



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA - LIGURIA
Il Provveditore

Genova, data del protocollo

Ports of Genoa
Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale
segreteria generale@pec.porto.genova.it

Regione Liguria
Dipartimento territorio, ambiente,
infrastrutture e trasporti
Sett Urbanistica
protocollo@pec.regione.liguria.it
urbanistica@cert.regione.liguria.it

Prefettura di Genova
Ufficio Territoriale del Governo
protocollo.prefge@pec.interno.it

Comune di Genova
- Ufficio Conferenze dei Servizi
comunegenova@postemailcertificata.it
gdimai@comune.genova.it

Soprintendenza Archeologia, Belle
Arti e Paesaggio per la Città
Metropolitana di Genova
mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it

Capitaneria di Porto
dm.genova@pec.mit.gov.it

Agenzia delle Dogane di Genova 2
dogane.genova2@pce.agenziadogane.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Progetto di viabilità Emergenziale Nuova Strada "Superba" – Completamento opere accessorie "Corsia Derna".
Ente Proponente: Ports of Genova

Si trasmette il provvedimento di intesa Stato – Regione, relativo ai lavori in oggetto, di pari numero e data della presente nota.

Altresì si invita il Comune alla pubblicazione dell'allegato Provvedimento al proprio Albo Pretorio. Ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 554/1999, il Provvedimento finale viene pubblicato mediante affissione all'Albo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, sede coordinata di Genova.



IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)

Roberto Ferrazza





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE DI GENOVA

Viale delle Brigate Partigiane, 2 – 16129 Genova
Tel. 010.5762311 Fax 010.540017

LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE

Prot. n°/1130 del

OGGETTO: DPR n. 383/94 – Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 DPR n. 616/77 e s.m.i.
Comune di Genova – Progetto di Viabilità Emergenziale Nuova Strada “Superba”, completamento
opere accessorie “Corsia Derna”.

Ente proponente: Ports of Genoa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Provvedimento autorizzativo

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze dei servizi;
- la legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” e il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 reca, tra l'altro norme per l'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 “*Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124*”.

PREMESSO:

- che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota in data 2.4.2019 prot. n. 8698/P, ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. 383 del 18 aprile 1994 per il progetto di Viabilità Emergenziale Nuova Strada “Superba” – completamento opere accessorie “Corsia Derna”;
- che questo Provveditorato, legittimato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 dell'11 febbraio 2014 “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” e dal Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346 di attuazione, che indicano i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza, con nota prot. n. 4472 del 30.4.2019 ha attivato la procedura di intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e s.m.i. per l'approvazione del progetto in argomento, convocando apposita conferenza dei servizi per il giorno 9.5.2019;
- che in data 9.5.2019 si è tenuta la riunione della conferenza dei servizi, le cui risultanze sono contenute nel verbale della suddetta seduta, trasmesso agli enti partecipanti con nota prot. n. 5197 del 22.5.2019 (allegato 1);
- che l'Agenzia Dogane Monopoli con nota prot. 14978/RU del 7.5.2019 ha comunicato il nulla osta (allegato 2);
- che la Capitaneria di Porto ha espresso il parere favorevole nella conferenza dei servizi del 9.5.2019 come da verbale allegato (allegato 1);
- che il Comune di Genova con nota protocollo n° 195589 del 30.5.2019 ha trasmesso i pareri di competenza del Comune di Genova: Relazione Urbanistica datata maggio 2019 e nota prot 192569 del 29.5.2019 della Direzione Mobilità (allegato 3)

CONSIDERATO:

- che la conferenza dei servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, non essendo emersi elementi ostativi al progetto;
- che non sono pervenuti atti di motivato dissenso da parte delle Amministrazioni e degli Enti invitati;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) In conformità al verbale della riunione della conferenza dei servizi del 9.5.2019, qui allegato, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato – Regione Liguria per il progetto di Viabilità Emergenziale Nuova Strada “Superba” – completamento opere accessorie “Corsia Derna” sulla base dei pareri e prescrizioni – esaminati in sede di conferenza dei servizi;

Art. 2) Il presente decreto sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto

di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa o eccettuata, apportate dagli Enti ed Amministrazioni parti attive nel procedimento di Intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 383/94 e s.m.i., così come recepite agli atti della Conferenza di Servizi. Vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad opera, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera;

Art. 3) Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.



IL PROVVEDITORE
(Dott. Arch. Roberto Ferrazza)

- All.: 1) verbale seduta conferenza dei servizi del 9.5.2019
2) nota Agenzia Dogane Monopoli prot. n. 14978/RU del 7.5.2019
3) nota del Comune di Genova prot. 195589 del 30.5.2019



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL
PIEMONTE, LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE COORDINATA DI GENOVA

CONFERENZA DEI SERVIZI ISTRUTTORIA
del 9/5/2019 alle ore 11,00
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

OGGETTO: DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Progetto di viabilità Emergenziale Nuova Strada "Superba" – completamento opere accessorie "Corsia Derna"
Ente Proponente: *Ports of Genova*
Importo dei lavori: 200.000,00

PREMESSO E CONSIDERATO:

CHE con nota n° 8698/P del 2.4.2019 Ports of Genoa ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n. 127/97 con nota n° 4472 in data 30.4.2019 ha convocato apposita Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 9.5.2019, alle ore 11,00;

CHE il giorno 9.5.2019, alle ore 11,00, presso la sede del Provveditorato in Genova, Viale Brigate Partigiane n. 2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- | | |
|--|--|
| - Ports of Genoa s.p.a.: | Arch. Angela Imbesi |
| - Regione Liguria – Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti – Settore Urbanistica: | <i>assente</i> |
| - Prefettura di Genova: | <i>assente</i> |
| - Comune di Genova: | Geom. Domenico Minniti (delega prot. n. 161902 del 7.5.2019) |
| - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio: | <i>assente</i> |
| - Capitaneria di Porto: | CF (CP) Luciano Giuseppe Aloia, TV (CP) Valerio Berardi (delega prot. n. 18866 del 9.5.2019) |
| - Agenzia delle Dogane di Genova2 : | Adriano Gangemi (delega prot. n. 20361/RU del 9.5.2019) |
| - Il progettista | <i>assente</i> |
| - Provveditorato OO.PP.: | Ing. Alessandro Pentimalli, Dr.ssa Margherita Papillo che svolge funzioni di segretario della Conferenza |

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 9.5.2019 alle ore 10,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita il Progettista ad illustrare il progetto descrivendone le note essenziali.

La rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale descrive l'intervento che consiste nella demolizione di una porzione di circa 20 metri di lunghezza del muro di separazione di via alla calata Derna e l'area revocata al terminal IMT, funzionale alla creazione di una corsia di ingresso al Centro Servizi Derna e la demolizione di un'ulteriore porzione di circa 4 metri del muro di recinzione tra Centro Servizi Derna l'area ex-IMT.

Terminata l'illustrazione, il Dirigente invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell'opera.

Il rappresentante del Comune di Genova si riserva di esprimere parere.

Il rappresentante della Capitaneria di Porto afferma. "Trattandosi di intervento migliorativo alla viabilità d'accesso al varco di ponente con predisposizione di nuova corsia d'accumulo per il Centro Servizi Derna l'Autorità Marittima esprime per quanto di competenza il proprio nulla osta. Premesso quanto sopra si evidenzia la necessità di aggiornare l'ordinanza comunale che disciplina la viabilità sul tratto stradale in parola. Precisando che la competenza dell'Autorità Marittima in materia si limita al vecchio confine portuale individuato presso il Centro Servizi Derna, varco di Ponente. A tal fine è doveroso ricordare ai tecnici dell'Autorità di Sistema di dare seguito allo studio di rivisitazione della viabilità portuale complessiva considerati futuri interventi infrastrutturali che andranno ad interessare – in particolare – il nuovo varco di Ponente. Studio peraltro già richiamato nel Decreto Emergenziale Genova".

Il rappresentante dell'Agenzia delle Dogane di Genova2 afferma che: "non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione. Valutata la documentazione nella sua interezza, verrà inviata la prevista autorizzazione di competenza".

La rappresentante dell'ente proponente afferma che "non può che concordare con quanto proposto. Comunica che per quanto concerne i profili paesaggistici connessi alle opere Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha richiesto ai competenti uffici del Comune di Genova specifica autorizzazione.

Gli uffici del Comune hanno comunicato l'avvio di tale procedimento di autorizzazione, rubricato al numero SP0116 del 9 aprile 2019. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale provvederà a trasmettere gli atti soprarichiamati."

La presente procedura è da ritenersi conclusa. Il provvedimento verrà emesso appena acquisiti i necessari pareri scritti.

Letto, confermato e sottoscritto

Ing. Alessandro Pentimalli

Arch. Angela Imbesi

Adriano Gangemi

CF (CP) Luciano Giuseppe Aloia

TV (CP) Valerio Berardi

Geom. Domenico Minniti

Dr.ssa Margherita Papillo

Genova, li 9 maggio 2019

VERBALE composto da n° 2 (due) pagine



AGENZIA
DOGANE
MONOPOLI

Protocollo: 14978/RU

Riferimento: vs. prot. 4472 del 30/04/2018

Allegati:

Direzione Interregionale Liguria,
Piemonte e Valle d'Aosta
Ufficio delle Dogane di Genova 1
Area Assistenza e Informazione agli
Utenti

MINISTERO delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Provveditorato Interregionale alle OO.PP.
Piemonte Valle d'Aosta Liguria
Sede Coordinata di Genova
Viale Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA (GE)
ooppiemonteasta-uff3@pec.mit.gov.it

Genova, 07 Maggio 2019

OGGETTO: DPR 383/94, DPR 616/77 (art. 81) – Progetto di viabilità
emergenziale nuova "Strada Superba" – completamento
opere accessorie "Corsia Derna"

Ente proponente: *PORTS OF GENOA*

Vista la convocazione alla Conferenza dei Servizi Istruttoria pervenuta da
codesta Autorità, assunta a protocollo 14677/RU;

considerate le disposizioni stabilite in materia dall'articolo 19 del Decreto
Legislativo n. 374/90;

considerate le istruzioni impartite con la nota 120315/RU del 31/10/2017
dalla Direzione Centrale Legislazione e Procedure Doganali;

viste altresì le disposizioni impartite dalla Direzione Regionale per la Liguria
con note prot. n. 22899 R.U. del 09/09/2010 e prot. n. 25965 R.U. del
13/10/2010;

esaminata la documentazione tecnico-progettuale, a firma del Dott. Ing.
Francesca Pino, pervenuta in allegato alla suddetta nota;

ritenuto che dall'esecuzione di quanto illustrato e contemplato nella
suddetta documentazione tecnico-progettuale non possano derivare

impedimenti o altri inconvenienti all'esercizio della vigilanza fiscale sulla linea doganale,

SI COMUNICA

che **NULLA OSTA**, per quanto di competenza, agli interventi di che trattasi.

Poiché, pertanto, questa Amministrazione ha già espresso il proprio assenso, si comunica che lo scrivente Ufficio non parteciperà alla predetta Conferenza.

Al contempo si notifica la casella di posta elettronica certificata su cui inviare le eventuali prossime comunicazioni e/o documentazione:

dogane.genova1@pec.adm.gov.it

*p. il Direttore dell'Ufficio **
Dott. Maurizio GALLUCCI
Il Capo Area Gestione Tributi
Dott. Vincenzo Capanna

*Delega conferita con DdS n. 1/2019/Dir



COMUNE DI GENOVA

Genova,
Protocollo n°30/5/2019
195589Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale
per le Opere Pubbliche
Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria

e p.c.

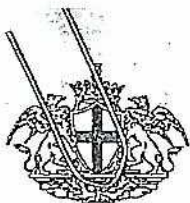
Ports of Genoa
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia 2
16124 Genova**Oggetto:** D.P.R. 383/1994 – D.P.R. 616/1977 (art. 81)Progetto di viabilità emergenziale Nuova Strada "Superba" – completamento opere accessorie
"Corsia Derna".

In riferimento a quanto in oggetto si trasmettono i pareri di competenza del Comune di Genova:

- Relazione Urbanistica datata maggio 2019
- nota prot. 192569 del 29 maggio 2019 della Direzione Mobilità.

Cordiali saluti

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio



COMUNE DI GENOVA

Genova, 29 MAG 2019

PG 2019/192569 CM/BF/gm

Fascicolo 2019/

Risposta a nota prot. 181861 del 21/5/2019

Allegati: /

Alla Direzione Urbanistica, SUE
Sede

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 - D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81)
Nuova strada Superba - Corsia Derna

Trattasi di intervento in area portuale; non si ravvisano competenze della scrivente.
Distinti saluti.

U.O.C.
Trasporti, Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Pareri
Geom. Ferdinando Biagiotti

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

P:\Pareri per Uffici\prot_181861-19_CorsiaDerna-NuovaStradaSuperba.doc

GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Mobilità | Settore Regolazione |
U.O.C. Trasporti, Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Pareri |
Via Di Francia, 1 - "Matitone", XI piano | 16149 Genova |
Tel 0105577022 | Fax 0105577852 | direzionemobilita@comune.genova.it |
www.comune.genova.it |



COMUNE DI GENOVA

Direzione Urbanistica

*D.P.R. 18 Aprile 1994 n. 383 – D.P.R. 24 Luglio 1977 n. 616 (art.81).
Progetto di viabilità emergenziale Nuova Strada "Superba"
Completamento opere accessorie "Corsia Derna"*

Relazione Urbanistica

Intesa Stato/Regione

Ente Proponente: Ports of Genoa

C.d.S. Referente del 9/5/2019

(ns. rif. Int. 2/19)

Maggio 2019

(-GENOVA)
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica
Via Di Francia 1 14mo piano stanza 19 | 16149 Genova |
Tel 0105577776 – 77141 – 77773 – Fax 0105577861 | conferenzeservizi@comune.genova.it |



COMUNE DI GENOVA

Descrizione intervento

L'area interessata dall'intervento è compresa in ambito portuale in corrispondenza di Via alla Calata Derna e delle aree prossime alla sponda sinistra del torrente Polcevera.

La proposta in esame riguarda il completamento delle opere accessorie alla viabilità emergenziale "Via della Superba" creata, a seguito del crollo del Ponte Morandi, quale percorso alternativo per i mezzi pesanti diretti o provenienti dalle aree portuali.

L'intervento in questione si riferisce alla creazione di una corsia di ingresso per i mezzi diretti al gate del Centro Servizi Derna, al fine di evitare l'accumulo degli stessi su Via Calata Derna con conseguenti ripercussioni sulla viabilità pubblica di accesso al terminal (Lungomare Canepa e Guido Rossa) e sulla Via della Superba.

Nello specifico è prevista la demolizione di una porzione di circa 20 m. del muro che separa Via alla Calata Derna dall'area ex terminal IMT e una porzione di circa 4 m. della recinzione che separa la stessa ex area IMT dal Centro Servizi Derna. A seguito delle demolizioni sarà completata la realizzazione della pavimentazione, la segnaletica orizzontale e verticale.

Preventivamente alla demolizione del muro, ai fini della sicurezza, sarà realizzata una nuova recinzione doganale costituita da barriere di tipo new jersey di altezza 1 m. sormontati da rete metallica a maglia stretta di altezza 2,80 m.

L'intervento sarà completato dalla realizzazione, in adiacenza al muro preesistente, di un passaggio pedonale per l'accesso del personale e degli attraversamenti pedonali di collegamento con i camminamenti pedonali già presenti nell'area.

Disciplina urbanistica

L'area di intervento risulta assoggettata a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/04 "fascia di 300 metri dalla linea di costa". In merito si precisa che risulta rilasciata dall' U.O.C. Tutela del Paesaggio della Direzione Urbanistica del Comune di Genova autorizzazione paesaggistica A.P. 133 del 2/5/2019.

Il PUC vigente comprende l'area in Ambito portuale disciplinato dal Piano Regolatore Portuale.

Il PRP inserisce l'area nell'ambito S2 in cui la funzione caratterizzante è la C1-operazioni portuali relative ai contenitori, mentre la funzione ammessa è la C2-operazioni portuali relative a movimentazione e stoccaggio merci convenzionali. In particolare l'area è compresa nell'U.I. 1 in cui sono ammessi tutti i tipi di intervento.

Conclusioni

L'intervento non si pone in contrasto con la disciplina urbanistica vigente; si esprime pertanto il nulla osta di competenza alla sua attuazione.

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio