



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA - LIGURIA
Il Provveditore

Genova, data del protocollo

Società per Cornigliano s.p.a.
percornigliano@legalmail.it

Regione Liguria
Vice Direzione Generale Urbanistica
Pianificazione Territoriale
Sett Urbanistica
protocollo@pec.regione.liguria.it
urbanistica@cert.regione.liguria.it
stefano.melegari@regione.liguria.it
simone.allais@regione.liguria.it
pierpaolo.tomiolo@regione.liguria.it

Regione Liguria
Ufficio Territoriale di Genova per la
Gestione del Territorio
c.a. Ing Ramella
protocollo@pec.regione.liguria.it

Prefettura di Genova
Ufficio Territoriale del Governo
protocollo.prefge@pec.interno.it

Comune di Genova
- Ufficio Conferenze dei Servizi
comunegenova@postemailcertificata.it
gdimai@comune.genova.it

Sviluppo Genova s.p.a.
sviluppoprogenova@pec.it

ANAS S.P.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione
Lavori
c.a.Ing. S. Liani
c.a.Ing. G. Malgeri
anas@postacert.stradeanas.it

ANAS S.P.A.
Compartimento Territoriale Nord Ovest
Area Compartimentale Liguria
anas.liguria@postacert.stradeanas.it

Municipio VI Genova Medio Ponente
municipio6.comge@postecert.it

Ireti s.p.a.
ireti@pec.ireti.it
giuseppe.manni@ireti.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Completamento
viabilità in sponda destra torrente Polcevera – sublotto 4
Ente Proponente: Società per Cornigliano s.p.a.

Si trasmette il provvedimento di intesa Stato – Regione, relativo ai lavori in oggetto, di pari numero
e data della presente nota.

Altresì si invita il Comune alla pubblicazione dell'allegato Provvedimento al proprio Albo Pretorio.
Ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 554/1999, il Provvedimento finale viene pubblicato mediante
affissione all'Albo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, sede coordinata di
Genova.



IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2 – 16129 Genova
Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n°/1137 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 – Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.
Comune di Genova - Completamento viabilità in sponda destra torrente Polcevera – sublotto 4
Ente proponente: Società per Cornigliano s.p.a.
Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 “*Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”.

PREMESSO:

- che la Società per Cornigliano s.p.a. con nota in data 10.4.2019 prot. n. 225, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383 del 18 aprile 1994 per il completamento della viabilità in sponda destra del torrente Polcevera – sublotto 4;
- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con nota prot. n. 4476 del 30.4.2019 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi per il giorno 9.5.2019;
- che in data 9.5.2019 si è tenuta la prima riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 5195 del 22.5.2019 (allegato 1);
- che in data 1.8.2019 si è tenuta la seconda riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 8214 del 2.8.2019 (allegato 2);
- che la Regione Liguria – Settore Difesa del Suolo Genova con nota prot. n. PG/2019/143355 del 16.5.2019 ha espresso parere favorevole (allegato 3);
- che il Comune di Genova con nota prot. n. 274224.U del 31.7.2019 (allegato 4) ha trasmesso i seguenti pareri:
Relazione Urbanistica datata 5.5.2019 (allegato 5); nota prot. 209343 del 10.6.2019 della Direzione Mobilità (allegato 6); nota prot. 201142 del 4.6.2019 della Direzione Urbanistica – Ufficio geologico (allegato 7).

CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto;
- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) In conformità ai verbali delle riunioni delle conferenze dei servizi del 9.5.2019 e del 1.8.2019, qui allegato, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato – Regione Liguria per il completamento viabilità in sponda destra torrente Polcevera – sublotto 4 sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenze dei servizi;

Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali

e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti delle Conferenze di Servizi. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera;

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.

IL PROVVEDITORE

(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)



- All. : 1) verbale seduta conferenza dei servizi del 9.5.2019;
2) verbale seduta conferenza dei servizi del 1.8.2019;
3) nota della Regione Liguria Settore Difesa del Suolo Genova prot. n. PG/2019/143355 del 16.5.2019;
4) nota del Comune di Genova prot. 274224.U del 31.7.2019 di trasmissione pareri;
5) Relazione Urbanistica datata 5.5.2019;
6) nota del Comune di Genova – Direzione Mobilità prot. 209343 del 10.6.2019;
7) nota del Comune di Genova – Direzione Urbanistica – Ufficio geologico prot. 201142 del 4.6.2019.



*MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL
PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA*

CONFERENZA DEI SERVIZI ISTRUTTORIA
del 9/5/2019 alle ore 9,00
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

OGGETTO: DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Completamento viabilità in sponda destra torrente Polcevera – sublotto 4

Ente Proponente: *Società per Cornigliano s.p.a.*

Importo dei lavori: € 300.000,00

PREMESSO E CONSIDERATO:

CHE con nota n° 225 del 10.4.2019 la Società per Cornigliano spa ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 4476 in data 30.4.2019 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 9.5.2019, alle ore 9,00;

CHE il giorno 9.5.2019, alle ore 9,00, presso la sede del Provveditorato in Genova, Viale Brigate Partigiane n. 2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- | | |
|--|--|
| - Società per Cornigliano s.p.a.: | Enrico Da Molo |
| - Regione Liguria – Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti – Settore Urbanistica: | <i>assente</i> |
| - Regione Liguria – Ufficio Territoriale di Genova per La Gestione del Territorio: | <i>assente</i> |
| - Prefettura di Genova: | <i>assente</i> |
| - Comune di Genova: | Geom. Domenico Minniti (delega prot. n. 161902 del 7.5.2019) |
| - Sviluppo Genova s.p.a. | Ing. Luca Castagna (delega prot n. 552 del 9.5.2019) |
| - ANAS S.P.A. : | <i>assente</i> |
| - ANAS S.P.A. Liguria: | <i>assente</i> |
| - Municipio VI Genova Medio Ponente: | <i>assente</i> |
| - IRETI s.p.a. | Giuseppe Manni |
| - Il progettista | <i>assente</i> |
| - Provveditorato OO.PP.: | Ing. Alessandro Pentimalli, Dr.ssa Margherita |

Papillo che svolge funzioni di segretario della
Conferenza

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 9.5.2019 alle ore 9,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita il Progettista ad illustrare il progetto descrivendone le note essenziali.

Il RUP dell'intervento descrive i contenuti e le finalità. Il sublotto 4, oggetto della conferenza, deve intendersi pertanto come logica estensione del sublotto 2, già autorizzato: ne consegue che, per quanto attiene all'inquadramento generale del progetto, alle modalità realizzative, alle caratteristiche intrinseche dell'opera, si deve far riferimento al progetto principale dei sublotto 2 e 3 approvato con Intesa Stato Regione n° 1086/1018 del 23.2.2016.

Il nuovo ramo stradale verrà realizzato contestualmente all'intervento del sublotto 2, essendo planimetricamente e funzionalmente connesso e correlato a quest'ultimo.

Per il tracciato proposto, completamente a raso, e per il fatto che lo stesso ricalca tratti pavimentati già esistenti, senza dunque significative alterazioni dello stato di fatto, le lavorazioni relative al sublotto 4 risultano, sinteticamente:

- opere stradali, comprese la segnaletica verticale e orizzontale;
- rete di smaltimento delle acque meteoriche;
- impianto di illuminazione.

Terminata l'illustrazione, il Dirigente invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell'opera.

Il rappresentante del Comune di Genova si riserva di esprimere parere dopo la presa visione del progetto.

Il rappresentante della Società per Cornigliano s.p.a. ritiene il progetto meritevole di approvazione.

Il rappresentante di Sviluppo Genova s.p.a. esprime parere favorevole.

Il rappresentante di Ireti s.p.a. afferma che "nulla osta alla realizzazione delle opere in oggetto, con prescrizione che i portelli della rete idrica presente nell'area vengano ricollocati adeguatamente alla quota (livellata) finale della strada".

La presente procedura verrà conclusa con conferenza decisoria che si terrà entro un mese dalla data odierna.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ing. Alessandro Pentimalli

Ing. Enrico Da Molo

Giuseppe Manni

Geom. Domenico Minniti

Ing. Luca Castagna

Dr.ssa Margherita Papillo

Genova, li 9 maggio 2019

VERBALE composto da n° 2 (due) pagine



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL
PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA

CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
del 1/8/2019 alle ore 11,00
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

OGGETTO: DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Completamento viabilità in sponda destra
torrente Polcevera – sublotto 4

Ente Proponente: *Società per Cornigliano s.p.a.*

Importo dei lavori: 300.000,00

PREMESSO E CONSIDERATO:

CHE con nota n° 225 del 10.4.2019 la Società per Cornigliano spa ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 4476 in data 30.4.2019 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 9.5.2019, alle ore 9,00;

CHE in data 9.5.2019 si è tenuta la conferenza dei servizi come sopra convocata;

CHE il Provveditorato, ai sensi dell'art. 14/ter comma 2 della legge 241/90 come integrata dalla legge n.127/97 con nota n° 7988 in data 29.7.2019, ha convocato apposita Conferenza dei Servizi decisoria per il giorno 1.8.2019, alle ore 11,00;

CHE il giorno 1.8.2019, alle ore 11,00, presso la sede del Provveditorato in Genova, Viale Brigate Partigiane n. 2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- | | |
|---|--|
| - Società per Cornigliano s.p.a.: | Dott. Enrico Da Molo |
| - Regione Liguria – Dipartimento territorio, ambiente,
infrastrutture e trasporti – Settore Urbanistica: | <i>assente</i> |
| - Regione Liguria – Ufficio Territoriale di Genova per
La Gestione del Territorio: | <i>assente</i> |
| - Prefettura di Genova: | <i>assente</i> |
| - Comune di Genova: | <i>assente</i> |
| - Sviluppo Genova s.p.a. | Ing. Luca Castagna (delega prot. n. 0995/FF del
1.8.2019) |
| - ANAS S.P.A. : | <i>assente</i> |
| - ANAS S.P.A. Liguria: | <i>assente</i> |

- Municipio VI Genova Medio Ponente:	Mario Bianchi - Presidente
- IRETI s.p.a.	<i>assente</i>
- Il progettista	<i>assente</i>
- Provveditorato OO.PP.:	il Dirigente Ing. Alessandro Pentimalli e la

Dott.ssa Margherita Papillo che svolge funzioni di segretario della Conferenza

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 1.8.2019 alle ore 11,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell'opera.

Il Comune di Genova, con nota 0274224.U, in data 31.7.2019, ha trasmesso i pareri dei competenti uffici, favorevoli, con prescrizioni dell'Ufficio Mobilità (allegato 1).

La Regione Liguria non ha trasmesso pareri contrari a riguardo. Il Settore Difesa del Suolo della Regione Liguria, con nota n° PG/2019/143355 del 16.5.2019, ha espresso il parere favorevole di competenza (allegato 2).

La procedura è da ritenersi conclusa. Verrà emesso il provvedimento di raggiunta intesa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ing. Alessandro Pentimalli

Dott. Enrico Da Molo

Ing. Luca Castagna

Mario Bianchi

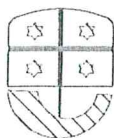
Dott.ssa Margherita Papillo

Genova, li 1 agosto 2019

VERBALE composto da n° 2 (due) pagine e n° 5 (cinque) allegati

1) Nota del Comune di Genova prot. 274224.U del 31.7.2019 di trasmissione pareri: relazione urbanistica del 5.5.2019, nota prot 209343 del 10.6.2019 della Direzione Mobilità; nota prot 201142 del 4.6.2019 della Direzione Urbanistica – ufficio geologico

2) nota prot. PG/2019/143355 del 16.5.2019 della Regione Liguria



REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Difesa del Suolo Genova

Genova, 16 MAG. 2019

Prot. n. *IG/2019/143355*

Classif./Fasc.: 2019/G13.12.3/246

Allegati:

OGGETTO: GCS02621. Conferenza dei Servizi relativa al progetto "Completamento viabilità in sponda destra torrente Polcevera – Sublotto 4".
Ente proponente: Società per Cornigliano

Vice Direzione Generale Territorio
SEDE

p.c. Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche Piemonte
Valle d'Aosta Liguria
PEC
Oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it

p.c. Società per Cornigliano
PEC
percornigliano@legalmail.it

p.c. Sviluppo Genova
PEC
sviluppopigenova@pec.it

In riferimento alla conferenza dei servizi di cui in oggetto lo scrivente Settore esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 15 comma 2 let. c). Le indagini idrauliche di dettaglio necessarie ai fini del presente parere sono state approvate in precedente procedimento di Conferenza dei Servizi in data 4.02.2016 nell'ambito del progetto "Raccordi terminali della viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini a Lungomare Canepa – lotto 1° Completamento viabilità in sponda destra del torrente Polcevera- Sublotti 2 e 3", di cui la presente progettazione rappresenta un sublotto.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Dott. Agostino Ramella)

RML/GRN
13/05/2019

W:\v\2 regione Liguria\it\ID.fesa\Suolo\DSGE\Genera\Attività\Genera\Procedimenti\Concertat\in\Conferenze\Dei\Servizi\2019\GENOVA\GCS02621_GRN\GCS02621_parere.docx



COMUNE DI GENOVA

Genova,
Protocollo n°

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche
Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria

e p.c.

Società per Cornigliano
percornigliano@legalmail.it

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81)
Completamento viabilità sponda destra Polcevera – Sub lotto 4

In riferimento a Vs. nota prot. n. 7988 del 29/07/2019 con la quale è stata convocata la conferenza decisoria inerente l'intervento in oggetto, si trasmettono i pareri di competenza del Comune di Genova:

- Relazione Urbanistica datata 05/05/2019;
- nota prot. 209343 del 10/06/ 2019 della Direzione Mobilità;
- nota prot. 201142 del 04/06/2019 della Direzione Urbanistica – Ufficio Geologico.

Cordiali saluti

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio



COMUNE DI GENOVA

Direzione Urbanistica

*D.P.R. 18 Aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 Luglio 1977 n. 616 (art.81).
Completamento viabilità in sponda destra del Torrente Polcevera – sub lotto 4*

Relazione Urbanistica

Intesa Stato/Regione

Ente Proponente: Società per Cornigliano s.p.a.

C.d.S. istruttoria del 9/5/2019

(ns. rif. Int. 5/19)

5 Giugno 2019



COMUNE DI GENOVA

Premessa

In data 24/10/2000 con Prov. N. 5209 è stato autorizzato, in sede di Intesa Stato-Regione, l'intervento complessivo denominato *"Raccordi terminali viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a Lungomare Canepa – 1° lotto"*, progettato da ANAS S.p.a., di cui alla convenzione sottoscritta in data 10-03-08 tra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, RFI, ANAS e Società per Cornigliano, per la ridefinizione degli accordi per la progettazione e la realizzazione dei raccordi terminali della viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini a Lungomare Canepa.

La proposta progettuale in esame risulta correlata all'intervento di *"Completamento della viabilità in sponda destra del torrente Polcevera"* il cui progetto è stato approvato, a stralcio dell'intervento complessivo sopra menzionato, con provvedimento di Perfezionata Intesa Stato/Regione n. 1086/1018 del 23/2/2016. Tale progetto risulta strutturato in due lotti interconnessi ma indipendenti l'uno dall'altro: il sub lotto 3 costituito dall'asse principale parallelo all'argine del torrente Polcevera e il sub lotto 2 costituito dalla rampa di discesa da Via Ansaldo alle aree ex Ilva.

Il sub lotto 3 realizza l'asse stradale 1B di collegamento tra Via Tea Benedetti e la strada a mare Guido Rossa.

Il sub lotto 2 prevede un nuovo asse stradale denominato 1A, che da Via Ansaldo si collega con l'asse 1B, e i due rami secondari asse 1C e asse 1D di collegamento in ingresso e uscita con le aree ex Ilva di proprietà di Società per Cornigliano.

La realizzazione dell'asse 1A del sub lotto 2 comporta tra l'altro la dismissione di Salita Granara che consente ai veicoli che transitano in Via Muratori di risalire sul Ponte Pieragostini e ricollegarsi alla viabilità ordinaria.

Descrizione intervento

Alla luce della prevista dismissione di Salita Granara è stato ritenuto opportuno prevedere la progettazione e la realizzazione di un collegamento veicolare tra Via Muratori e le viabilità di previsione, complementare alla nuova infrastruttura approvata, sopra menzionata.

Il nuovo tracciato, sostitutivo di Salita Granara, denominato sub lotto 4, verrà realizzato contestualmente al sub lotto 2 essendo a quest'ultimo connesso planimetricamente e funzionalmente.

Si tratta di un tracciato completamente a raso che non comporta alterazioni dello stato dei luoghi esistente, la cui realizzazione prevederà opere stradali, compresa segnaletica verticale e orizzontale, la relativa rete di smaltimento delle acque meteoriche e l'impianto di illuminazione.

La nuova opera sarà realizzata su aree di proprietà di Società per Cornigliano, proponente l'intervento, e sarà costituita da un tratto principale (asse 1E di sviluppo pari a circa 118 m.) a doppio senso di marcia che consentirà il collegamento con l'asse 1B (sub lotto 3) attraverso gli assi 1C e 1D (sub lotto 2) e da un tratto (asse 1F di sviluppo pari a circa 25 m.) di collegamento con le aree ex Ilva oggetto di futuri interventi di infrastrutturazione.

Circa la proprietà delle aree interessate dall'intervento si precisa che Sviluppo Genova, con mail del 4/6/2019 a firma del Responsabile del Procedimento trasmessa allo scrivente Ufficio, ha precisato che il Piano particellare di esproprio, costituente allegato alla documentazione progettuale, *"va ad individuare l'intestazione delle particelle interessate dall'opera e dai relativi lavori"* e che *"dal documento si evince che tutto l'intervento ricade in area di Società per Cornigliano S.p.A. – nostra mandante – che peraltro risulta essere l'Ente proponente dell'intervento medesimo"*



COMUNE DI GENOVA

Disciplina urbanistica

Le aree di intervento non risultano assoggettate a tutela paesaggistica.

Il PUC vigente comprende le aree di intervento nel settore 4 del Distretto n. 11 "San Giovanni d'Acri – Bombrini".

La relativa scheda di PUC, ai Parametri Urbanistici – Prescrizioni particolari per il settore 4 precisa:

"L'area è indicata nella cartografia dell'assetto urbanistico con la lettera H rossa, ai sensi dell'art. SIS-S-7 delle Norme di Conformità in quanto suscettibile di ospitare il nuovo ospedale del Ponente e funzionale alla concreta realizzazione della nuova struttura secondo quanto previsto dal piano regionale di settore. Il PUC indica comunque le destinazioni e le previsioni urbanistiche restando la localizzazione dell'ospedale del ponente non vincolante e subordinata al necessario procedimento concertativo"

Conclusioni

Il progetto in esame, strettamente correlato e funzionale agli interventi di cui in premessa, è compatibile con la disciplina urbanistica vigente che ha recepito il progetto infrastrutturale denominato "Raccordi terminali viabilità Polcevera da ponte Pieragostini a Lungomare Canepa – 1° lotto", inserendolo tra i nodi strategici con disciplina urbanistica speciale di cui all'art. SIS-I 5.

A fronte di quanto sopra si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole all'attuazione dell'intervento.

Il Funzionario dei Servizi Tecnici
Geom. Domenico Minuti

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio

Il Direttore
Arch. Laura Petacchi



COMUNE DI GENOVA

Genova, 10 GIU 2019

PG 2019/ 209343 CM/BF/gm
Fascicolo 2019/
Risposta a nota prot. 181610 del 21/5/2019
Allegati: /

Alla Direzione Urbanistica
Sede

**Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 - D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81)
Completamento viabilità sponda destra Polcevera - Sub lotto 4**

Il nuovo tracciato viario in prosecuzione all'infrastruttura già approvata in intesa Stato-Regione (Assi 1C e 1D), dovrebbe in qualche modo andare a compensare la chiusura di Salita Raffaele Granara intercettata dalla struttura dell'Asse 1C.

La nuova viabilità genera due intersezioni (una tra l'asse 1F e l'asse 1E e l'altra all'attestazione dell'asse 1E su via Muratori) che dovranno essere verificate ai sensi del D.M. 1699 del 2006 per quanto attiene i triangoli di visibilità, la priorità delle correnti veicolari e la verifica di capacità delle intersezioni. Si rende pertanto necessario uno studio di maggior dettaglio delle viabilità al contorno che - anche a mezzo di micro/macro-simulazioni - consenta di valutare la funzionalità della rete, la fluidità della circolazione e le misure da adottare per inserire la nuova infrastruttura nella viabilità esistente.

Potrebbe ad esempio rivelarsi opportuno istituire il senso unico di marcia nel sottopasso della via Pieragostini (in quanto di larghezza insufficiente a consentire il transito nelle due direzioni) ovvero valutare la fattibilità di realizzare un ulteriore sottopasso in adiacenza a quello esistente per consentire il collegamento tra la via Rolla e via Muratori nelle due direzioni di marcia.

Andrà inoltre dettagliata la sistemazione prevista per il residuo senza sbocco veicolare della salita Granara.

Si rileva infine che per conformità ai paragrafi 5.2.5, 5.2.6 e 5.2.7 del D.M. 6792/2001, la geometria dell'Asse 1E dovrà essere integrata con curve di raccordo tra rettili e curva circolare con opportune transizioni delle pendenze trasversali della piattaforma ed allargamenti della carreggiata in curva.

Distinti saluti.

U.O.C.
Trasporti, Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Pareri
Geom. Ferdinando Biagiotti

Il Dirigente
Ing. Carlo Martino

P:\Pareri per Uffici\prot_181610-19_viabilitàSpondaDxPolcevera-SubLotto4.doc



COMUNE DI GENOVA

c_d969.Comune di Genova - Prot. 04/06/2019.0201142.I



Addì
Prot. N.

Direzione Urbanistica

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n 166 (art. 81)
Completamento viabilità sponda destra del T. Polcevera – Sub lotto 4

(Ente proponente: Società per Cornigliano.)

PARERE FAVOREVOLE

In riferimento alla pratica in oggetto si precisa quanto segue:

- l'intervento in oggetto indicato come sublotto 4 prevede un nuovo ramo di collegamento veicolare fra l'area di via A. Muratori e la nuova viabilità di previsione in sponda destra del T. Polcevera (sublotto 2 e 3) approvata con Intesa Stato Regione N° 1086/1018 del 23/02/2016.

Tale nuovo ramo viabilistico (asse 1E – 1F), interamente a raso, è da intendersi come logica estensione del sublotto 2 (Asse 1C e 1D) già autorizzato essendo planimetricamente e funzionalmente connesso e correlato a quest'ultimo. Tale intervento si colloca all'interno della convenzione del 10 marzo 2008 tra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova – ANAS SpA

- in riferimento alla Carta di Suscettività d'Uso del Territorio del P.U.C. 2015 il cui procedimento si è concluso con D.D. n 2015-118.0.0-18, in vigore dal 03/12/15, l'area ricade in **zona B** urbanizzata (a suscettività parzialmente condizionata)

- in riferimento alla carta della suscettività al dissesto del P.d.B. T. Polcevera approvato con DCP n. 14 del 02/04/2003 (ultima modifica DDG n. 88/2017 entrata in vigore il 03/05/2017) l'area ricade in suscettività al dissesto molto bassa (**Pg0**): la normativa ad esso allegata demanda ai Comuni, nell'ambito delle norme geologiche degli strumenti urbanistici, la definizione della disciplina specifica di dette aree: l'intervento risulta ammissibile

- in riferimento alla carta delle fasce di inondabilità del suddetto P.d.B. l'intervento ricade in fascia A e A* : trattandosi di viabilità a raso l'intervento non risulta in contrasto con le norme di P.d.B., risulta comunque opportuno acquisire un parere dal civico ufficio Protezione Civile

- l'area non è soggetta a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/23

La pratica trasmessa in data 21/05/19 risulta corredata tra l'altro della seguente documentazione:

- Relazione generale a firma dell'Ing. C. Criscuolo del 28/02/19

- Elaborati progettuali (planimetrie e profilo) a firma dell'Ing. C. Criscuolo del dicembre 2017

- Relazione geologica ed idrogeologica, a firma del Dott. Geol. L. Piano del 03/10/16, relativa al progetto sublotto 2 e 3 con nota relativa al sublotto 4: essa contiene il quadro geologico, geomorfologico, litologico e le risultante delle indagini eseguite (anno 2003-2008), la classificazione sismica dei terreni

- Relazione geotecnica generale a firma dell'Ing. C. Criscuolo del dicembre 2017 contenente la parametrizzazione geotecnica dei terreni derivante dalle indagini in situ ed in laboratorio eseguite per il sublotto 2 e 3 comunque vevoli anche per il sublotto 4

L'ufficio non ha null'altro da richiedere in riferimento alle norme geologiche del PUC considerando anche che l'intervento in oggetto (sublotto 4) si configura come tratto di viabilità a raso i cui movimenti di terra sono limitati allo scotico e fresatura/demolizione pavimentazione esistente

Poiché tale intervento verrà ricompreso in quelli relativi al completamento della viabilità in sponda destra del T. Polcevera (sublotto 2) si ricorda che alla fine dei lavori, ossia ad avvenuta approvazione del collaudo tecnico-amministrativo dell'intervento complessivo relativo alla nuova viabilità dovrà essere presentata la documentazione di fine lavori di seguito richiamata:

- relazione geologica e geotecnica di fine lavori, a firma congiunta del professionista geologo-geotecnico, del progettista delle strutture e del direttore dei lavori, contenente una certificazione sulla corretta esecuzione degli interventi eseguiti sul suolo e sottosuolo a garanzia della stabilità delle opere realizzate, nonché per la tutela dell'equilibrio geomorfologico e dell'assetto idrogeologico della zona di intervento. In particolare la relazione dovrà indicare: le problematiche riscontrate all'atto esecutivo, i lavori di carattere geologico effettivamente eseguiti, i monitoraggi e controlli messi in opera, le eventuali verifiche di stabilità eseguite, il tipo di opere speciali di tipo definitivo (non provvisori) utilizzate, le caratteristiche di aggressività dei terreni nei confronti delle opere speciali a carattere definitivo (non provvisori) utilizzate, il piano di manutenzione delle opere speciali (non provvisori) e dei sistemi di drenaggio e di smaltimento delle acque messi in opera

- documentazione fotografica commentata, relativa alle fasi più significative dell'intervento
Distinti Saluti

Funzionario Servizi Tecnici
Dott. Geol. Sabrina Razzore

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Geol. Claudio Falcioni

SR/pareri 2019/cds/par_def/CDS1827_compl_viab_sponda dx_polc_sub4_FAV