolo XIX", specificando che le eventuali osservazioni pervenute nei termini prescritti sarebbero state valutate, per le conseguenti determinazioni, da RFI S.p.A., quale soggetto aggiudicatore dell'intervento in questione;

- l'elenco delle ditte catastali interessate è stato anche pubblicato sul sito informatico della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo www.italferr.it - sezione espropri;

- infine con nota prot. 201 del 20/3/2019 RFI S.p.A. ha comunicato direttamente a due soggetti interferiti l'avvio del procedimento a correzione di un mero errore materiale rilevato nei piani parcellari a corredo della documentazione progettuale depositata;

Visti i pareri espressi dei Settori competenti come di seguito riportati:

Direzione Progettazione Ufficio Barriere Architettoniche nota prot. n. 414251 del 30/11/2018, parere favorevole con prescrizioni di carattere esecutivo;

Direzione Mobilità Settore Regolazione nota prot. n. 303910 del 2/9/2019, confermata con nota prot. 321044 del 18/09/2019, parere favorevole con prescrizioni;

Direzione Urbanistica – Ufficio Geologico note prot. 53672 del 13/2/2019, prot. n. 239107 del 4/7/2019 e prot. n. 300203 del 28 agosto 2019, parere favorevole con condizioni;

Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto Strade nota prot. n. 257896 del 19/7/2019, parere favorevole;

Direzione Urbanistica – relazione datata 23/10/2019;

Visti gli allegati pareri degli Uffici Comunali;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dal Decreto Legislativo 267 del 18/8/2000, disciplina le funzioni ed i compiti della dirigenza;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Visti gli artt. 6 e 107 del Decreto Legislativo 267 del 18/8/2000;

Visti il DPR 380/2001, il DPR n. 383/94 e il DPR n. 616/77 (art. 81), il D.P.R. 327/2001;

DETERMINA

1. di esprimere parere favorevole al progetto recependo i pareri favorevoli espressi dagli Uffici, come trattati in premessa con le raccomandazioni, prescrizioni e indicazioni contenute nei pareri stessi, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che dovranno essere recepiti nella redazione della determinazione di conclusione del procedimento;
2. di prendere atto che con il perfezionamento del procedimento di Intesa Stato Regione verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio con valenza di pubblica utilità dell'opera da eseguire ai sensi dell'art. 12 comma 1 del D.P.R. 327/2001;
3. di dare atto che del Provvedimento di raggiunta intesa sarà data notizia mediante avviso recante l'indicazione della sede di deposito degli atti di pianificazione approvati;
4. di dare atto che il presente atto, redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali, sarà oggetto delle forme di pubblicità previste dal D.Lvo. 33/2013.

Il Direttore
Arch. Laura Petacchi



COMUNE DI GENOVA

Prot. n. 414251

Genova, 30/11/2018

Risposta alla mail del 15/10/2018.

Alla Direzione Urbanistica
Sportello Unico per le Imprese

Alla c.a. Arch. Gianfranco Di Maio
sede

Oggetto: Nodo di Genova collegamento aeroporto di Genova – Ferrovia “GATE” - Progetto.

Esaminato il progetto presentato ed analizzati gli elaborati trasmessi in data 12 novembre 2018, l'Ufficio esprime per quanto di competenza parere favorevole al progetto prescrivendo quanto segue per la progettazione esecutiva:

Fermata Erzelli:

- inserimento codici loges su entrambi i lati dell'attraversamento di Via Siffredi. Semaforizzazione con cicalino;
- razionalizzare mappe tattili a quota +13,30 in funzione dei diversi percorsi compresa la cerniera per Erzelli;
- individuazione di parti di banchina attrezzate con adeguati sistemi di ausilio agli ipoudenti;
- indicare con codici podotattili almeno una seduta a quota +13,90;

Fermata Cornigliano:

- binario Nord 5,56 metri di dislivello superati con rampa, non consentito dal D.M. 236/89, necessario superamento con impianto di sollevamento;
- binario Sud 5,81 metri di dislivello superati con rampa, non consentito dal D.M. 236/89, necessario superamento con impianto di sollevamento;
- individuazione di parti di banchina attrezzate con adeguati sistemi di ausilio agli ipoudenti;
- indicare con codici podotattili almeno una seduta su ciascun binario;
- inserire codici podotattili anche nelle immediate vicinanze del parcheggio, in particolar modo negli attraversamenti;
- prevedere ribassamenti in corrispondenza delle zebraure;



COMUNE DI GENOVA

- eliminare segnalazioni podotattili per indicazione dei parcheggi disabili, inserire tali codici eventualmente per lo spazio taxi;
- codici podotattili a contrasto cromatico rispetto al fondo;

Interventi di raccordo:

- nuovo marciapiede lungo via Siffredi accessibile con particolare attenzione alla segnalazione delle fermate bus per utenti non vedenti;
- garanzia di percorsi accessibili tra le nuove strutture e la città, accesso garantito per ogni tipo di disabilità;

Si segnala infine come sarebbe opportuno prevedere l'inserimento di wc accessibili in entrambe le fermate di nuova realizzazione.

L'ufficio scrivente resta a disposizione per qualsiasi tipo di chiarimento e si rende disponibile, in fase di progetto esecutivo, a concordare le soluzioni più adeguate al tipo di intervento direttamente con i progettisti dell'opera.

Il Tecnico
Geom. Matteo Farodi

La Responsabile dell'Ufficio
Arch. Rosanna Tartaglino



COMUNE DI GENOVA

Direzione Urbanistica

OGGETTO: **Nodo di Genova – Collegamento aeroporto di Genova – ferrovia “GATE”.**
(Rich. ITALFERR)
Parere favorevole.

In riferimento alla riunione del 5/11/2018, alla documentazione trasmessa da codesta Direzione con mail del 5/11/2018 e alla richiesta di parere con successiva nota prot. 49430 del 07/02/2019 e con mail del 08/02/2019, ai fini delle valutazioni di competenza, si rileva quanto segue:

- Con decisione n° C(2013) 6941 l'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE – Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam). Il Progetto Preliminare del 2014, trovava origine nel Protocollo d'Intesa del 07/02/2014 tra la Regione Liguria, Comune di Genova, S.p.A. per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova ed RFI, e riguardava la progettazione delle due fermate ferroviarie di Erzelli e Cornigliano, e del Piano Regolatore della Stazione di Genova Sestri Ponente. Il Progetto Definitivo, in analogia con le precedenti fasi di progettazione, ha il fine di consentire l'integrazione tra le modalità di trasporto ferroviario ed aereo presso l'aeroporto di Genova “Cristoforo Colombo”, ma sviluppa esclusivamente gli interventi previsti per le due fermate di Erzelli e di Cornigliano.

Gli interventi previsti da tale progetto definitivo si inseriscono lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia (da pk 1+253.368 a pk 3+158.810) e consistono principalmente nella **1)** realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città; **2)** realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e del collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway); **3)** adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia per consentire principalmente l'inserimento della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto; tale inserimento rende necessaria anche la modifica del fascio dei binari ad uso dello stabilimento ILVA (lato Sestri Ponente, tra la Fermata di Erzelli/Aeroporto e il ponte sul Chiaravagna) e tutti gli interventi relativi alle OO.CC. (rifacimento di muri e del cavalcavia esistente) e di risistemazione del tracciato di via Siffredi;

- **gli interventi 1), 2), 3)** sopraelencati ricadono quasi interamente in area urbanizzata a suscettività d'uso parzialmente condizionata (zona B urb) della carta di zonizzazione geologica e suscettività d'uso del territorio del **P.U.C. 2015**, il cui procedimento si è concluso con Determinazione Dirigenziale 2015-118.0.0.-18 in vigore dal 3 dicembre 2015; l'intervento inerente la traslazione del sedime di Via Siffredi ricade in area urbanizzata a suscettività d'uso limitata e/o condizionata all'adozione di cautele specifiche (zona D urb) della medesima carta;



COMUNE DI GENOVA

- **gli interventi 1), 2), 3)** sopraelencati ricadono nei seguenti Piani di bacino: **Piano di bacino Stralcio per il rischio idrogeologico Ambiti 12-13**, approvato con D.C.P. n° 65 del 12/12/2002 e s. m. e i. (ultima variante approvata DDG n°98 del 13/4/2017); **Piano di bacino Stralcio per il rischio idrogeologico torrente Chiaravagna**, approvato con D.C.R. n° 31 del 29/9/1998 e s. m. e i. (ultima variante approvata DDG n°177 del 25/6/2018) e **Piano di bacino Stralcio per il rischio idrogeologico torrente Polcevera**, approvato con D.C.P. n° 14 del 2/4/2003 e s. m. e i., (ultima variante approvata DDG n°88 del 10/4/2017);

- **l'intervento 1)** realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città ricade in zona **Pg0** (susceettività al dissesto molto bassa) dell'Ambito 12-13 e in zona inondabile **fascia A*** (art. 15 comma 4 bis) sia dell'Ambito 12-13 sia del torrente Polcevera;

- **l'intervento 2)** realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto) ricade in zona **Pg0 e Pg1** (susceettività al dissesto molto bassa e bassa) e in zona **B2** (riporti antropici art. 16 bis comma 5) del torrente Chiaravagna, in zona **Pg1** (susceettività al dissesto bassa) e in zona **B2** (riporti antropici art. 16 bis comma 5) dell'Ambito 12-13 e in zona inondabile **fascia A** (art. 15 comma 2) del torrente Chiaravagna; inoltre interferisce con il rio Negrone;

- **l'intervento 3)** adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia ricade in zona **Pg1** (susceettività al dissesto bassa) e in zona **B2** (riporti antropici art. 16 bis comma 5) dell'Ambito 12-13 e in zona inondabile **fascia A** (art. 15 comma 2) del torrente Chiaravagna; inoltre interferisce con il Rio Secco; il sedime ferroviario dell'attuale stazione di Sestri P. in via Pacinotti ricade in **fascia B0** (art. 15 comma 3bis) del torrente Chiaravagna;

- per gli interventi ricadenti nelle aree **Pg0 e Pg1** la normativa dei Piani di bacino inerente l'assetto geomorfologico (art. 16 bis c.4) rinvia alla **norma geologica degli strumenti urbanistici**;

- per gli interventi ricadenti in area **B2** (Discariche dismesse e riporti antropici) la normativa (art. 16 bis commi 5 e 6) prevede che qualsiasi riutilizzo di tali aree sia subordinato all'espressione del **parere vincolante da parte della ex Provincia ora Regione Liguria**;

- per gli interventi interferenti con corsi d'acqua la normativa dei Piani di bacino prevede i necessari **atti di assenso ex R.D. 523/1904** per gli aspetti idraulici da parte della **Regione Liguria**;

- per gli interventi ricadenti in area inondabile la normativa dei Piani di bacino prevede il parere per gli aspetti idraulici della **Regione Liguria e la conformità ai Piani comunali di Protezione Civile**;

- gli interventi non ricadono in zona soggetta a vincolo per scopi idrogeologici ai sensi del R.D. 3267/1923, come da perimetrazione del suddetto Piano di bacino;

- il progetto definitivo del marzo 2016, a cura di ITALFERR S.p.A., risulta in particolare corredato dalla seguente documentazione:

a) relazione geologica del febbraio 2016 a cura di Ing. Giugliano, Ing. Briganti e Ing. Fadda e autorizzato dal Dott. Geol. Francesco Marchese, contenente l'inquadramento rispetto ai Piani di bacino, l'inquadramento geologico, geomorfologico e idrogeologico, la caratterizzazione geotecnica sulla base delle risultanze delle indagini geognostiche dirette e la caratterizzazione sismica delle aree;



COMUNE DI GENOVA

- b) Sondaggi e Prove in foro a cura di Ing. Longhi, Ing. Giugliano e Ing. Fadda e autorizzato dal Dott. Geol. Francesco Marchese;
- c) Indagini geofisiche a cura di Ing. Longhi, Ing. Giugliano e Ing. Fadda e autorizzato dal Dott. Geol. Francesco Marchese;
- d) Prove di laboratorio a cura di Ing. Cavuto, Ing. Giugliano e Ing. Fadda e autorizzato dal Dott. Geol. Francesco Marchese;
- e) Relazione geotecnica a cura di Ing. Bandini, Ing. Gracin e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Fabrizio Arduini;
- f) Profili geotecnici 1di2 e 2di2 a cura di Ing. Bandini, Ing. Gracin e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Fabrizio Arduini;
- g) Relazione idrologica a cura di Ing. Marson, Ing. Bambozzi e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Fabrizio Arduini;
- h) Relazione dimensionamento idraulico a cura di Ing. Bandini, Ing. Bambozzi e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Fabrizio Arduini (in particolare delle vasche di laminazione);
- i) Corografia dei bacini a cura di Ing. Marson, Ing. Bambozzi e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Fabrizio Arduini;
- l) Carpenteria vasche di laminazione a cura di Ing. Bandini, Ing. Bambozzi e Ing. Fadda (in particolare delle vasche di laminazione) e autorizzato da Dott. Ing. Fabrizio Arduini;
- m) Relazione compatibilità idraulica a cura di Ing. Tortora, Ing. Cabas e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Francesco Sacchi **contenenti stralci cartografici non aggiornati alle ultime varianti dei Piani di bacino**;
- n) Planimetrie aree di esondazione 1di2 e 2di2 a cura di Ing. Marson, Ing. Tortora e Ing. Fadda e autorizzato da Dott. Ing. Francesco Sacchi **non aggiornate alle ultime varianti dei Piani di bacino**;

- con mail di RFI del 7/2/2019 è stata trasmessa alla Civica Amministrazione una integrazione "schematica" relativa all'adeguamento di via Siffredi (n°3 soluzioni proposte della pista ciclabile), della viabilità nei pressi della fermata Erzelli/aeroporto e del parcheggio presso la nuova fermata di Cornigliano;

tale documentazione risulta rispondente a quanto richiesto dalle Norme Geologiche del P.U.C. vigente.

Subordinatamente ai necessari assensi da parte della Regione Liguria in relazione alla soprarichiamata interferenza con il reticolo idrografico, con aree inondabili e con zone di riporto B2 individuate dal Piano di bacino, nonché da parte del civico Settore Protezione Civile relativamente alla conformità ai Piani comunali di Protezione Civile, nel rappresentare l'opportunità che nell'atto autorizzativo siano richiamate le responsabilità e gli obblighi di cui all'art.5 delle Norme Geologiche del PUC, si esprime **parere favorevole** per quanto di competenza, all'ulteriore iter approvativo di quanto in oggetto, **a condizione che le eventuali variazioni progettuali derivanti dalla scelta delle diverse soluzioni proposte per l'adeguamento di Via Siffredi, siano recepite nella progettazione definitiva, unitamente alle opportune verifiche sotto il profilo geotecnico.**

Le citate Norme Geologiche del PUC prevedono che **contestualmente alla dichiarazione di fine lavori** venga prodotta la seguente documentazione:

- a) relazione geologica e geotecnica di fine lavori a firma congiunta del consulente geologo, del progettista delle strutture e del direttore dei lavori, contenente una certificazione sulla corretta esecuzione degli interventi eseguiti sul suolo e nel sottosuolo a garanzia della stabilità delle opere realizzate, nonché per la tutela dell'equilibrio geomorfologico e dell'assetto idrogeologico e idraulico della zona di intervento. In particolare la relazione dovrà indicare quanto segue:
 - le problematiche riscontrate all'atto esecutivo;



COMUNE DI GENOVA

- i lavori di carattere geologico effettivamente eseguiti;
 - i criteri fondazionali effettivamente messi in atto;
 - gli eventuali monitoraggi messi in opera;
 - le eventuali verifiche di stabilità eseguite;
 - il tipo di opere speciali di tipo definitivo (non provvisori), eventualmente utilizzate;
 - le caratteristiche di aggressività dei terreni nei confronti delle opere speciali a carattere definitivo (non provvisori), se utilizzate;
 - il piano di manutenzione delle opere speciali (non provvisori) e dei sistemi di drenaggio eventualmente messi in opera.
- b) documentazione fotografica commentata, relativa alle fasi più significative dell'intervento (condizioni dell'area ad apertura cantiere, fronti di scavo, opere speciali ecc.).

Restando a disposizione, si porgono i migliori saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Geol. Claudio Falcioni
(firmato digitalmente)

1611progetto_GATE_2019CDS_FAV -
12/02/2019



COMUNE DI GENOVA

Genova, 20 NOV 2018

PG 2018/ 400045

PF/IF/BF/gm

Fascicolo 2018/

Risposta a nota Vs email del 15 ottobre 2018 assunta a prot. 398497 del 19.11.18

Allegati: /

Alla Direzione Urbanistica
Matitone 14° piano

Oggetto: Nodo di Genova - Collegamento Aeroporto di Genova - Ferrovia "Gate"

Esaminata la documentazione scaricata dal link indicato, si esprimono le seguenti valutazioni.

1) Compatibilità stazione ferroviaria - impianto di risalita verso Erzelli

Si osserva come la conformazione della stazione debba consentire un interscambio diretto con un sistema in sede propria di risalita verso il Polo tecnologico di Erzelli, indipendentemente dalla tipologia prescelta per quest'ultimo impianto; si evidenzia infatti come la necessità di realizzare tale fermata ferroviaria derivi proprio dall'esigenza di un collegamento con il Polo di Erzelli, non compatibile con le attuali stazioni ferroviarie di Sestri e Cornigliano.

L'interscambio diretto, inteso come presenza sullo stesso sito ed a livelli diversi di entrambe le stazioni, risulta indispensabile in conseguenza delle previsioni di domanda/offerta generate dal Polo di Erzelli, stimate in 4000 pass/pdh, sulla base delle quali è stata stimata in circa 50 metri la lunghezza minima di banchina dell'impianto di risalita, al fine di consentire l'afflusso ed il deflusso dei passeggeri, previsto con cadenza di tre minuti; queste valutazioni evidenziano particolari condizioni di sicurezza, derivanti dal possibile affollamento in banchina, ed inducono ad evitare lunghi percorsi a piedi, che determinerebbero inoltre una situazione di disagio per l'utenza.

È necessario pertanto che vi sia una stretta interconnessione tra le due stazioni, senza camminamenti o passerelle da percorrere per il trasbordo da una stazione all'altra, fatta eccezione per i necessari impianti di movimentazione verticale dei passeggeri, quali scale mobili e ascensori.

2) Modifiche alla sezione stradale della via Siffredi

Al fine di garantire la dotazione di adeguati spazi per la mobilità ciclabile, si richiede che la sezione stradale (comprensiva di marciapiedi e pista ciclabile) della via Siffredi sia dimensionata con una misura di metri 19.

GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Mobilità | Settore Regolazione |

U.O.C. Trasporti, Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Paredi |

Via Di Francia, 1 - "Matitone", XI piano | 16149 Genova |

Tel 0105577022 | Fax 0105577852 | direzionemobilita@comune.genova.it |

www.comune.genova.it |

3) Parcheggi e viabilità afferenti le nuove fermate di Cornigliano ed Erzelli Aeroporto

- a. *Fermata di Cornigliano:* la nuova sistemazione del parcheggio pubblico comporta una notevole riduzione degli stalli di sosta oggi disponibili pertanto si richiede di disporre e dimensionare diversamente gli stalli in modo da garantire il maggior numero possibile di posti auto compatibilmente con le dovute cautele per assicurare il transito pedonale in sicurezza. A titolo di esempio calibrando gli stalli con le misure di cui alla D.G.C. 352/2012 si potrebbero disporre i parcheggi nell'isola centrale paralleli al senso di marcia per una fascia di 2 metri sui due lati dell'isola mantenendo un percorso pedonale di 1,50 m rialzato nel centro dell'isola.
- b. *Fermata Erzelli/Aeroporto:* la viabilità del nuovo drop-off raccoglierà l'uscita del distributore di carburanti oggi realizzata direttamente sulla via Siffredi. Si ritiene che la disciplina circolatoria a disegno sia concettualmente errata poiché la precedenza deve essere assicurata ai veicoli entranti nel circuito del drop-off mentre il ramo di collegamento con il distributore dei carburanti sarà da considerarsi "Passo Carrabile" ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. 495/92. A tal fine saranno da valutare eventuali differenti perimetrazioni delle aree ad uso pubblico e private ad uso del distributore.

Le modalità circolatorie nell'area di sosta di Cornigliano e nel drop/off della fermata Erzelli-Aeroporto saranno gestite da Ordinanza Dirigenziale disposta da questa Direzione su progetto da concordarsi prima della conclusione dei lavori. La segnaletica oggi indicata a disegno è pertanto indicativa e non vincolante; oneri di progettazione e realizzazione della segnaletica sono da intendersi compresi nel quadro economico dell'opera.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino



P:\Altri enti\prot_398497-18_ProgettoGate.doc



COMUNE DI GENOVA

c_d969.Comune di Genova - Prot. 19/07/2019.0257896.I



OGGETTO : Collegamento ferroviario Aeroporto di Genova – Fermate Erzelli/Aeroporto e Cornigliano
Nuova soluzione del progetto definitivo
Parere di competenza

Alla Direzione Urbanistica

c.a.: Arch. Laura Petacchi

SEDE

Con riferimento alla comunicazione prot. n°194130 in data 30.5.2019, con cui è stata trasmessa la nuova soluzione progettuale ipotizzata da Italferr, per conto di RFI, nell'ambito del progetto della nuova stazione ferroviaria di Erzelli, esaminata la relazione descrittiva della nuova proposta di intervento relativa al nuovo cavalcavia di Via Siffredi, si plaude alla soluzione formulata, che risolve tutte le criticità emerse con la precedente ipotesi progettuale, ottimizzando anche le fasi di varo delle nuove travate.

Si fornisce pertanto il parere favorevole di competenza dello scrivente Settore, che resta in attesa di esaminare il progetto definitivo completo dell'opera.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

(Dott. Ing. Gian Luigi Gatti)

STAZ 10793-C:\GATTI\LAVORI\RFI\GATE\NUOVA SOLUZIONE.DOC

GENOVA

MORE THAN THIS

Comune di Genova |
Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto ASTer - Strade |
Via di Francia 3 (Matitone, 3° piano) | 16149 Genova |
Tel 0105573371 – E-Mail: manutenzionestrade@comune.genova.it |
www.visitgenoa.it |



COMUNE DI GENOVA

Direzione Urbanistica

D.P.R. 18 Aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 Luglio 1977 n. 616 (art.81). Progetto Definitivo del collegamento ferroviario aeroporto di Genova-Fermate di Erzelli/Aeroporto e di Cornigliano

Relazione Urbanistica

Intesa Stato/Regione

Ente Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

C.d.S. Referente del 22/11/2018

(ns. rif. Int. 8/18)

23 Ottobre 2019



COMUNE DI GENOVA

Premessa

Con decisione n. C (2013) 6941 l'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il piano strategico di azione (SAP: Strategic Action Plan) del progetto di collegamento tra l'aeroporto di Genova e la ferrovia (GATE - Genoa Airport a Train to Europe); tale progetto ha l'obiettivo di collegare l'aeroporto di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee (TEN-T railway corridor Genoa-Rotterdam).

Il Progetto Preliminare, originato dal protocollo di intesa sottoscritto in data 7/2/2014 tra la Regione Liguria, Comune di Genova, Società per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova e RFI avente efficacia direttiva, riguardava la progettazione delle due fermate ferroviarie di Erzelli e Cornigliano e del Piano Regolatore della stazione di Genova Sestri Ponente.

Il Progetto Definitivo in esame si riferisce esclusivamente agli interventi previsti nelle due fermate, inseriti lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia e tiene inoltre conto della richiesta degli Enti di mantenere la rampa di collegamento tra Via Puccini e l'Aeroporto prevista invece in demolizione dal progetto preliminare.

Descrizione degli interventi

Fermata di Cornigliano

La nuova fermata sarà posizionata in direzione Genova a circa 750 m. di distanza dall'attuale, in corrispondenza del tratto finale di Via S.G. d'Acqui, lungo l'esistente viadotto in muratura su cui si sviluppa il tracciato ferroviario tra Sampierdarena e Cornigliano.

Considerati i limitati spazi indotti dal viadotto sono previste due banchine di lunghezza circa 170 m. e altezza 55 cm. dal piano del ferro, che per le parti in allargamento interesseranno strutture indipendenti dal viadotto stesso.

Sono altresì previste modifiche all'assetto planimetrico della linea Genova-Ventimiglia, funzionali ad aumentarne l'attuale raggio di curvatura, e la demolizione di un muro di recinzione in Via S.G. d'Acqui per la realizzazione di un tratto di banchina lato monte.

L'accessibilità alla fermata viene garantita, a ponente, da un sistema di scale e di rampe che si sviluppano dal parcheggio di Via S.G. d'Acqui e, a levante, tramite una scala e un sistema di rampe, quest'ultimo previsto nell'ambito di un diverso progetto redatto a cura di Sviluppo Genova.

Fermata Erzelli/Aeroporto

Il contesto in cui andrà a collocarsi la nuova fermata si caratterizza per gli spazi ridotti e per la presenza di infrastrutture quali l'acciaieria ILVA, la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, Via Siffredi e le rampe di Via Pionieri e Aviatori d'Italia.

Vengono previste due banchine di circa 170 m. - altezza 55 cm. dal piano del ferro - con un collegamento a ponte tra le stesse, accessibile da un sistema di scale (fisse e mobili) e da un ascensore per ogni banchina.

L'accessibilità dalla città è consentita da un sistema di rampe che permettono di raggiungere sia la quota del ponte di collegamento tra le banchine sia il primo marciapiede.

E' prevista la realizzazione di un'area drop-off in affiancamento a Via Siffredi e di un collegamento pedonale aereo tra la fermata e l'area di interscambio con l'aeroporto (stazione Cableway oggetto di separato progetto), quest'ultimo modificato rispetto al progetto preliminare per evitare la demolizione della rampa di accesso alla zona aeroportuale lato ponente.



COMUNE DI GENOVA

Per la realizzazione della nuova fermata, oltre alla realizzazione di un tratto di binario provvisorio complanare alla linea attuale, risultano necessari:

- l'adeguamento planimetrico di alcuni binari del fascio dell'impianto ILVA;
- la variante planimetrica della linea Genova-Ventimiglia al fine di ricavare lo spazio utile per la realizzazione della banchina pari e per adeguare gli attuali raggi di curvatura;
- l'adeguamento della Via Siffredi, per un tratto di circa 300 m., anche attraverso la demolizione di circa 200 m. del muro lato monte;
- la demolizione di due fabbricati ubicati tra la ferrovia e Via Siffredi;
- la demolizione/ricostruzione del viadotto di scavalco di Via Siffredi.

In merito a quest'ultimo intervento occorre precisare che, a seguito di richieste effettuate ad RFI dal Comune di Genova con nota dell'11/12/2018 a firma del Sig. Sindaco in qualità di Commissario Straordinario, rispetto a quanto originariamente previsto dal progetto GATE (demolizione di 2 campate) viene ora proposta una diversa soluzione che prevede:

- la demolizione di 4 campate;
- la realizzazione di un cavalcavia ad unica campata (luce di 66 m.) in carpenteria metallica a via inferiore per il sovrappasso di Via Siffredi, dei binari della Genova-Ventimiglia e dei binari ex ILVA;
- la realizzazione di un impalcato continuo a due campate (luce 55 m.) a sezione mista a via superiore per lo scavalco della zona dove ad oggi è presente il "fabbricato sottocavalcavia" fino al giunto strutturale.

La nuova soluzione non prevede, quindi, il ripristino della pila tra le due linee ferroviarie e consente l'ulteriore allargamento della Via Siffredi di m. 1,50 (richiesto dal Comune di Genova in sede di CdS) funzionale alla futura realizzazione di una pista ciclabile e a limitare le interferenze con la Via Siffredi e le infrastrutture ferroviarie.

La nuova fermata, nel suo complesso, dovrà essere compatibile con la futura connessione con il polo tecnologico degli Erzelli, attraverso un impianto Cableway di separata progettazione.

Disciplina urbanistica

Le aree interessate dagli interventi non risultano assoggettate a tutela paesaggistica.

Fermata Cornigliano

Il vigente PUC comprende tutte le aree interessate dall'intervento all'interno del settore n. 3 del Distretto 11 "San Giovanni d'Acqui-Bombrini".

Le relative norme di congruenza, all' "Obiettivo della trasformazione", prevedono la *"Realizzazione di una nuova polarità urbana che, oltre a completare il sistema insediativo di Cornigliano con la sostituzione della servitù rappresentata dalla rimessa AMT e l'inserimento di funzioni urbane diversificate e integrate dalla dotazione di spazi verdi di pubblica fruizione, definisca l'assetto complessivo anche delle aree a levante di via S. Giovanni D'Acqui, già destinate dal PTC IP - ACL a servizi pubblici per lo sport e tempo libero, segnatamente nelle aree bonificate delle ex Acciaierie di Cornigliano."*

Le relative Norme Transitorie consentono tutti gli interventi di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture esistenti ed attuazione delle previsioni urbanistiche e di progetti speciali che non compromettano gli assetti previsti.



COMUNE DI GENOVA

Si pone in evidenza, peraltro, come la rappresentazione cartografica inerente il Distretto riporti la previsione dell'opera pubblica oggetto dell'intervento.

Fermata Erzelli/Aeroporto

Tutti gli interventi relativi alla fermata in questione risultano tra quelli di cui all'art. SIS-I-5 delle Norme Generali di PUC "Nodi infrastrutturali e infrastrutture con disciplina urbanistica a carattere propositivo/direttivo" al punto n. 20 Impianto di risalita – parcheggio interscambio Aeroporto/Fermata ferroviaria/Polo scientifico Erzelli "... Il nodo infrastrutturale è oggetto del progetto europeo di cui alla D.G.C. 317/2014 (presa d'atto della decisione europea n. C(2013)6941 del 15/10/2013 (Progetto GATE – GENOA AIRPORT: A TRAIN TO EUROPE). Nell'ambito di tale progetto saranno definiti il progetto definitivo dell'impianto di risalita (tratta Aeroporto – parcheggio di interscambio) ed il progetto definitivo della fermata ferroviaria (Aeroporto Erzelli) come concordato nel P.I. sottoscritto il 07.02.2014, approvato con D.D. del 07.02.2014 fra Regione Liguria, Comune di Genova, Società per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova, Rete Ferroviaria Italiana, aventi efficacia direttiva."

Più in particolare:

La prevista passerella di collegamento della fermata con l'area aeroportuale è compresa nel settore 1 comparto 1B del Distretto 8 "Polo industriale di Cornigliano/AI n. 12 PTC IP ACL.

L'intervento di ricostruzione del cavalcavia interessa aree comprese parte nel distretto 8 settore 1A dell'AI 12 del PTC IP ACL e parte nel Sistema Infrastrutture SIS-I (Ferrovie/viabilità).

L'adeguamento della Via Siffredi interessa sedimi individuati come Infrastrutture SIS-I.

Come meglio descritto nel seguito il progetto prevede la demolizione di due edifici, compresi dal vigente PUC nell'Ambito di riqualificazione urbanistica residenziale AR-UR; l'area così liberata viene destinata alla realizzazione delle rampe di accesso alla fermata, della zona drop-off e a sistemazioni a verde.

Aspetti patrimoniali

Gli interventi si sviluppano in parte all'interno di aree di proprietà ferroviaria e in parte su area di proprietà pubblica e privata.

Gli elaborati di progetto comprendono:

- relazione giustificativa delle espropriazioni;
- elenco delle ditte;
- piano parcellare di esproprio fermata di Cornigliano Tav. 1/2;
- piano parcellare di esproprio fermata di Erzelli Tav. 2/2.
- Progetto di cantierizzazione-Planimetria di inquadramento della cantierizzazione;
- Fermata di Cornigliano-Planimetria aree lavoro, aree cantiere, viabilità di cantiere;
- Fermata di Erzelli-Planimetria aree di lavoro, aree di cantiere, viabilità di cantiere;
- Progetto di cantierizzazione-Interferenze delle lavorazioni con via Siffredi;
- Relazione di cantierizzazione.

Fermata Cornigliano

A monte della linea ferroviaria, per la realizzazione di un marciapiede a livello di massicciata con relativa opera di sostegno e della rampa di accesso ai fini del superamento delle barriere architettoniche, sarà occupata parte dell'area destinata a parcheggio pubblico, di proprietà di Società per Cornigliano.



COMUNE DI GENOVA

Ulteriore area interessata dagli interventi è costituita da una proprietà privata, destinata a parcheggio pertinenziale di una unità abitativa di un fabbricato adiacente la linea ferroviaria, sulla quale è prevista la demolizione di un muro.

Gli elaborati più sopra richiamati evidenziano, inoltre, che nello stesso fabbricato si originerà una criticità legata alla presenza di un terrazzo di proprietà privata che, al termine dei lavori, si troverà al medesimo livello della banchina ferroviaria; per tale motivo è stata ipotizzata l'interdizione dell'uso dello stesso, attraverso l'imposizione di servitù.

Fermata Erzelli/Aeroporto

La realizzazione della fermata e la modifica al fascio di binari comporta la demolizione del cavalcavia di proprietà di Autorità Portuale e lo spostamento verso monte dell'asse di Via Siffredi con conseguente occupazione di aree di proprietà comunale e/o privata.

L'attuazione dell'opera comporta altresì la demolizione di due edifici di cui uno di proprietà di Ferrovie dello Stato e l'altro di proprietà privata.

Conclusioni

Quanto in argomento non si pone in contrasto con la disciplina urbanistica vigente e pertanto, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole all'attuazione delle opere proposte.

Il Funzionario dei Servizi Tecnici
Geom. Domenico Minniti

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio

Il Direttore
Arch. Laura Petaschi

ASPMALO Genova Uff. Competente TECAM
Prot. N. 0028846 /P del 07/11/2019

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte Valle d'Aosta Liguria
Sede Coordinata di Genova
Viale Brigate Partigiane, 2
16121 - Genova

e, p.c.
RFI Piazza G. Verdi 3 - 16121 Genova
Direzione Investimenti area nord ovest

Oggetto: D.P.R. n. 616/77 (Art. 81) e D.P.R. 383/94 - Progetto definitivo collegamento ferroviario Aeroporto di Genova, Fermate Erzelli/Aeroporto e Cornigliano

Con riferimento alla convocazione del 10/10/2019 (Prot. 26088) ed alla documentazione del 17/10/2019 (Prot. 26913) si esprime quanto sotto riportato.

In considerazione della richiesta di valutare l'anticipazione degli interventi sul viadotto di accesso all'aeroporto di Genova (ossia il cavalcaferrovia su Via Siffredi) - interessato da un traffico pesante incrementato in esito al Crollo del Ponte Autostradale - si sono svolti diversi tavoli tecnici con l'obiettivo di provvedere alla sostituzione del ponte con tempi anticipati rispetto alla realizzazione delle nuove fermate di Cornigliano ed Erzelli. La soluzione tecnica identificata nel corso delle riunioni prevede la demolizione di 4 campate del viadotto (in luogo della demolizione di 2 campate previste dal progetto Gate) e la ricostruzione con un'unica campata per lo scavalco di via Siffredi e dei binari, mentre un impalcato continuo a due campate per lo scavalco della zona dove oggi è presente il "fabbricato sottocavalcavia".

Alla luce di quanto sopra esposto si esprime parere favorevole alla soluzione tecnica proposta circa il cavalcaferrovia di Via Siffredi, in quanto in linea con la progettazione degli interventi relativi al programma straordinario.

Cordiali saluti.

Il Dirigente

Marco Vaccari



REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE
TERRITORIO

SETTORE URBANISTICA

Genova, novembre 2019

Prot. n. PG/2019/

Allegati:

Rif.: del

Oggetto: procedura d'Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i. per l'approvazione del progetto di relativo a:

realizzazione delle nuove fermate di Cornigliano e di Erzelli\Aeroporto e collegamenti con la viabilità esistente.

Comune di: Genova (GE)

Richiedente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Pratica n. 4523

Fascicolo n. 160/2018

Classificazione G11.6.2

Al Provveditorato Interregionale
OO.PP. Piemonte-Valle d'Aosta-
Liguria

Sede Coordinata di Genova
Viale B. Partigiane, 2
16122 GENOVA (GE)

e.p.c. Alla Soprintendenza Archeologia
Belle Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Genova e le
Province di Imperia, La Spezia e
Savona

Via Balbi, 10
16128 GENOVA (GE)

Al Comune di Genova
Direzione Urbanistica, SUE e
Grandi Progetti

Settore Urbanistica
Via di Francia, 1 14° piano
16149 GENOVA (GE)

Trasmessa via p.e.c.

Determinazione di assenso

Con decisione n. C 6941/2013 l'Agenzia Europea dei Trasporti TEN-T ha approvato il Piano Strategico di Azione (SAP) del progetto di collegamento tra l'Aeroporto di Genova e la ferrovia esistente c.d. "GATE – Genoa Airport a Train to Europe", l'obiettivo di tale progetto è quello di collegare l'Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova alle grandi reti ferroviarie di trasporto europee.

Il 7 febbraio 2014 è stato siglato da Regione Liguria, Comune di Genova, Società per Cornigliano, Società Aeroporto di Genova e Rete Ferroviaria Italiana, un Protocollo di Intesa dal quale è generato un progetto preliminare che riguardava fra l'altro la realizzazione delle due fermate ferroviarie di Erzelli\Aeroporto e Cornigliano.

Con nota n. 1485 del 18 giugno 2018 Rete Ferroviaria Italiana ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici e Statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – l'espletamento, sul progetto definito in oggetto indicato, della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i.

Lo stesso Ministero con nota n. 11273 del 13 luglio 2018, qui pervenuta via p.e.c. in data 24 luglio 2018 ed acquisita a protocollo generale n. 209987 pari data, ha delegato il Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche del Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria all'espletamento di tale procedura.

Con nota n. 494 del 20 settembre 2018, qui pervenuta in data 26 settembre 2018 ed assunta a protocollo generale n. 264073 stessa data, Rete Ferroviaria Italiana ha trasmesso, in formato digitale (CD), il progetto definitivo relativo agli interventi in oggetto indicati.

Con nota n. 12685 del 7 novembre 2018, qui pervenuta via p.e.c. il successivo 8 novembre 2018 ed assunta a protocollo generale n. 306625 pari data, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, sede coordinata di Genova, ha avviato, ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., il procedimento di Intesa Stato-Regione ed ha contestualmente indetto, per il giorno 22 novembre 2018, una Conferenza di Servizi istruttoria volta all'esame, sotto il profilo urbanistico e territoriale, del progetto definitivo in argomento.

Ancora con nota n. 302 del 23 maggio 2019, qui pervenuta via p.e.c. in data 24 maggio 2019 ed assunta ai protocolli generali n. 151690 e n. 151696 entrambi del 24 maggio 2019, Rete Ferroviaria Italiana ha trasmesso una nuova soluzione progettuale, modificata su richiesta del "Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera", riguardante la demolizione e successiva ricostruzione del cavalcavia su Via Siffredi di accesso all'Aeroporto Cristoforo Colombo.

Successivamente, alla luce delle risultanze della Commissione Interna tenutasi in data 25 settembre 2019, con nota n. PG/2019/296907 del 16 ottobre 2019 la Vice Direzione Generale del Territorio della Regione Liguria ha trasmesso copia della nota n. IN/2019/16091 del 25 settembre 2019 con la quale il Settore regionale Difesa del Suolo di Genova ha richiesto, relativamente alla nuova fermata di Erzelli-Aeroporto la presentazione di ulteriore documentazione progettuale al fine di determinare il reale posizionamento della tombinatura del Rio Negrone e le eventuali interferenze delle opere previste a progetto con a stessa.

Infine con nota n. A.GCN.GEV.0075439.19.U del 31 ottobre 2019, Italferr ha trasmesso i chiarimenti e le integrazioni richieste dal Settore regionale Difesa del Suolo di Genova con la richiamata nota n. IN/2019/16091 del 25 settembre 2019.

Il progetto in esame, predisposto da Italferr prevede la realizzazione, nell'ambito dell'intervento complessivo di riassetto del nodo ferroviario genovese, delle due nuove stazioni ferroviarie di Cornigliano (in sostituzione dell'esistente) e di Erzelli-Aeroporto.

In particolare gli interventi in oggetto si inseriscono lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia (tra le progressive 1+253.368 e 3+158.810) e consistono principalmente in:

- realizzazione della nuova fermata di Cornigliano e delle opere di collegamento alla viabilità esistente lato mare e lato città;
- realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto e del collegamento della stessa sia con la viabilità esistente sia con la futura stazione di interscambio con l'aeroporto (Stazione Cableway);

Per la localizzazione di quest'ultimo intervento è necessaria la realizzazione di alcune opere propedeutiche quali:

- adeguamento del tracciato ferroviario della Genova Ventimiglia attraverso uno spostamento del piano del ferro verso la sede stradale di Via Siffredi;

- modifica del fascio dei binari ad uso dello stabilimento ex ILVA (lato Sestri Ponente, tra la Fermata di Erzelli/Aeroporto e il ponte sul Chiaravagna);
- demolizione di due fabbricati esistenti collocati tra Via Siffredi e la linea ferroviaria;
- allargamento verso monte di Via Siffredi portando la larghezza complessiva della carreggiata di mt. 17,50; per la realizzazione di tale opera è necessario demolire e ricostruire (in arretrato) il muro esistente;
- demolizione e ricostruzione del cavalcavia esistente su Via Siffredi (in origine ne era prevista la sola demolizione).

Quest'ultimo intervento, così come riproposto nella nuova soluzione progettuale a seguito della richieste formulate dal "Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera", consente un ulteriore allargamento di mt. 1,50 della Via Siffredi, funzionale alla futura realizzazione della pista ciclabile, oltre a limitare le interferenze, durante l'esecuzione dei lavori, sia sulla viabilità cittadina che sul traffico ferroviario.

Sotto il profilo urbanistico e territoriale, il complesso delle nuove opere previste, interessata aree disciplinate dalla seguente strumentazione:

- a) Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (approvato con D.C.R. n. 6/1990 s. m. e i. da ultimo modificato con D.C.R. n. 18 del 2 agosto 2011)

sub assetto insediativo: gran parte delle aree ricadono in zona classificata come **TU** (Tessuto Urbano) disciplinata dall'art. 38 delle Norme di Attuazione e non sottoposta a specifica ed autonoma disciplina paesistica poiché in essa prevalgono le più generali problematiche di ordine urbanistico.

Una parte residuale delle aree interessate dai lavori di realizzazione della nuova fermata di Erzelli/Aeroporto ricadono in zona classificata come **AI-CO** (Attrezzature ed Impianti soggetti al regime normativo di Consolidamento), disciplinata dall'art. 56 delle relative Norme di Attuazione, in cui è ammesso l'adeguamento dell'impianto esistente, sia sotto il profilo funzionale che per quanto attiene a quello paesistico-ambientale; sono consentiti interventi di modificazione delle strutture esistenti e di ampliamento dell'impianto stesso volti al suo consolidamento ed al miglioramento dell'inserimento nel contesto ambientale

- b) Piano Urbanistico Comunale di Genova (entrato in vigore il 3 dicembre 2015)

per quanto attiene alle aree interessate dalla nuova fermata ferroviaria di Cornigliano queste ricadono interamente all'interno del Settore 3 del Distretto 11 - San Giovanni d'Acqui-Bombini - in cui è prevista, dalle relative Norme di Congruenza *"la realizzazione di una nuova polarità urbana che, oltre a completare il sistema insediativo di Cornigliano con la sostituzione della servitù rappresentata dalla rimessa A.M.T. e l'inserimento di funzioni urbane diversificate ed integrate dalla dotazione di spazi verdi di pubblica fruizione, definisca l'assetto complessivo anche delle aree a levante di Via San Giovanni d'Acqui, già destinate dal PTC IP-ACL a servizi pubblici per lo sport e il tempo libero, segnatamente nelle aree bonificate delle ex Acciaierie di Cornigliano"*. Le norme transitorie consentono tutti gli interventi finalizzati al miglioramento e al potenziamento delle infrastrutture esistenti oltre all'attuazione delle previsioni urbanistiche e dei progetti speciali che non compromettano gli assetti previsti. La nuova stazione ferroviaria risulta inoltre indicata nella cartografia del Piano relativa al Distretto 11.

Relativamente alle opere di realizzazione della nuova fermata Erzelli/Aeroporto le stesse risultano tra quelle previste al punto 20 dell'art. SIS-I-5 delle Norme Generali del PUC - Impianto di risalita - parcheggio interscambio Aeroporto/Fermata ferroviaria/Polo Scientifico Tecnologico Erzelli - la cartografia del PUC riporta la previsione del tracciato.

In particolare:

- la nuova passerella di collegamento tra la fermata ferroviaria e l'area aeroportuale ricade all'interno del Settore 1, comparto B, del Distretto 8 – Polo industriale di Cornigliano/AI n. 12 del PTC IP-ACL –;
- il cavalcavia esistente su Via Siffredi, oggetto di demolizione e ricostruzione, interessa in parte aree del Settore 1A del richiamato Distretto 8 e in parte zone classificate come SIS-I – Sistema Infrastrutture –;
- l'allargamento di Via Siffredi interessa terreni anch'essi destinati al Sistema Infrastrutture SIS-I,
- infine i due edifici oggetto di demolizione ricado all'interno dell'Ambito di riqualificazione urbanistica AR-UR.

Le aree oggetto dei lavori in progetto non ricadono in zone assoggettate al vincolo paesistico-ambientale per cui non risulta necessario rilasciare la specifica autorizzazione di cui all'art. 146 del D.Lgs n. 42/2004 s. m. e i.

Le stesse non risultano sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi degli articoli 1 e seguenti del Regio Decreto 30 dicembre 1923 n. 3267 s. m. e i. e non sono classificate, dalla D.G.R. n. 328/2006, come Sito di Interesse Comunitario.

Gli interventi in parola, per quanto concerne gli aspetti geomorfologici, ricadono, nelle carte del Piano di Bacino, in zone a suscettività al dissesto bassa (Pg1), molto bassa (Pg0) e parzialmente nelle aree speciali B2 – discariche dismesse e riporti antropici –; gli stessi non interessano frane attive o quiescenti.

Per quanto attiene agli aspetti idraulici gli interventi in progetto in oggi ricadono in parte in fascia A e in fascia B0 (fermata di Erzelli/Aeroporto) ed interamente in fascia A (fermata di Cornigliano).

In proposito si richiama il parere favorevole reso, ai sensi dell' art. 15, comma 2c delle relative Norme di Attuazione del Piano di Bacino, dal Settore regionale Difesa del Suolo di Genova con nota n. IN/2019/18833 del 6 novembre 2019 che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale.

Il Settore regionale Infrastrutture, con nota n. IN/2018/21962 del 5 dicembre 2018 anch'essa allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale, non ha avuto nulla da osservare sul progetto in esame salvo evidenziare che *"lo stesso tenga conto della necessità di assicurare (con modalità progettuali oggi non prevedibili a causa dell'assenza di specifico progetto), un collegamento efficace e agevole con la l'impianto di risalita per il Polo Tecnologico di Erzelli"*.

Sulla base delle risultanze dell'istruttoria effettuata dalla Settore regionale Urbanistica si ritiene che l'intervento proposto, nel suo complesso, sia:

- I. compatibile con le indicazioni e le previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, esaminato con particolare riferimento al regime normativo – sub assetto insediativo – delle zone TU e AI-CO in quanto tale da rispondere a precise esigenze di carattere funzionale, legate in particolare all'esigenza di fornire un adeguato collegamento tra il sistema ferroviario, lo scalo aeroportuale genovese ed il nuovo Polo Tecnologico degli Erzelli che in oggi non risulta compatibile con le attuali stazioni di Cornigliano e Sestri Ponente, senza comportare significative alterazioni dello stato dei luoghi sotto il profilo paesistico;
- II. coerente con le previsioni e le prescrizioni del vigente P.U.C. del Comune di Genova.

DETERMINAZIONE DI ASSENSO

Alla luce di quanto sopra, si rende assenso sul progetto in esame, dando esplicitamente atto che tale determinazione comporta, per quanto di competenza regionale:

- sotto il profilo pianificatorio ed urbanistico, l'attestazione di compatibilità urbanistica e territoriale dell'intervento di che trattasi;
- sotto il profilo idraulico l'assenso al rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 15, comma 2c, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni:
 - ✓ nuova fermata di Genova Cornigliano: sia adottato all'interno del Piano Comunale di Protezione Civile e dei Piani di Sicurezza dell'impianto il DIVIETO di accesso alla stazione che preveda l'uso di accessi ubicati all'interno delle zone perimetrate come Fascia A in occasione di eventi alluvionali e in caso di emanazione di allerte per fenomeni intensi di livello arancione e rosso valide per Torrente Polcevera e per i rii minori (Rio Roncallo); l'agibilità della struttura ed il conseguente utilizzo potranno avvenire solo DOPO che il Piano Comunale di Protezione Civile del Comune di Genova ed i piani di sicurezza dell'impianto saranno stati adeguati con l'introduzione delle limitazioni sopra indicate;
 - ✓ nuova fermata di Genova Erzelli/Aeroporto: l'agibilità ed il conseguente utilizzo della struttura potranno avvenire solo con la realizzazione, collaudo e verifica degli interventi idraulici di adeguamento idraulico della foce del Torrente Chiaravagna e a piena efficienza della variante al Piano di Bacino medesimo approvata, con efficacia sospesa, con DdDG n. 175 del 25 giugno 2018. Il comune di Genova è tenuto, entro il termine del 15 novembre 2019 come previsto della DGR n. 507/2019, a richiedere la rettifica del tracciato del Rio Negrone secondo l'effettivo posizionamento. Il Piano Comunale di Protezione Civile del Comune di Genova ed i Piani di Sicurezza dell'impianto dovranno in ogni caso prevedere le azioni necessarie in considerazione della prevista collocazione della Stazione di Genova Erzelli/Aeroporto all'interno della Fascia di Inondabilità di tipo C.

Gli elaborati del progetto come sopra assentito, acquisiti in formato digitale agli atti del Settore Urbanistica, sono quelli indicati nell'Elenco Elaborati-Gate trasmessi con la richiamata nota n. 494 del 20 settembre 2018 e successivamente integrati, per quanto concerne la demolizione e ricostruzione del cavalcavia di Via Siffredi, con nota n. 302 del 23 maggio 2019.

La presente è trasmessa all'Amministrazione procedente nell'ambito della procedura di Intesa Stato-Regione attivata ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., e non seguirà altro ulteriore provvedimento regionale sotto i profili che qui competono.

Distinti saluti.

Il Vice Direttore Generale Territorio
(Arch. Pier Paolo Tomiolo)

TOMIOLO
PIERPAOLO
12.11.2019
09:19:31
UTC

SME\Genova 8 novembre 2019