



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di CAGLIARI
Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Tel.0703423211
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: opp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime
per la regione Sardegna

Segreteria

A Indirizzi in Elenco

Allegati: verbale

Risposta al foglio n°
del

Oggetto: Aeroporto Olbia Costa Smeralda.
Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso
all'aeroporto e opere connesse"
2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente.
Conferenza di Servizi. D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127.
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Si trasmette in allegato copia del verbale relativo alla conferenza di servizi in oggetto svoltasi
in data 16/11/2018.

Eventuali osservazioni, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti,
alla Segreteria della Conferenza dei Servizi.

IL PROVVEDITORE
(dott. ing. Vittorio Rapisarda Federico)

Segretario della Conferenza
ass. amm. D. Verniani

Responsabile del procedimento
dott. ing. Walter Quarto





ELENCO INDIRIZZI

Prefettura di SASSARI
07100 SASSARI
protocollo.prefss@pec.interno.it

Presidente
Regione Autonoma della Sardegna
Prof. Francesco Pigliaru
Viale Trento, 69
09123 CAGLIARI
presidenza@pec.regione.sardegna.it

Ministero Ambiente e Tutela Territorio e Mare
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali (DVA)
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - ROMA
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

**SEGRETARIATO REGIONALE DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA'
CULTURALI E DEL TURISMO PER LA SARDEGNA**
Largo Carlo Felice, 15
09124 CAGLIARI
mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro**
Via Monte Grappa, 24
07100 SASSARI
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Lavori Pubblici
Viale Trento, 69
09123 CAGLIARI
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Lavori Pubblici
Servizio Territoriale opere idrauliche di Sassari
Viale Dante, 23
07100 SASSARI
llpp.stoiss@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI
urbanistica@pec.regione.sardegna.it



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio
Via Dante, 37
07100 SASSARI
eell.urb.tpaesaggio.ss@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale dei Trasporti
Via XXIX Novembre 1847, 27-41
09123 CAGLIARI
trasporti@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Via Roma, 80
09123 CAGLIARI
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI
pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

Provincia di Sassari zona omogenea di Olbia Tempio
Via Nanni 41
07026 OLBIA
zonaomogenea.olbia-tempio@pec.provincia.ss.it

Comune di Olbia
Via Garibaldi, 49
07026, Olbia (SS - Zona omogenea Olbia - Tempio)
comune.olbia@actaliscertymail.it

ENAV S.p.A.
via Salaria, 716
00138 ROMA
protocollogenerale@pec.enav.it

ANAS S.p.A.
Coordinamento territoriale Sardegna
Via Biasi, 27
09131CAGLIARI
PEC: ct.sardegna@postacert.stradeanas.it

Abbanoa S.p.A.
Viale Armando Diaz, 77
09125CAGLIARI
PEC: protocollo@pec.abbanoa.it



E-distribuzione S.p.A.
Direzione Sardegna
P.zza Deffenu, 1
09125CAGLIARI
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Telecom Italia S.p.A.
- AOL/SAR
Via Calamattia n°17
09134 CAGLIARI
PEC: - telecomitalia@pec.telecomitalia.it
- aol.sa@pec.telecomitalia.it

Agenzia del Demanio
- Direzione Territoriale Sardegna
Via Antonio Lo Frasso, 2 -
09127CAGLIARI
PEC: dre_Sardegna@pce.agenziademanio.it

GEASAR S.p.A.
Aeroporto Olbia Costa Smeralda
07026 OLBIA
geasar@pec.it

ENAC
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
Viale Castro Pretorio, 118
00185 ROMA
protocollo@pec.enac.gov.it



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di CAGLIARI
Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Tel.0703423211
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: **Aeroporto Olbia Costa Smeralda.**
Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse"
2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente.
Conferenza di Servizi. D.Lgs.30 giugno 2016, n. 127.
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CONFERENZA DI SERVIZI

VERBALE

16 novembre 2018

Il giorno 16 novembre 2018 alle ore 10.30 presso la Sede Coordinata di Cagliari del Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – a seguito della lettera di convocazione prot. n.40471 del 5/10/2018, sono convenuti i rappresentanti delle amministrazioni interessate come da deleghe che si allegano agli atti della conferenza.

Presiede la conferenza l'ing. Walter Quarto, Responsabile del procedimento della conferenza (delegato alla presidenza con nota provveditoriale prot.n.44557 del 25/10/2018), che apre i lavori rivolgendo un saluto di benvenuto ai partecipanti e procede dando la parola all'ing. Costantino Pandolfi - rappresentante ENAC - per illustrare le opere oggetto della conferenza di servizi, in particolare l'exkursus sia tecnico che amministrativo, evidenziando che l'intervento oggetto della conferenza fa parte di un impegno complessivo mirato all'implementazione dell'Aeroporto Costa Smeralda di Olbia.

Interviene avv. Marco di Giugno direttore aeroportuale Sardegna per evidenziare l'importanza dell'aeroporto di Olbia sul territorio regionale e la possibile ricaduta economica conseguente alla realizzazione delle opere.

Prosegue quindi con una dettagliata descrizione tecnica, il rappresentante GEASAR S.p.A. - ing. Silvio Pes - anche con l'ausilio degli elaborati progettuali che sono stati consegnati per gli atti della conferenza.

Il progetto riguarda alcuni interventi che interessano la pista di volo dell'aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia. Tali interventi possono sommariamente essere ricondotti a due macro attività:

- Rifacimento della pavimentazione esistente ed adeguamento alla cat. E
 - riqualifica della pista esistente dal fine pista 23 fino alla soglia della pista 23
 - adeguamento della RESA per pista 23
 - adeguamento del raccordo Echo
- Allungamento della pista di volo
 - prolungamento della pista di volo lato 23 per una lunghezza di 295 m
 - prolungamento della Taxiway Foxtrot
 - realizzazione di un nuovo raccordo denominato "AA"
 - realizzazione della nuova RESA per la pista 05.

Il progetto prevede il raggiungimento degli obiettivi di seguito descritti

- **Adeguamento della portanza della infrastruttura esistente**

L'attuale pavimentazione della pista di volo risale ai primi anni Settanta, quando venne realizzato l'intero aeroporto. Da allora sono stati eseguiti solo interventi di manutenzione ordinaria ed interventi di manutenzione straordinaria che hanno prevalentemente interessato lo strato di usura.

I recenti test di portanza sul sottofondo e sulla pavimentazione della pista (prove deflettometriche) hanno evidenziato la criticità diffusa dell'intera sovrastruttura e la necessità di dover intervenire con urgenza in modo radicale per ripristinare i valori del PCN idonei alla nuova categoria Echo al quale lo scalo intende uniformarsi.

Per raggiungere l'obiettivo sopra esposto, il progetto prevede i seguenti interventi di riqualificazione della pista esistente:

- adeguamento strutturale e funzionale della pavimentazione portante della RWY 05/23, che si estende dal fine pista 23 fino alla soglia della pista 23 (2295 m). Da tale punto, gli interventi vengono considerati appartenenti all'allungamento pista in quanto dovrà essere modificato il profilo longitudinale con inserimento del raccordo altimetrico necessario per modificare l'attuale pendenza della pista;
- rifacimento delle opere idrauliche di drenaggio poste ai bordi della RWY 05/23 con impianto di trattamento prima pioggia prima della immissione nel corpo ricettore;
- riqualifica dell'impianto AVL mediante utilizzo di basi profonde che consentono di portare il livello di posa dei cavidotti al di sotto degli strati in conglomerato evitando la risalita di lesioni e danni per la pavimentazione;
- adeguamento delle caratteristiche di pendenza della STRIP di RWY 05/23;
- ampliamento della RESA di pista 23 (da 90x90 m a 150x120 m);
- allargamento trasversale della pavimentazione portante del Raccordo Echo in adeguamento al transito degli aeromobili di categoria Echo e contestuale riqualifica funzionale della pavimentazione portante esistente.

- **Allungamento della pista di volo per soddisfare la domanda di aeromobili di cat. E.**

Lo scalo di Olbia ha una importante attività, per quanto stagionale, di aviazione generale, ed in tale segmento la categoria degli aeromobili registra incrementi di movimenti nelle cat. C, D, E. Anche i voli commerciali, registrano incrementi nelle cat. C, D, E, che incontrano però difficoltà operative a causa di una limitata lunghezza della pista sia in atterraggio che in decollo. E' quindi necessario per consentire voli di aeromobili, soprattutto Delta ed Echo, incrementare la lunghezza della pista e, nella medesima direzione, adeguare la RESA alle dimensioni minime richieste dall'EASA.

Gli interventi previsti per il prolungamento della pista di volo 05/23 possono essere sinteticamente di seguito riepilogati:

- realizzazione del prolungamento lato pista 23, con un intervento esteso per 445 m (295 m di allungamento pista e 150 m di intervento sulla pista esistente per la realizzazione del raccordo altimetrico);
- demolizione e riprotezione delle opere civili e degli impianti che interferiscono o richiedono adeguamento alla nuova configurazione della pista;
- realizzazione del prolungamento della via di rullaggio Foxtrot e del nuovo raccordo "AA" per uno sviluppo complessivo di circa 530 m;
- realizzazione della nuova R.E.S.A. di 150 m x 240 m per la pista 05;
- sistemazione delle STRIP nelle aree interessate dal prolungamento;
- demolizione della pavimentazione di tipo rigido (lastre di cls dim. 7,50 x 7,50 m per una lunghezza di 150 m) e successiva realizzazione di nuova pavimentazione flessibile;
- ridefinizione della recinzione aeroportuale;
- deviazione e prolungamento della viabilità perimetrale per uno sviluppo di circa 1600 m;
- realizzazione del sistema di drenaggio costituito da canalette superficiali e collettori di trasporto posti a bordo pista, confluenti nei nuovi impianti di trattamento prima pioggia. E' previsto inoltre il riordino del reticolo idraulico presente nella fascia compresa tra la testata 23 e l'attuale recinzione aeroportuale;
- realizzazione di canale in C.A. per ridefinire il corso di un piccolo compluvio che attualmente attraversa l'area aeroportuale e che verrà tenuto esterno e parallelo alla SS.125;
- previsione impianti all'interno del sedime aeroportuale per il nuovo sentiero di avvicinamento ALS 23 (lunghezza totale L=735 m);
- rilocalizzazione di alcuni impianti ENAV, di seguito sommariamente indicati
 - opere civili ed impiantistiche per rilocalizzare il localizzatore dell' ILS RWY 05;
 - opere civili ed impiantistiche per rilocalizzare localizzatore e GP dell' ILS RWY 23;
 - smontaggio e rilocalizzazione dell'impianto P.A.P.I. RWY 23;
 - riposizionamento stop-bar raccordo Alfa.



Le opere sono descritte nella relazione tecnica facente parte del progetto e negli elaborati progettuali agli atti della conferenza.

Poiché la realizzazione dell'intervento necessita di maggiori superfici, risulta pertanto necessario l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità per le ulteriori aree. A tal proposito l'ing. Pes comunica che sono state espletate le procedure necessarie per il procedimento in questione.

Al termine, vengono fornite delucidazioni ed approfondimenti con l'apporto dell'ing. Roberto Malcotti - consulente per la progettazione - circa gli aspetti idrogeologici riguardanti l'area al termine della pista.

Il Presidente prosegue con la lettura dei pareri pervenuti in precedenza e dei quali sarà allegata copia al presente verbale.

Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per la Sardegna - con nota prot. n. 5133 del 11/10/2018 (all.1) comunica di non avere competenza in materia, rimandando alle determinazioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Sassari che rappresenterà in MIBAC in sede di Conferenza dei Servizi.

Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale dei Lavori Pubblici - con nota prot. 39662 del 15/11/2018 (all. 2) esprime parere favorevole.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Direzione per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - con nota prot. n. 10487 del 15/11/2018 (all.3) comunica che l'intervento risulta in linea con le indicazioni contenute nel Piano di sviluppo aeroportuale (2007) nonché con gli indirizzi generali del Piano Regionale dei trasporti approvato con Delibera n.66/23 del 27/11/2008 e del Piano Nazionale Aeroporti. Nelle more della formalizzazione dei rapporti che dovranno disciplinare l'impiego delle risorse a favore della Società di gestione Aeroportuale da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della regione Autonoma della Sardegna vengono sintetizzate alcune considerazioni di livello generale in relazione alla documentazione tecnica trasmessa.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio - Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica - con nota congiunta prot. n. 42089/PIAN datata 07/11/2018 (all.4) riassume i procedimenti di competenza con il rilascio dei seguenti pareri:

- n.25632/UTP del 09.06.2015 del Servizio tutela paesaggistica per la provincia di Olbia-Tempio (favorevole sotto il profilo paesaggistico);

- n.25539/PIAN del 09/06/2018 del Servizio della pianificazione paesaggistica e urbanistica.

Considerato che le opere in progetto non compostano alterazioni delle caratteristiche e delle soluzioni già valutate positivamente nella conferenza di servizi di cui ai precedenti procedimenti, è espresso parere favorevole sotto il profilo paesaggistico, confermando quanto già espresso con nota prot. n. 25632.

Sotto il profilo urbanistico viene segnalato che non è stato ancora recepito tramite apposita variante urbanistica nello strumento di pianificazione generale, pertanto, parte delle opere in progetto non sono conformi alle previsioni dello strumento urbanistico comunale attualmente vigente.

Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna - con nota prot. n. 10263 del 6/11/2018 (all.5) comunica l'esigenza di ulteriori approfondimenti con richiesta di informazioni specifiche senza le quali non potrà essere emessa la determinazione del parere di competenza.

Comune di Olbia - il Sindaco di Olbia, con nota del 13/11/2018 acquisita al protocollo con n. 47905 del 14/11/2018 (all.6), esprime parere favorevole dal punto di vista urbanistico comunicando che il Consiglio Comunale nella seduta dell'8/11/2018, con deliberazione n. 95, ha espresso parere favorevole alla realizzazione della variante urbanistica necessaria per rendere compatibile l'intervento proposto con le previsioni dell'attuale strumento urbanistico.

Comune di Olbia - Settore Ambiente e Lavori Pubblici - con nota del 15/11/2018 acquisita al protocollo con n. 48413 del 16/11/2018 (all.7), esprime parere di competenza favorevole alle prescrizioni contenute nella approvazione dello studio di compatibilità idraulica (allegato al parere per farne parte integrante e sostanziale), come previsto dall'art.23 comma 6 lett.b) e dell'art.24 comma 7 delle NTA del PAI, limitatamente alla parte di competenza comunale, attribuita dall'art. 1 della L.R. 33/2014.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Lavori Pubblici - Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari - con nota prot. n. 39033 del 12/11/2018 (all.8) comunica la richiesta di integrazioni tecniche necessarie per l'espressione del nulla osta idraulico di competenza.

Interviene l'ing. Pes per confermare che con nota prot. 339 del 14/11/2018, la GEASAR ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta da Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna, Comune di Olbia e Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari in risposta anche alle interlocuzioni intercorse per le vie brevi.

Il Presidente della conferenza fa presente che non appena in possesso dei pareri, nulla osta e determinazioni da parte degli enti competenti al rilascio e prima dell'emissione del provvedimento di autorizzazione, dovrà essere fornito a tutti i partecipanti alla conferenza il progetto definitivo comprensivo di tutte le integrazioni. Per la Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna il progetto dovrà essere prodotto anche in forma cartacea.

Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Sardegna - Servizi Territoriali Sassari - con note prot. n. 10244 del 30/10/2018 acquisita al protocollo con n. 47886 del 14/11/2018 e n. 10466 del 14/11/2018 acquisita al protocollo con n. 48017 del 15/11/2018 (all.9) esprime parere favorevole alle condizioni riportate nelle note citate ed allegate.

Anas S.p.A. - con nota prot. n. 601768 del 13/11/2018 (all.10) esprime parere tecnico positivo all'approvazione del progetto definitivo condizionato a prescrizioni particolari come da allegato. Con successiva nota, comunica di non poter partecipare ai lavori della conferenza.

Abbanoa S.p.A. - con nota prot. n. 55499 del 14/11/2018 (all.11) esprime parere favorevole allo spostamento della condotta secondo il tracciato di progetto previsto nella TAV. 1.20 "Riprotezione condotta Abbanoa e planimetria e modalità di posa " con condizioni come elencate nella nota allegata.

ENAV - con nota prot. n. 166229 del 8/11/2018 (all.12) comunicano che non sono stati ravvisati aspetti di competenza fatti salvi i coordinamenti che dovranno intervenire in fase esecutiva qualora dovessero essere interessate infrastrutture o impianti asserviti ai Servizi nazionali della Navigazione Aerea.

e-distribuzione S.p.A - con nota prot. n. 0619293 del 12/10/2018 (all.13) esprime parere positivo in merito all'approvazione del progetto con la seguente annotazione:

- Gli impianti di competenza e-distribuzione S.p.A. (cabine di trasformazione 15000/380V., linee elettriche di prima classe o di seconda classe) eventualmente interferenti, per i quali non sarà possibile rispettare le distanze di sicurezza di cui al D.M. del 24/11/1984 e alle norme CEI 11-17, dovranno essere rilevati dal progettista e riportati su cartografia cartacea e digitale georeferenziata, formulando adeguata richiesta di spostamento.



Risultano assenti:

Ministero Ambiente e Tutela Territorio e Mare - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali (DVA)

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro

Provincia di Sassari zona omogenea di Olbia Tempio

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente

Il Presidente prosegue dando la parola ad ogni rappresentante affinché sia espresso il parere di competenza.

Prefettura di Sassari - dott. Galaffu - esprime parere favorevole al progetto.

Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna - ing. Giuseppe Canè dichiara che non appena esaminata la documentazione integrativa richiesta con nota prot. n. 10263 del 6/11/2018 (all.5) e previa acquisizione della dichiarazione del Comune di Olbia (all. 2 circolare 1/2015 dell'Autorità di Bacino) sarà emessa la determinazione del parere di competenza.

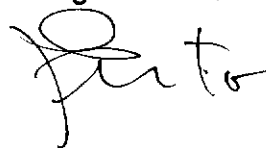
Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica - Il direttore del Servizio - ing. Alessandro Pusceddu - conferma il contenuto della nota prot. n. 42089/PIAN datata 07/11/2018 (all.4) riguardo lo strumento urbanistico facendo presente che, dovendo questa conferenza di servizi esprimersi ai sensi del D.P.R. 383/94 (art. 81 D.P.R. 616/77), il provvedimento finale autorizzativo supera, visto anche il parere favorevole reso dal Comune di Olbia, il passaggio di approvazione della variante e la pubblicazione sul BURAS.

Interviene il rappresentante ENAC - ing. Pandolfi - per far presente che ai sensi dell'art. 6 del D.L. 28 giugno 1995, n. 251, l'approvazione dei piani di sviluppo aeroportuale comprende ed assorbe, a tutti gli effetti, la verifica di conformità urbanistica delle singole opere in essi contenute.

Telecom Italia S.p.A. - p.i. Corona Fedele consegna agli atti della conferenza un documento (all.14) contenente il nulla osta al progetto comprensivo di osservazioni.

Al termine, il Presidente prende atto dei pareri acquisiti in questa sede, ed invita l'Ente richiedente ENAC S.p.A. e la Geasar S.p.A. ad attivarsi con urgenza per il rilascio delle autorizzazioni mancanti, impegnandosi all'aggiornamento dei lavori della conferenza, anche tramite nuova convocazione, se necessaria, per la conseguente emissione del provvedimento autorizzativo.

IL PRESIDENTE
Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Walter Quarto)



Il segretario della Conferenza
(Daniela Verniani)





Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
SEGRETARIATO REGIONALE DELLA SARDEGNA

PROT. 5133 DEL 11 OTT. 2013

ALLEGATI N. _____ CLASS. 34.19.04/5

RIF. FOGLIO N. _____ DEL _____

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche
Per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
oop.lazio-uffl0@pec.mit.gov.it

e p.c. Soprintendenza ABAP di Sassari
sabap.ss@beniculturali.it

OGGETTO: Olbia, Aeroporto Costa Smeralda. Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse". 2° stralcio funzionale e riqualificazione dell'infrastruttura esistente. Conferenza di Servizi del 16 novembre 2018. Ente richiedente: ENAC

In riferimento al progetto in parola, visto quanto disposto dal D.P.C.M. 171 del 29 agosto 2014, si comunica che questo Segretariato Regionale non ha competenza in materia, rimandando alle determinazioni della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Sassari che rappresenterà il MiBAC in sede di Conferenza dei Servizi.

MC

IL SEGRETARIO REGIONALE

Patricia Olivo



Largo Carlo Felice 15 – 09124 CAGLIARI – TEL. 070.3428200 – FAX 070.3428209
sr-sar@beniculturali.it – Posta elettronica certificata: mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it
www.sardegna.beniculturali.it

all. 2



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Prot. n. 32662

Cagliari, 15-11-2018

Class. XIV.10.2

> Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Provveditorato interregionale per le Opere
Pubbliche
Sede Coordinata di Cagliari
oop.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
segreteria.provvca@mit.gov.it

Oggetto: Aeroporto Olbia – Costa Smeralda. Progetto definitivo “Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse” – 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente. Conferenza di servizi del 16.11.2018.

Parere favorevole

Con riferimento alla nota prot. n. 40471 del 5.10.2018 con la quale è stata indetta una conferenza di servizi decisoria per l'acquisizione dei pareri richiesti ai fini dell'approvazione del progetto definitivo in oggetto, a seguito dell'esame dell'estratto degli elaborati di progetto definitivo e per quanto di competenza di questa Direzione Generale, **si esprime parere favorevole.**

Si precisa che, essendo il Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari compreso tra gli Enti ai quali è stata inviata la nota sopra citata, il relativo parere di competenza viene emesso separatamente dal Servizio stesso.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Ing. Marco Dario CHERCHI

Ing. P.P./STS
Ing. M.P./Resp. Sett. VS
Ing. P.D./Dir. STS
(Aeroporto Olbia Prolungamento pista di volo Conferenza servizi)



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Regione Autonoma della Sardegna
Prot. n. Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 15/11/2018
nr. 0010487
Classifica XIII.9.3.3
13-01-00

Cagliari,



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40
09125 Cagliari
(pec ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it)

GEASAR S.p.A.

Aeroporto Olbia Costa Smeralda
07026 - Olbia
(pec ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it)

Assessorato dei Trasporti

Direzione Generale

SEDE

OGGETTO: Aeroporto Olbia Costa Smeralda.

Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto ed opere connesse" – **2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente.**

Procedura di conformità urbanistica – D.P.R. n. 383/1994.

Conferenza dei Servizi indetta ai sensi del D.Lgs. n. 127/2016.

Con nota prot. n. 40471 del 5.10.2018 (prot. ass. n. 9402 del 15.10.2018) codesto Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna ha trasmesso alcuni degli elaborati tecnici facenti parte del progetto definitivo denominato "*Prolungamento pista di volo 23 nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse – 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente*", in relazione al quale è stata indetta la 1^a Conferenza di Servizi



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

decisoria, per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla-osta occorrenti ed ai fini del raggiungimento dell'Intesa Stato Regione.

Per quanto di competenza di questo Assessorato, sulla base dell'istruttoria tecnica effettuata, si rappresenta quanto segue.

L'intervento in discorso risulta in linea con le indicazioni contenute nel Piano di sviluppo aeroportuale (2007), nonché con gli indirizzi generali del Piano Regionale dei Trasporti approvato con Delibera n.66/23 del 27.11.2008 e del Piano Nazionale Aeroporti.

I documenti sopra indicati contengono infatti l'esecuzione delle opere infrastrutturali finalizzate all'allungamento dell'attuale pista di volo, nella prospettiva di poter accogliere aeromobili di categorie superiori e nell'ottica di incremento del traffico.

Si evidenzia inoltre come la Regione Autonoma della Sardegna risulti destinataria di risorse specificamente destinate al finanziamento delle operazioni in argomento, nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Piano Operativo Infrastrutture, come sotto articolate:

- *"Riqualificazione delle strutture di volo"* – Intervento di importo pari ad M€ 18,4 - Addendum Piano Operativo Infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della Legge n. 190/2014 e Delibera CIPE n. 98/2017) per M€ 12,88 (oltre Fondi GEASAR S.p.A. per M€ 5,52);
- *"Prolungamento della pista di volo"* – Intervento di importo corrispondente a M€ 17,60 - Secondo Addendum Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della Legge n. 190/2014 (Delibera CIPE n. 12/2018) per M€ 12,32 (oltre Fondi GEASAR S.p.A. per M€ 5,28).

L'importo complessivo totale di M€ 36,00 è coerente con il quadro economico di progetto.

Nelle more della formalizzazione dei rapporti che dovranno disciplinare l'impiego delle risorse a favore della Società di Gestione Aeroportuale da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Regione Autonoma della Sardegna, si sintetizzano di seguito alcune considerazioni di livello generale in relazione alla documentazione tecnica trasmessa.

1. Le opere ricomprese in progetto risultano coerenti con le Schede Intervento proposte al Ministero ai fini dell'approvazione a finanziamento delle opere. A tal proposito si sottolinea come, in sede di gestione delle attività volte alla attuazione delle due operazioni, di rendicontazione e verifica di ammissibilità dei costi possa essere richiesta una distinta contabilizzazione delle spese in quanto gravanti su differenti stanziamenti.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

2. Con riguardo alla quantificazione dei costi occorrerà fare riferimento a prezzi parametrici dedotti dai costi standardizzati e prezzari. L'analisi dell'elaborato ST.01 – *Elenco Prezzi* ed ST.03 – *Computo Metrico Estimativo* non consente di ricostruire l'ascrivibilità delle lavorazioni alle voci di costo del Prezziario Regionale. Si rinvia alla pertinente lettura della Delibera della Giunta Regionale n. 29/5 del 07.06.2018.

3. In considerazione della rilevanza operativa ed economica sul procedimento, si ritiene opportuno che il successivo livello progettuale sviluppi adeguatamente il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ed il bilancio delle materie, al fine di determinare con la massima consentita attendibilità i volumi che potranno essere ritenuti idonei al reimpiego in cantiere o che richiederanno il conferimento in discarica o altro silo autorizzato.

Questa Amministrazione si riserva di produrre ulteriori specifiche in sede istruttoria del progetto di livello esecutivo finalizzata all'espressione del parere di competenza del Centro di Responsabilità, di seguito all'eventuale stipula di apposita Convenzione di attribuzione del finanziamento in favore della Società di Gestione Aeroportuale, anche in considerazione del fatto che non risulta trasmessa copia integrale del progetto definitivo in argomento.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio
Ing. Roberto Maurichi

Settore pianif. strateg., infrastr. aerop., interm. e trasp. su gomma / Ing. R. Masala

Settore pianif. strateg., infrastr. aerop., interm. e trasp. su gomma / Resp. Ing. M. Marinelli



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIARIAS E URBANISTICAS
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica
Servizio tutela paesaggio e vigilanza province Sassari e Olbia-Tempio

Prot. n. 42089/ PIAN

Cagliari, 07/11/2018

- > MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
- " SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE
ARTI E PAESAGGIO PROVINCE SS OT-NU
PEC: mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it
- " GEASAR INFRASTRUTTURE E
MANUTENZIONI
PEC: geasar@pec.it
- " COMUNE DI OLBIA
PEC: comune.olbia@actaliscertymail.it
- E, p.c.: DIREZIONE GENERALE URBANISTICA
PEC: urbanistica@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Aeroporto di Olbia Costa Smeralda - Progetto definitivo prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse - 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente. Procedimento ex art. 2 del DPR 383/1994 (già art. 81 DPR 616/1977) - Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14-bis della L 241/1990. Trasmissione parere.

Richiedente: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, L'Abruzzo e la Sardegna.

Posizione n. 1351/08 UTP-SS

Con riferimento alla nota n.40471 del 05.10.2018 (Prot. RAS UTP n. 37833 del 05.10.2018 e Prot. RAS Pian n. 38241 del 09/10/2018) con la quale è stata indetta per il giorno 16.11.2018 la conferenza di servizi in oggetto, si rileva preliminarmente che gli interventi di cui al progetto allegato sono previsti dal Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) - approvato dall'ENAC con atto prot. n. 64117/DIRGEN/API del 2.10.2006 e dal Comune di Olbia con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 12.04.2007. Il PSA ha ottenuto il pronunciamento positivo di compatibilità ambientale (procedura di VIA) con il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare DSA-DEC-2009-0001372 del 21 ottobre 2009 e l'approvazione nell'ambito del procedimento di cui all'art. 2 del DPR 383 del 18.04.1994 (che ha sostituito l'art.81 del DPR 616/1977) in cui sono stati rilasciati i pareri:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica
Servizio tutela paesaggio e vigilanza province Sassari e Olbia-Tempio

- n. 25632/UTP del 09.06.2015 del Servizio tutela paesaggistica per la provincia di Olbia-Tempio (favorevole sotto il profilo paesaggistico);
- n. 25539/PIAN del 09.06.2018 del Servizio della pianificazione paesaggistica e urbanistica;

Le opere previste con il progetto in esame (relativo al completamento e potenziamento delle dotazioni civili, impiantistiche ed infrastrutturali connesse all'attività di volo, prolungamento della pista di volo di 295 m, realizzazione del raccordo altimetrico sulla pista esistente di 150 m, realizzazione di nuove pavimentazioni della pista di volo, impianti AVL, riqualificazione delle opere di drenaggio della pista, nuova segnaletica orizzontale, ecc.) non comportano alterazione delle caratteristiche e delle soluzioni già valutate positivamente nella conferenza di servizi tenutasi nell'ambito del suddetto procedimento.

Sotto il profilo paesaggistico

Considerato che il progetto in esame prevede modifiche irrilevanti sotto il profilo paesaggistico rispetto a quanto già contenuto nel PSA si ritengono le opere in progetto compatibili con le esigenze di tutela dell'ambito vincolato e insuscettibili di determinare ulteriori impatti di qualche rilevanza sul paesaggio. Sotto il profilo della conformità al PPR gli interventi sono già stati ritenuti compatibili con la relativa disciplina al momento dell'approvazione del PSA: si richiama in particolare l'art. 15, c.7 per quanto concerne l'ammissibilità.

Sulla base di tali considerazioni si esprime parere favorevole alle opere ivi previste, confermando quanto già espresso con la citata nota n. 25632 del 09.06.2015.

Il presente parere si intende reso all'interno della conferenza di servizi in oggetto e costituisce accertamento di conformità paesaggistica ai sensi dell'art. 146, comma 7, del D.Lgs. 42/2004.

Sotto il profilo urbanistico-edilizio

Il Comune di Olbia è dotato di un Programma di fabbricazione approvato con delibera del C.C. n. 46 del 7.7.1975 e pubblicato sul Buras n. 14 del 22.4.1976 e oggetto di successive varianti.

Le opere previste sono comprese all'interno del Piano di Sviluppo aeroportuale (PSA) il cui perimetro definitivo, come già rappresentato nella nostra precedente nota n. 25539/PIAN del 09.06.2018, non è stato ancora recepito tramite apposita variante urbanistica nello strumento di pianificazione generale. In particolare, si evince che parte delle opere relative all'allungamento della pista ricadono attualmente in zona urbanistica definita HN di "*pregio naturalistico, geomorfologico e ambientale*".

In considerazione di quanto sopra riportato e per quanto è stato possibile verificare da questo ufficio, parte delle opere in progetto non sono conformi alle previsioni dello strumento urbanistico comunale attualmente vigente. Per ovviare a quanto sopra, si dovrà procedere al recepimento del perimetro del PSA nello strumento urbanistico vigente, adeguandolo a quello approvato nell'ambito della citata procedura di Valutazione Impatto Ambientale, riclassificando adeguatamente le aree interessate.

Si anticipa che tale adeguamento appare coerente con le norme in materia urbanistica e paesaggistica sovraordinate.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica

Servizio tutela paesaggio e vigilanza province Sassari e Olbia-Tempio

**Il Direttore del Servizio
tutela del paesaggio e vigilanza per le
province Sassari e Olbia-Tempio**

dott. Giovanni Serra
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs.82/05)

**Il Direttore del Servizio
pianificazione paesaggistica e urbanistica**

ing. Alessandro Pusceddu
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs.82/05)

07/11/2018 13:25

Mittente: Per conto di: eell.urb.pianificazione@pec.regione.sardegna.it

Destinatario opp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it;mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it;geasar@pec.it;
io: comune.olbia@actaliscertymail.it;urbanistica@pec.regione.sardegna.it(cc)

POSTA CERTIFICATA: RAS-Prot. N. 2018/42089 Aeroporto di Olbia Costa Smeralda -

Progetto definitivo prolungamento pista di volo 23, nuova viabilit? di accesso
all'aeroporto e opere connesse ? ?? stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura
esistente. Procedimento ex art. 2 del DPR 383/1994 (gi? art. 81 DPR 616/1977) ?

Oggetto: Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14?bis della L 241/1990. Trasmissione
parere.Richiedente: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato
Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, L'Abruzzo e la Sardegna.Posizione n.
1351/08 UTP-SS

07/11/2018 13:25

Regione Autonoma della Sardegna
 DG Agenzia Regionale Distretto Idrografico
 Prot. Uscita del 06/11/2018
 nr. 0010263
 Classifica XIII.11.1.Fasc. 2 - 2012
 11-06-00



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Servizio Difesa del Suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

Prot. n. 10263

Cagliari, 06 NOV. 2018

Classifica: XIII.11.1

Fascicolo: Conferenze servizi

Lettera inviata via PEC

- > Al Ministero infrastrutture e dei trasporti
 Provveditorato interregionale per le OO.PP.
 Lazio - Abruzzo - Sardegna
 Ufficio 7 - Tecnico, Amministrativo e opere
 Marittime per la regione Sardegna
 P.E.C.: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
- > p.c. Al Comune di Olbia
 PEC: comune.olbia@actaliscertymail.it
- > All' ENAC Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
 PEC: protocollo@pec.enac.gov.it
- > All' Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici
 Servizio territoriale opere idrauliche di Sassari
 PEC: llpp.stoiss@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Comune di Olbia – ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Aeroporto Olbia Costa Smeralda. Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse" 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente - Conferenza di Servizi del 16.11.2018 – (Rif. Nota di convocazione MIT n. 0040471 del 5.10.2018)

Con riferimento all'istanza in oggetto, acquisita al prot. n. 9442 del 12.10.2018 di questa Direzione Generale, con la quale è stata indetta specifica conferenza dei servizi sincrona, per il giorno 16 novembre 2018 alle ore 10.30 presso la Vs. Sede Coordinata di Cagliari - viale Colombo, 40, si rappresenta quanto segue.

Le uniche forme ammesse di trasmissione della documentazione tecnica sono per via cartacea o tramite PEC (mail: pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it), con allegati firmati digitalmente da ingegnere e geologo con indicazione del rispettivo ordine professionale di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

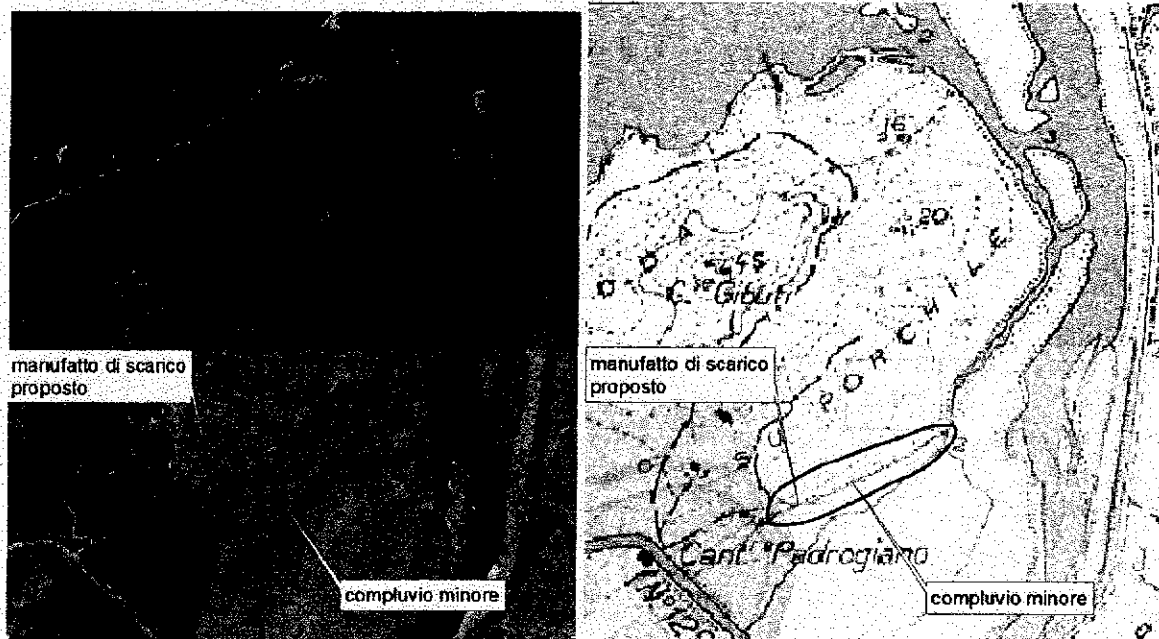
Servizio Difesa del Suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

appartenenza, in quanto per l'istanza è richiesto specifico provvedimento di approvazione da parte della scrivente Direzione generale, pertanto si comunica che la trasmissione del DVD contenente la documentazione tecnica non è sufficiente per una corretta archiviazione.

Da un preliminare esame della documentazione trasmessa si rileva che, ai fini P.A.I. e fatto salvo quanto previsto dalla L.R. 15 dicembre 2014, n. 33 – Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo con la quale sono state attribuite ai comuni specifiche competenze per l'approvazione degli studi di compatibilità idraulica, la scrivente Direzione generale ha competenza limitatamente ai seguenti interventi:

- Sistemazione del reticolo idrografico secondario facente parte del bacino a nord dell'aeroporto intercluso con la realizzazione della nuova deviazione della SS 125;
- Regimentazione delle acque meteoriche, riferite all'evento avente tempo di ritorno 50 anni, che interessano la pista aeroportuale con recapito finale su un canale esistente che scarica sul rio Padrongianus, a monte del ponte stradale esistente sulla SS 125;
- Rifacimento della pavimentazione esistente della pista con particolare riferimento al tratto che ricopre il canale Colcò.

Con riferimento alla sistemazione del reticolo idrografico secondario facente parte del bacino nord è prevista la realizzazione di un canale che affiancherà la nuova deviazione della SS 125 con un manufatto di scarico su un compluvio minore (vedi figure seguenti).



Al riguardo si ritiene necessario sistemare il primo tratto di tale compluvio minore, almeno sino al primo tratto dello stesso, a valle, in cui risulti una sezione idraulica meglio definita e più stabile dal punto di vista morfologico.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

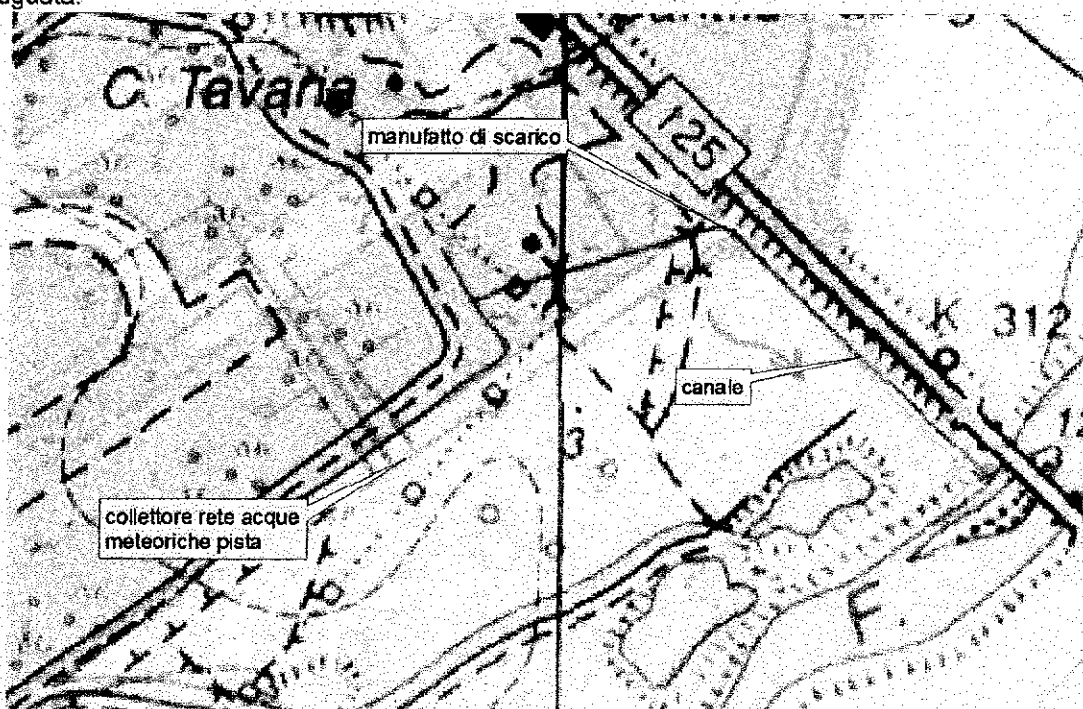
PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Servizio Difesa del Suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

In relazione alla realizzazione del canale stesso l'analisi idrologica deve essere corredata dei valori che conducono alla stima del tempo di corrivazione, del valore della pioggia giornaliera Hg e dei valori che si ottengono per il coefficiente di deflusso. La modellazione idraulica del canale dovrà anche prevedere l'ipotesi per la quale il rio Padrongianus non risulta in piena, attesa l'esiguità del bacino del reticolo idrografico secondario. La modellazione idraulica del canale, da condursi agli scenari di interesse e da estendersi fino alla foce, dovrà comprendere planimetria di progetto con indicazione della traccia delle sezioni idrauliche, sezioni e prospetti di dettaglio con particolare riferimento dell'attraversamento stradale previsto, nonché i risultati dell'analisi in moto permanente sotto forma di tabelle, sezioni e profili. Dovrà inoltre darsi dettagliata illustrazione grafica della transizione tra il canale in progetto e l'alveo naturale. Per l'attraversamento stradale dovranno fornirsi le usuali verifiche dei franchi idraulici nelle sezioni (inside/outside) a monte e valle, riferite alle Norme Tecniche delle Costruzioni 2018, mentre la sezione idraulica del canale stesso dovrà essere dimensionata in maniera tale da garantire il franco idraulico di cui all'art. 21 comma 2 bis delle Norme di Attuazione (N.A.) del P.A.I..

Con riferimento alla regimentazione delle acque meteoriche che interessano la pista aeroportuale, con recapito finale su un canale esistente che scarica sul rio Padrongianus (vedi figura seguente), dovrà essere illustrato in dettaglio il manufatto di recapito finale con planimetrie, sezioni e prospetti in scala adeguata.



In merito al rifacimento della pavimentazione esistente della pista, con particolare riferimento al tratto che ricopre il canale Colcò, ai sensi dell'art. 22 delle citate N.A. del P.A.I. l'approvazione di tale



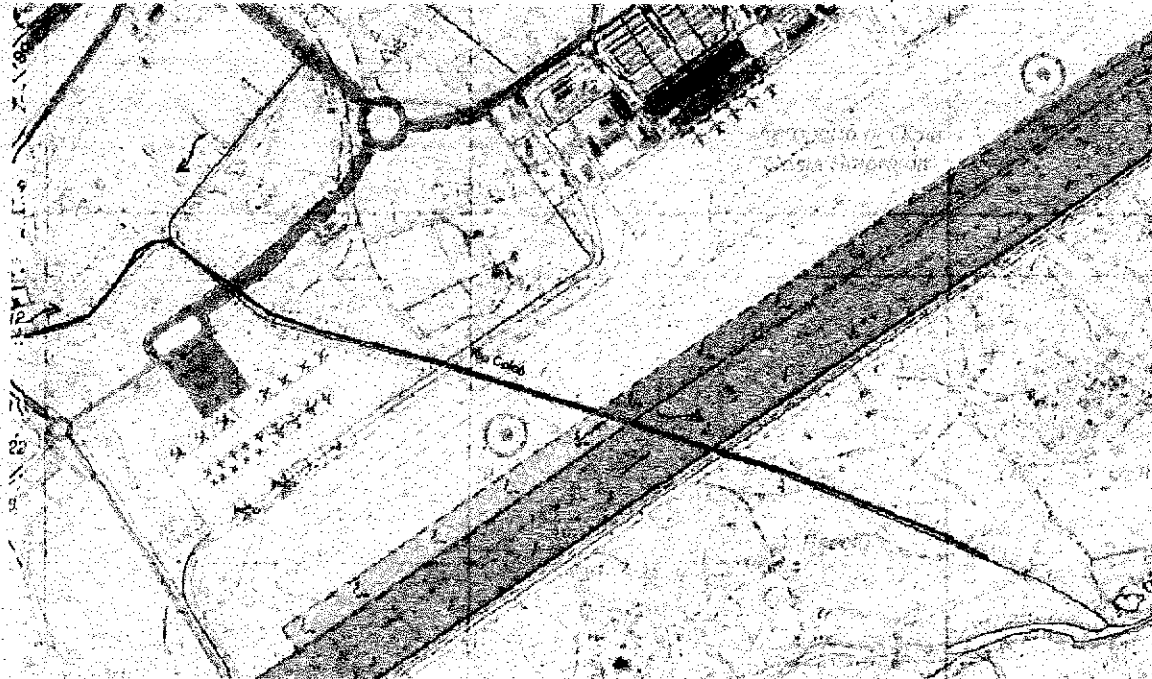
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Servizio Difesa del Suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

intervento di manutenzione straordinaria è subordinato allo svolgimento della verifica di sicurezza dei canali tombati (Delibera del Comitato Istituzionale n.1 del 20.05.2015 e s.m.i.).



Nelle carte della pericolosità idraulica dovranno usarsi, per le varie classi della pericolosità idraulica, i colori ufficiali impiegati nel P.A.I..

Per quanto riguarda la conferenza di servizi, la scrivente Direzione delega a partecipare il funzionario Ing. Giuseppe Canè (mail gcanè@regione.sardegna.it – tel. 070 606 4664)

Il Direttore Generale
Ing. Alberto Piras

M. Melis/ Dir. Serv.dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni
G. Canè/ Serv.dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni



all. 6

COMUNE DI OLBIA

Provincia di Sassari Zona Omogenea Olbia – Tempio
UFFICIO DEL SINDACO

Prot. _____ del 13/11/2018

Al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40
09125 – Cagliari – CA
PEC: oop.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Prima Conferenza di Servizi decisoria per l'approvazione del progetto definitivo denominato Aeroporto Costa Smeralda. Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse 2° stralcio funzionale e riqualificazione dell'infrastruttura esistente – **TRASMISSIONE PARERE FAVOREVOLE** – Conferenza dei Servizi del 16/11/2018

In riferimento all'oggetto, si comunica che il Consiglio Comunale nella seduta del 08/11/2018, con deliberazione n° 95, ha espresso parere favorevole alla realizzazione della variante urbanistica necessaria per rendere compatibile l'intervento proposto con le previsioni dell'attuale strumento urbanistico, delegando il sottoscritto Sindaco all'emissione del parere di competenza.

Con la presente, pertanto, si esprime parere **FAVOREVOLE** dal punto di vista urbanistico all'esecuzione degli interventi in oggetto, di cui alla nota di codesto spett.le Provveditorato n° 40471 del 05/10/2018.

Per eventuali informazioni si prega di prendere contatto con il Dirigente del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio, Ing. Davide Molinari. Tel. 0789-52018 – 3493106236 – Mail davide.molinari@comune.olbia.ot.it

Cordiali saluti



IL SINDACO
Settimo Nizzi

**COMUNE DI OLBIA**

Provincia di Sassari Zona Omogenea Olbia – Tempio
SETTORE AMBIENTE E LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO SPORTELLO UNICO EDILIZIA E TUTELA DEL PAESAGGIO

OLBIA 15.11.2018

Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche
Per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Viale Colombo, 40 -09125 CAGLIARI
Pec: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

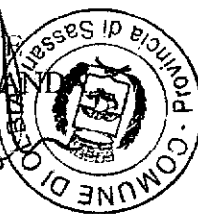
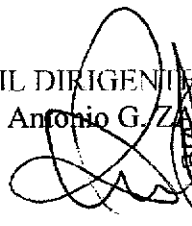
OGGETTO: PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 23, NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE 2° STRALCIO FUNZIONALE E RIQUALIFICA DELL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE.

In riferimento alla nota n° 117844 del 05/10/2018 ,integrata via PEC in data 15/11/2018, con la quale si comunica l'indizione di una Conferenza dei Servizi per il giorno 16 novembre 2018, per l'esame e approvazione del progetto definitivo denominato **"Aeroporto Olbia Costa Smeralda" prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente"**.

Preso atto dell'allegato 2, redatto dal sottoscritto, alla circolare n° 1/2015 del comitato Istituzionale dell'autorità di Bacino della Sardegna (che si allega al presente parere per farne parte integrante e sostanziale).

Visti gli elaborati allegati all'istanza si **esprime parere di competenza favorevole**, alle **prescrizioni contenute nella approvazione dello studio di compatibilità idraulica (che si allega al presente parere per farne parte integrante e sostanziale)**, come previsto dall'art. 23 comma 6 lett. b) e dall'art. 24 comma 7 delle NTA del PAI, limitatamente alla parte di competenza comunale, attribuita dall'art. 1 della L.R. 33/2014

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio G. ZANDI





COMUNE DI OLBIA

Provincia di Olbia – Tempio

**SETTORE AMBIENTE E LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO SPORTELLO UNICO EDILIZIA E TUTELA DEL PAESAGGIO**

ALLEGATO 2 alla Circolare n. 1/2015 del Comitato Istituzionale
dell'Autorità di Bacino Regionale della Sardegna

Dichiarazione da allegare allo studio di compatibilità di cui agli artt.24 e 25 delle N.A. del P.A.I.

La presente dichiarazione, a corredo della richiesta di parere da parte dell'Autorità competente sullo studio di compatibilità idraulica concerne la realizzazione del Progetto **PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 23, NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE 2° STRALCIO FUNZIONALE E RIQUALIFICA DELL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE**- da eseguire nel territorio comunale di OLBIA

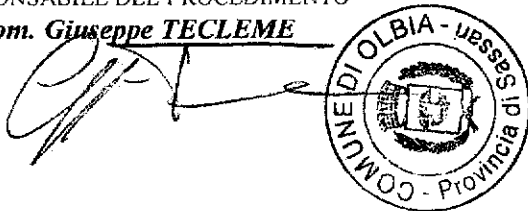
Questa Amministrazione dichiara,

Dopo le verifiche del caso, che per l'intervento proposto di cui all'oggetto sussiste:

- l'inclusione nelle aree a pericolosità "idraulica" di classe "con livello di pericolosità H4"
- l'ammissibilità con le prescrizioni e i contenuti del PAI ai sensi dell'Art.27 comma 3,lett. e);
- la conformità con gli strumenti urbanistici vigenti;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giuseppe TECLEME



IL DIRIGENTE

Ing. Antonio G. ZANDA





Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

Oggetto: STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA del progetto "PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 23 NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE – 2° STRALCIO FUNZIONALE E RIQUALIFICAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE – Estratto elaborati progetto di livello definitivo per procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18/04/1994'

Ditta: GEASAR s.p.a.

RELAZIONE ISTRUTTORIA ai sensi della L.R. 33/2014
tecnici istruttori :Ing. Angela Fadda e Geol. Mario Nonne

APPROVAZIONE ai sensi dell'art. 1 della L.R. 33/2014 , dell'art. 23 commi 6-7-9, dell'art. 24 comma 7 delle NTA PAI
Dirigente Settore Ambiente e Lavori Pubblici Ing. Antonio Giovanni Zanda



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

Oggetto: Studio di compatibilità idraulica del Progetto DEFINITIVO *'Prolungamento pista di volo 23 Nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse- 2° stralcio funzinale e riqualificazione dell'infrastruttura esistente – Estratto elaborati progetto di livello definitivo per procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18/04/1994' – Ditta GEASAR spa - - ai sensi dell'art. 23 comma 6 lettera b e art. 24 delle NTA del PAI.*

RELAZIONE ISTRUTTORIA

PREMESSO CHE:

- la L.R. n.33 del 10 dicembre 2014 *"Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo"* che attribuisce alla competenza dei Comuni l'approvazione degli Studi di Compatibilità Idraulica e degli Studi di Compatibilità Geologica e Geotecnica di cui alle Nome Tecniche di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.), riferiti a interventi rientranti interamente nell'ambito territoriale comunale, inerenti al patrimonio edilizio pubblico e privato, alle opere infrastrutturali a rete o puntuali, alle opere pubbliche o di interesse pubblico nonché agli interventi inerenti l'attività di ricerca e i prelievi idrici e per la conduzione delle attività agricole, silvocolturali e pastorali;
- I sottoscritti:
 - o Ing. Angela Fadda nata a Norbello il 05.01.1972, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari dal 19.06.2001 al n.8463 e Geol. Mario Nonne nato a Nuoro il 29.01.1972, iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Sardegna al n. 424 dal 15.07.1999, sono stati incaricati, dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente delle istruttorie tecnico-amministrative ai sensi della L.R. 33/2014;
 - o Consapevoli di quanto previsto dell'art. 35 della L.R. n. 24/2016 in ordine alle verifiche ed agli adempimenti conseguenti all'accertamento di false dichiarazioni, della sanzione penale prevista dall'art. 19 comma 6 della Legge 241/90 e s.m.i., nonché di quelle previste dagli artt. 359 e 481 del C.P. In caso di dichiarazioni mendaci e falsa rappresentazione degli atti, in relazione all'intervento di cui alla pratica in oggetto.

CONSIDERATO:

1. il progetto redatto dall'Ing. Giovanni Felice Boneddu (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Nuoro al n. 333), acquisito dal Comune di Olbia con nota del MIT n. prot.0040471 del 05.10.2018, di cui si richiamano i soli elaborati validi agli atti (non sostituiti con le integrazioni/sostituzioni acquisite via pec il 15.11.2018 come indicato ai successivi punti):
 - TAV-1.1 Inquadramento territoriale degli interventi
 - TAV-1.2.1 Planimetria stato di fatto - Foglio 1
 - TAV-1.2.2 Planimetria stato di fatto – Foglio 2
 - TAV-1.2.3 Planimetria stato di fatto – Foglio 3
 - TAV-1.2.4 Planimetria stato di fatto – Foglio 4
 - TAV 1-6-1 Planimetria demolizioni – Foglio 1



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

- TAV- 1.6.2 Planimetria demolizioni -Foglio 2
 - TAV-1.6.3 Planimetria demolizioni -Foglio 3
 - TAV-1.6.4 Planimetria demolizioni -Foglio 4
 - TAV-1.18.1 Planimetria rete di drenaggio superficiale- Stato di progetto -Foglio 1
 - TAV-1.18.1 Planimetria rete di drenaggio superficiale- Stato di progetto -Foglio 2
 - TAV-1.18.1 Planimetria rete di drenaggio superficiale- Stato di progetto -Foglio 3
 - TAV-1.18.1 Planimetria rete di drenaggio superficiale- Stato di progetto -Foglio 4
2. lo Studio di compatibilità idraulica valido agli atti, acquisito dal Comune di Olbia con pec il 15.11.2018, redatto e sottoscritto digitalmente dall'Ing. Giovanni Felice Boneddu (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Nuoro al n. 333), dall'Ing. Roberto Malcotti (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Parma al n. 2186A) e dal Geol. Davide Boneddu (iscritto all'ordine regionale dei geologi della Sardegna al n.445) costituito dai seguenti elaborati:
- 'RE.10.B_StudioCompatibilitaidraulica.pdf.p7m.p7m';
 - 'ALL.04.B_AllegatCompatibilitaidraulica.pdf.p7m.p7m';
 - 'TAV-1.16.1.B_Compldr_ANTE.pdf.p7m.p7m';
 - 'TAV-1.16.2.B_Compldr_POST.pdf.p7m.p7m';
 - 'TAV-1.16.3.B_Compldr_Se36.pdf.p7m.p7m';
 - 'TAV-1.16.4.B_Compldr_Se340.pdf.p7m.p7m';
 - 'TAV-1.16.5.B_PAI.pdf.p7m.p7m'.
3. Il progetto costituito dagli elaborati validi agli atti acquisiti dal Comune di Olbia via pec il 15.11.2018, redatto e sottoscritto digitalmente dall'Ing. Giovanni Felice Boneddu (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Nuoro al n. 333), costituito dai seguenti elaborati richiamati nello Studio di Compatibilità idraulica:
- 'RE.08.B_Relazioneidrologica.pdf.p7m';
 - 'RE.09.B_Relazioneidrologica.pdf.p7m';
 - 'TAV-1.15.B_Corografiaidrologica.pdf.p7m';
 - 'TAV-1.19.1.B_PlanCanaleNord.pdf.p7m';
 - 'TAV-1.19.2.B_PlanCanaleSud.pdf.p7m';
 - 'TAV-2.1_profilo pista_CU.pdf.p7m';
 - 'TAV-2.5.1.B_ProfCanaleNord.pdf.p7m';
 - 'TAV-2.5.2.B_ProfCanaleSud.pdf.p7m';
 - 'TAV-3.3.1.B_Se3CanaleNord TAV 1.pdf.p7m';
 - 'TAV-3.3.2.B_Se3CanaleNord TAV 2.pdf.p7m';
 - 'TAV-5.5.2_sentiero di avvicinamento ALS 23_CU.pdf.p7m'.

E dai seguenti elaborati progettuali acquisiti dal Comune di Olbia via pec il 15.11.2018 costituiti dai



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

seguenti elaborati redatti e sottoscritti dall'ing. Giovanni Felice Boneddu e dal Geol. Davide Boneddu:

- 'TAV-6.1.B_CartaGeologica.pdf.p7m';
- 'TAV-6.2.B_UbicazioneIndaginiGeognostiche.pdf.p7m';
- 'TAV-6.3.B_SezGeoPista.pdf.p7m';
- 'TAV-6.4.B_SezGeoTaxy.pdf.p7m'.

L'intervento in progetto prevede, come indicato nel cap.1 *Premessa* dell'elaborato 'RE.10.B_StudioCompatibilitàIdraulica.pdf.p7m.p7m':

1. riqualifica pista aeroportuale esistente: manutenzione straordinaria di rifacimento della pavimentazione;
2. nuovo prolungamento della pista di circa 350 m lato statale SS125.

Nel primo punto (Riqualifica) ricadono tutti gli interventi connessi alla manutenzione straordinaria della pavimentazione: rifacimento delle reti tecnologiche e del sistema di drenaggio superficiale. L'assetto geometrico, morfologico ed idraulico rimane invariato.

Nel secondo punto (Prolungamento) ricadono i seguenti principali interventi che hanno, direttamente o indirettamente, aspetti idraulici:

- a) il rimodellamento del piano campagna golenale a monte della stata SS125 (nuovo rilevato);
- b) la realizzazione di nuove reti di drenaggio aeroportuale;
- c) lo scarico del bacino imbrifero posto a nord della pista, mediante realizzazione di nuovo canale in c.a. confluyente in Padrogiano a valle della statale SS125;
- d) la nuova rete di drenaggio aeroportuale recapitante in nuovo canale in c.a. a sud della pista, canale a sua volta raccordato con canale esistente in terra posto in adiacenza a monte della statale SS125
- e) le opere in c.a. a complemento (il muro, senza soluzione di continuità, della recinzione perimetrale, il muro di sostegno della scarpata, fossi in c.a., canalette ecc.).

Il Comune di Olbia ha competenza, ai sensi dell'art. 1 della L.R. 33/2014, sugli interventi ivi elencati ECCETTO le seguenti opere, così come indicate nella nota dell'ADIS prot. 10263 del 06.11.2018, di opere di competenza della Direzione Generale-ADIS:

- Sistemazione del reticolo idrografico secondario facente parte del bacino a nord dell'aeroporto intercluso con la realizzazione della nuova deviazione della SS125;
- Regimentazione delle acque meteoriche, riferite all'evento avente tempo di ritorno 50 anni, che interessano la pista aeroportuale con recapito finale su un canale esistente che scarica sul rio Padrogianus, a monte del ponte stradale esistente sulla SS125;
- Rifacimento della pavimentazione esistente della pista con particolare riferimento al tratto che ricopre il canale Colcò.

Gli elaborati di riferimento sono indicati nella tabella 1 di pag 4 dello Studio di Compatibilità idraulica RE.10.B_StudioCompatibilitàIdraulica.

VERIFICA DELLA PIANIFICAZIONE DI SETTORE E CLASSI DI PERICOLOSITÀ



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

Nel territorio comunale di Olbia la pianificazione di settore vigente è costituita da diversi studi, le classi di pericolosità nel sito di intervento sono:

- il PAI regionale vigente (approvato con Decreto del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna n. 67 del 10.07.2006) perimetra il sito di intervento in area a pericolosità idraulica **Hi2-Hi1**;
- il Piano Stralcio per le Fasce Fluviali (P.S.F.F.), approvato in via definitiva con Delibera n.2 del 17.12.2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di bacino regionale perimetra il sito in area a pericolosità idraulica **Hi2- fascia B_200 e fascia C**;
- il Piano di Gestione del rischio alluvioni (approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 2 del 15.3.2016 – BURAS n. 16 del 31.03.2016 – approvato con DPCM del 27.10.2016 di cui alla GURI n. 30 del 06.02.2017 e BURAS n. 10 del 27.02.2017) perimetra l'area di intervento in area a pericolosità idraulica **P2**;
- il Piano di Gestione del rischio alluvioni perimetra il sito in area a pericolosità da frana moderata **Hg0** (Atlante delle aree di pericolosità da frana n. 156 Comune di Olbia);
- Lo studio di variante al Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI) e del quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia - (Deliberazione Comitato Istituzionale dell'Autorità di bacino n. 2 del 16.06.2015) NON perimetra il sito in area a pericolosità idraulica;
- Lo studio di maggior dettaglio ai sensi dell'art. 8 comma 2 delle NTA PAI del territorio extraurbano del Comune di Olbia- parte idraulica (Deliberazione C.C. n. 11 del 02.03.2016) perimetra il sito in area a pericolosità **idraulica molto elevata Hi4**;
- Lo studio di variante al Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI) e del quadro delle opere di mitigazione del rischio idraulico nel territorio comunale di Olbia - parte frane (Deliberazione C.C. n. 10 del 2.3.2016) perimetra parzialmente il sito in area a pericolosità da frana **Hg1**.

VISTI:

- il Decreto del Presidente della Regione Sardegna n° 67 del 10.07.2006 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.);
- il D.Lgs. 3.04.2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii., con particolare riferimento alla parte terza relativa a "Norme in materia di difesa del suolo e lotta alla desertificazione, di tutela delle acque dall'inquinamento e di gestione delle risorse idriche";
- la L.R. 6.12.2006 n. 19, recante "Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici" con particolare riferimento all'art.31 "Procedure transitorie";
- la delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n° 2 del 26.04.2007, con la quale all'art. 1 vengono recepite le procedure, le modalità di gestione, l'aggiornamento e l'attuazione del P.A.I.;
- le Norme di Attuazione del P.A.I., così come aggiornate con Decreto del Presidente della Regione n. 148 del 26.10.2012 e n. 130 del 08.10.2013 e n. 121 del 10.11.2015 (Buras n. 58 del 19.12.2015), che prevedono all'art. 8 comma 2 che in sede di adozione di nuovi strumenti urbanistici, indipendentemente dall'esistenza di aree perimetrate dal P.A.I. i Comuni, "assumono e valutano le indicazioni di appositi studi di compatibilità idraulica e geologica - geotecnica, predisposti in osservanza dei successivi art. 24 e 25, riferiti a tutto il territorio comunale o alle sole



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

aree interessate dagli atti proposti all'adozione";

- la deliberazione dell'Autorità di Bacino n. 2 del 30.07.2015 avente per Oggetto: *Direttiva 2007/60/CE – D.Lgs.49/2010 – Coordinamento tra il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) e gli strumenti della pianificazione di bacino di cui alla Parte Terza del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. – Modifica alle Norme di Attuazione del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI);*
- la delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 3 del 27.10.2015 "Piano stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI) – Pubblicazione a fini divulgativi del Testo coordinato delle Norme di Attuazione del PAI";
- la deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 4 del 10.03.2010 avente ad oggetto "Approvazione Circolare 1/2010" recante "Indirizzi interpretativi e procedurali relativi alle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)" che attribuisce, al Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvione della Direzione Generale Agenzia di Distretto Idrografico, la competenza sul rilascio del parere delle analisi di compatibilità presentate dai comuni relativamente al proprio territorio;
- la L.R. 15.12.2014, n. 33 "*Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo*";
- la deliberazione n. 4 del 17.12.2015 dell'Autorità di bacino regionale della Sardegna della Presidenza della Regione è stata approvata la circolare 1/2015 (Piano stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI) – Approvazione della Circolare 1/2015 contenente indirizzi interpretativi e procedurali relativi alle norme di attuazione). [BURAS Supplemento Straordinario al N. 2 del 14.01.2016];
- la deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 2 del 17.12.2015 con la quale è stato approvato il Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (P.S.F.F.): - Oggetto: *Predisposizione del complesso di "Studi, indagini, elaborazioni attinenti all'ingegneria integrata, necessari alla redazione dello Studio denominato Progetto di Piano Stralcio Delle Fasce Fluviali (P.S.F.F.)" – Approvazione in via definitiva ai sensi dell'art. 9 L.R. 6 dicembre 2006, n.19 e s.m.i.* [BURAS DEL 19.12.2015 N. 58 anno LXVII- part. I II];
- la deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 2 del 15.03.2016 - Oggetto: *Attuazione della Direttiva 2007/60/CE e del D.Lgs. 23 febbraio 2010 n. 49 – Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni del distretto idrografico della Regione Autonoma della Sardegna. Approvazione;*
- gli artt. 4 commi 4, 10, 13, 14, 15, 19 comma 4, 23 commi 6, 7, 9, 10, Norme di Attuazione del P.A.I. - Decreto del Presidente della Regione n. 121 del 10.11.2015 (Buras n. 58 del 19.12.2015);
- vista la 'Modifica ed integrazione delle Norme di Attuazione' del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale n. 1 del 27.02.2018 – BURAS N. 17 parte I-II del 29.03.2018, approvata con Decreto del Presidente della Regione n. 35 del 27.04.2018 (BURAS N. 23 parte I-II del 03.05.2018).

CONSIDERATO che:

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 43/2 del 01.09.2015 recante 'Valutazione e gestione del rischio di alluvioni. Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni del distretto idrografico della Regione Sardegna Direttiva 2007/60/CE D.Lgs. 49/2010 con la quale sono state approvate, ai sensi dell'art.



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

31 della L.R. n. 19/2006 le modifiche agli articoli 21, 22 e 30 delle NTA del PAI, l'introduzione dell'articolo 30-bis e l'integrazione alle medesime N.A. Del PAI del Titolo V recante 'Norme in materia di coordinamento tra il PAI e il Piano di Gestione del rischio di alluvioni (PGRA);

- il decreto del Presidente della Regione n. 35 del 27.04.2018 (BURAS N. 23 parte I-II del 03.05.2018) ha approvato 'Piano stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico (PAI) Modifica ed integrazione delle Norme di Attuazione' del PAI;
- ai sensi dell'art. 23 comma 13 delle NTA PAI le costruzioni, le opere, gli impianti, i manufatti oggetto delle presenti norme che siano interessati anche solo in parte dai limiti delle perimetrazioni del PAI riguardanti aree a diversa pericolosità idrogeologica si intendono disciplinati dalle disposizioni più restrittive;
- nel rispetto dell'art. 23 c. 14 e dell'art. 41 comma 6 'nelle aree caratterizzate da differenti livelli di pericolosità derivanti da distinti strumenti di pianificazione dell'assetto idrogeologico, nel rispetto del principio di precauzione, si applicano le norme più restrittive nelle sole zone di sovrapposizione', pertanto l'intervento in oggetto è perimetrato in area Hi4 e le opere in progetto sono soggette al rispetto dell'art. 27 delle NTA PAI. Relativamente alla pericolosità da frana il sito è perimetrato in area Hg1 pertanto le opere sono soggette al rispetto dell'art. 34 delle NTA PAI relativamente alla pericolosità da frana.

La verifica della pianificazione di settore e delle classi di pericolosità è stata accertata nella presente relazione istruttoria.

ISTRUTTORIA DELLO STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA

VERIFICA REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ DELL'INTERVENTO AI SENSI DELL'ART. 23 COMMA 6 DELLE NTA PAI

L'intervento è consentito ai sensi dell'art. 27 comma 3 lettera e) delle vigenti NTA PAI, previa verifica e attestazione dei requisiti indicati *"In materia di infrastrutture a rete o puntuali pubbliche o di interesse pubblico nelle aree di pericolosità idraulica molto elevata sono consentiti esclusivamente: **lettera e)** gli interventi di ampliamento e ristrutturazione di infrastrutture a rete e puntuali a servizi pubblici essenziali non delocalizzabili, che siano privi di alternative progettuali tecnicamente ed economicamente sostenibili e siano dichiarati essenziali"*, come dichiarato nell'**Allegato 2**, di cui alla Circolare 1/2015 [BURAS Supplemento Straordinario al N. 2 del 14.01.2016], del Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Olbia.

VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ IDRAULICA

Lo studio di compatibilità idraulica è redatto ai sensi dell'art. 24 delle NTA PAI, ha valutato:

- la compatibilità delle opere in relazione all'art. 23 delle NTA PAI attraverso la modellazione idraulica in regime di moto permanente monodimensionale del Fiume Padrogiano per uno sviluppo di circa 9 km dalla foce verso monte, con origine poco a valle del ponte SS199 implementando il modello del PSFF con rilievi topografici, cartografia comunale vettoriale e per i ponti SS125 e il ponte Loddone



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

con dati forniti da ANAS. L'analisi idraulica ha adottato le portate di massima piena del PSFF (di cui alla tab. 7 dello Studio), adottando la condizione al contorno alla foce di 1,80 m slm e valori di scabrezza adottati in base a quanto definitivo dal PSFF e da indicazioni fornite dalla letteratura scientifica.

- le analisi idrauliche hanno compreso tre scenari:
 - ante operam: rappresentativa dell'attuale assetto morfologico del corso d'acqua: i cui esiti evidenziano l'insufficienza idraulica del tratto in esame con riattivazione dei canali laterali di golena, velocità nell'alveo dell'ordine di 2-3 m/s e in golene con valori inferiori a 1 m/s; le criticità più evidenti si localizzano negli attraversamenti stradali, con effetto di rigurgito e aumento localizzato delle velocità nell'alveo inciso, favorendo potenziali fenomeni erosivi su pile e spalle; viene riscontrato che l'impalcato della SS125 non è sormontato dalla piena con Tr 200 anni a differenza delle rampe di accesso che risultano essere in eccipiente sormonto per la piena di riferimento;
 - post operam: rappresentativa delle condizioni di progetto con inserimento dell'ampliamento dell'aeroporto. Il nuovo assetto morfologico in corrispondenza dell'area di sedime dell'ampliamento è rappresentato in scala di dettaglio nelle tavole 1.16.3.B e 1.16.4.B. Gli esiti hanno mostrato che, come indicato al cap. 8.3.2.2, *'l'inserimento del muretto perimetrale che si sviluppa a lato della strada di servizio della pista evita il sormonto dei profili di piena anche della TR200, ma è evidente come questo vincolo è comunque inefficiente per evitare l'allagamento della pista poiché il muro viene aggirato da monte allagando l'intera area a tergo del muretto stesso. Le velocità calcolate permangono in un range di sicurezza inferiore a 0,6 m/s'.* Dalla tavola 1.16.2 si evince che il settore SW della zona aeroportuale è interessato dall'esondazione della piena per Tr 50 anni, con un areale maggiore per l'esondazione centennale. L'esondazione per Tr 200 anni si propaga da SW lungo la zona aeroportuale fino al nuovo ampliamento, delimitato dal rilevato della SS125, realizzato nel 1° stralcio;
 - post operam: rappresentativa delle condizioni di progetto con inserimento dell'ampliamento dell'aeroporto e innalzamento del fondo alveo di 1,50 m nel tratto compresa tra la soglia a valle del ponte Loddone fino alla SS125. Rispetto allo scenario post operam gli esiti sono: *'Confrontando i valori ottenuti da tale simulazione con lo scenario medesimo senza gli effetti del trasporto solido si evince come l'innalzamento medio del profilo idraulico sia di circa 4 cm, con valori massimi di 18 cm, valori che non pregiudicano le scelte progettuali'.*
- argomenta con verifiche di stabilità a trascinamento la vulnerabilità delle opere in progetto: in particolare della scarpata di rilevato, previsto per la realizzazione dell'ampliamento della pista, che verrà protetta con la posa di materassi metallici riempiti in pietrame garantendo una tensione superiore a quella esercitata dalla piena del Fiume Padrogiano. Si rileva che al piede di tale opera, come illustrato nei grafici, si sviluppa il canale SUD in cls armato nel quale si immettono le acque meteoriche drenate dalla rete di collettamento della pista. Come indicato al cap. 8.6.3 gli esiti delle diverse formule empiriche evidenziano che *la verifica al trascinamento idraulico del materiale costituente il rilevato aeroportuale rientra, seppur senza margine, nei limiti di stabilità. La situazione più esposta al problema risulta essere la scarpata lato Padrogiano, per la quale si procede progettualmente nell'inserire una mantellata in pietrame di diametro minimo 20 cm, che garantisce una tensione critica di almeno 40-80 N/mq'.*
- sintetizza l'entità dei volumi di rilevato necessari per l'ampliamento della pista, valutati in 450.000



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

- mc valutati in % in circa 0,95% del volume di piena per Tr 200 anni;
- argomenta in merito al nodo della confluenza tra l'Enas - Padrogiano e il sistema idrografico del Riu Piricone - Castagna, rispettivamente con bacini sottesi alla confluenza di 250 km² e di 189 km², confrontando le portate, illustrate nell'elaborato progettuale RE.08 e addivenendo alla conclusione *'Dal confronto idrologico si osserva come l'ipotesi gravosa di concomitanza di piene duecentennali sui singoli sottobacini generi alla confluenza un valore di portata pienamente confrontabile con quanto idraulicamente analizzato per tempi di ritorno TR500 anni'.*
 - sintetizza le motivazioni di rispetto della compatibilità idraulica in ambito PAI, documentando che:
 - l'intervento in progetto non determina un aggravio del deflusso di piena, illustrando con elaborati grafici le aree di esondazione nella situazione ante e post operam, senza aumenti delle aree di pericolosità già perimetrate;
 - il rilevato in progetto non riduce significativamente la capacità di invaso;
 - le opere in progetto non sono causa diretta di effetti di instabilità plano-altimetrica dell'alveo;
 - l'intervento risulta soggetto a esondazioni per Tr200 anni con velocità inferiori a 1 m/s;
 - i tecnici attraverso le verifiche di carattere idromorfologico, idrologico, topografico e idraulico hanno dimostrato che l'ampliamento con rilevato della pista aeroportuale non determina un peggioramento della configurazione attuale di pericolosità idraulica del Fiume Padrogiano;
 - relativamente al muro di recinzione in calcestruzzo armato e senza soluzione di continuità si prende atto della caratteristica di opera a tenuta idraulica rispetto all'esondazione del Fiume Padrogiano.

In esito alla presente istruttoria effettuata per le opere di competenza del Comune di Olbia ai sensi della L.R. 33/2014, si ritiene che lo studio di compatibilità idraulica ha dimostrato il rispetto dell'art. 23 comma 9 delle NTA PAI, come sintetizzato nelle Conclusioni, dell'intervento di manutenzione straordinaria sulla pista esistente e di ampliamento della pista con opere infrastrutturali annesse.

CONFORMITÀ ALLE NTA PAI ED ALLE PRESCRIZIONI DEI PROVVEDIMENTI DI VINCOLO

1. CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON LA NORMATIVA DEL **TITOLO II** 'PREVENZIONE DEI PERICOLI E DEI RISCHIO IDROGEOLOGICI NEL BACINO IDROGRAFICO UNICO REGIONALE': **CONFORME**;
2. CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON LA NORMATIVA DEL **TITOLO III** 'IL CONTROLLO DEL RISCHIO NELLE AREE A PERICOLOSITÀ IDROGEOLOGICA – CAPO I – NORME COMUNI PER LA DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI NELLE AREE DI PERICOLOSITÀ IDROGEOLOGICA': **CONFORME**.

PARERE DELL'ISTRUTTORIA

Gli scriventi Ing. Angela Fadda e Geol. Mario Nonne, in esito alle verifiche delle caratteristiche dell'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 37 comma 5 della L.R. n. 24/2016:

VISTA la normativa di settore indicata nella presente relazione istruttoria, richiamando:

- il Decreto del Presidente della Regione Sardegna n. 67 del 10.07.2006 di approvazione del Piano



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI);

- l'art. 1 della L.R. 33/2014 'Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo';
- il comma 7 dell'art. 24 'Studi di compatibilità idraulica' delle NTA PAI approvate con Decreto del Presidente della Regione n. 35 del 27.04.2018 (BURAS n. 23 – parte I-II del 03.05.2018).

VISTO l'art. 27 comma 6 lettera c) delle NTA PAI indicante che lo studio di compatibilità idraulica è richiesto per gli interventi di cui all'art. 27 comma 3 lettera e) delle NTA PAI e che tale studio di compatibilità idraulica deve essere redatto ai sensi dell'art. 24 delle NTA PAI con i contenuti dell'allegato E delle medesime NTA PAI.

VERIFICATO:

- che lo studio di compatibilità idraulica valido agli atti, acquisito dal Comune di Olbia con pec il 15.11.2018 redatto dall'Ing. Giovanni Felice Boneddu (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Nuoro al n. 333), dall'ing. Roberto Malcotti (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Parma AL N. 2186A) e dal Geol. Davide Boneddu (iscritto all'ordine regionale dei geologi della Sardegna al n.445);
- lo studio di compatibilità idraulica individua in maniera coerente con le perimetrazioni delle aree a pericolosità idraulica acquisite dall'Autorità di Bacino regionale della Sardegna (<https://www.regione.sardegna.it/j/v/2420s=1&v=9&c=14012&na=1&n=10&tb=14006&esp=1>) e con le perimetrazioni dello 'Studio di maggior dettaglio ai sensi dell'art. 8 comma 2 delle NTA PAI del territorio extraurbano del Comune di Olbia- parte idraulica' (deliberazione del Consiglio Comunale n.11 del 02.03.2016) del con vigenza delle misure di salvaguardia e della 'Proposta di variante al PAI del territorio comunale di Olbia-parte frana' (deliberazione C.C. n. 10 del 02.03.2016), i criteri di compatibilità del progetto di cui risulta pertanto verificata l'inclusione delle opere in area a pericolosità idraulica **Hi4**;
- l'art. 41 delle NTA PAI 'Norme per le aree di pericolosità da alluvione PAI/PGRA;
- l'art. 23 comma 6 lett. b), e comma 9 nonché il comma 7 dell'art. 24 delle NTA PAI.

ATTESTATA in base all'art. 6Bis della Legge 41/1990 l'assenza di condizioni di conflitto e d'interesse del presente atto.

VISTE le premesse si propone di esprimere parere favorevole all'approvazione dello studio di compatibilità idraulica in quanto l'intervento risulta:

- non in contrasto con le prescrizioni stabilite dagli articoli delle NTA PAI: art. 30 ter;
- non in contrasto con i divieti speciali degli articoli: 8, comma 6; 8 comma 2; 14 comma 4; 20 comma 1; 27 comma 4; 28 comma 2; 31 comma 4; 32 comma 2; 33 comma 4 delle NTA PAI;
- compatibile con il grado di pericolosità del sito individuata nella classe: **Hi4** (derivante da 'Studio di maggior dettaglio ai sensi dell'art. 8 comma 2 delle NTA PAI del territorio extraurbano del Comune di Olbia- parte idraulica' (deliberazione del Consiglio Comunale n.11 del 02.03.2016);
- ammissibile ai sensi dell'art. 27 comma 3 lettera e) delle NTA PAI come da allegato 2 di cui alla Circolare 1/2015 del Dirigente competente del Comune di Olbia.

TUTTO CIO' PREMESSO



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

ai sensi dell'art. 23 comma 6 lett. b) delle NTA PAI e dell'art. 1 della L.R. 33/2014

I sottoscritti tecnici istruttori:

- Ing. Angela Fadda nata a Norbello (OR) il 05/01/1972, iscritta all'ordine degli ingegneri della provincia di Cagliari al n. 8463 dal 19.06.2001;
- Geol. Mario Nonne nato a Nuoro il 29/01/1972, iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Sardegna al n. 424 dal 15.07.1999;

ESPRIMONO

PARERE FAVOREVOLE

al rilascio dell'approvazione dello Studio di compatibilità idraulica relativo all'intervento in oggetto, unicamente per le opere in esso contenute e per la competenza attribuita al Comune di Olbia dall'art. 1 della L.R. 33/2014 e con le PRESCRIZIONI di cui ai punti successivi:

- l'area oggetto dello Studio di Compatibilità idraulica resta assoggettata alle perimetrazioni vigenti e alla disciplina delle vigenti Norme di Attuazione del PAI;
- il suddetto parere è subordinato al requisito di cui all'art. 23 comma 6 delle NTA PAI: *'Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata elevata e media sono effettivamente realizzabili soltanto: a) se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge.*

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- ai sensi dell'art. 23 comma 10) delle NTA PAI: i singoli interventi non possono comportare aumenti di superfici o volumi utili entro e fuori terra ovvero incrementi del carico insediativo che non siano espressamente previsti dalle NA del PAI o non siano direttamente e logicamente connaturati alla tipologia degli interventi ammissibili nelle aree rispettivamente disciplinate e non possono incrementare in modo significativo le zone impermeabili esistenti se non stabilendo idonee misure di mitigazione e compensazione e conformemente all'art. 23 comma 7 delle NTA del P.A.I.;
- ai sensi dell'art. 4 comma 8) delle NTA PAI: *'il soggetto attuatore è tenuto a sottoscrivere un atto liberatorio che escluda ogni responsabilità dell'amministrazione pubblica in ordine ad eventuali futuri danni a cose o persone comunque derivanti dal dissesto segnalato;*
- ai sensi dell'art. 27 comma 4' delle NTA PAI: *'nelle aree di pericolosità idraulica molto elevata resta comunque sempre vietato realizzare lettera a) strutture e manufatti mobili e immobili, ad eccezione di quelli a carattere provvisorio o precario indispensabili per la conduzione dei cantieri o specificamente ammessi dalle presenti norme;*
- che il provvedimento di approvazione dello Studio di Compatibilità, ai sensi dell'art. 4 comma 13 delle NTA del P.A.I. *"non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità";*
- l'area oggetto dell'intervento in progetto in argomento rimane assoggettata alla perimetrazione vigente e alla disciplina delle NTA del PAI. Tale perimetrazione potrà essere modificata solo a



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

seguito dell'approvazione di un eventuale apposito studio di variante presentato in conformità a quanto previsto all'art. 37 delle NTA del PAI;

- restano salve le norme di legge o di strumenti di programmazione e di pianificazione territoriale o di settore in vigore nella Regione Sardegna e/o del Comune di Olbia e/o del CIPNES inerenti aree da questo gestite ricadenti nel territorio del Comune di Olbia, che direttamente o indirettamente stabiliscano per aree con pericolosità idrogeologica, anche potenziale, prescrizioni più restrittive di quelle stabilite dal P.A.I. e applicate ai sensi dell'art. 12 comma 3 del DPR 380/2001;
- i vincoli posti dal P.A.I., P.S.F.F. del P.G.R.A. e dagli studi di settore vigenti e in adozione inerenti il territorio comunale di Olbia, a carico di soggetti pubblici e privati rispondono all'interesse pubblico generale di salvaguardia dai pericoli e dai rischi idraulici e geomorfologici, non hanno contenuto espropriativo e non comportano corresponsione di indennizzi;
- la realizzazione delle opere sia eseguita in osservanza alle cogenti norme prima richiamate e non in contrasto con i piani urgenti di emergenza e di protezione civile;
- il presente parere istruttorio deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto all'art 23 e dell'art. 24 comma 7 delle NTA del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna, approvate con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 67 del 10/07/2006 e modificate con Decreti del Presidente della Regione Sardegna n. 35 del 21.3.2008, n. 148 del 26.10.2012 e n. 130 del 8.10.2013 e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione previsto ai sensi del DPR 380/2001 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 23 comma 9 lettera o) delle NTA PAI **'garantire coerenza con i piani di protezione civile'**;
- ai sensi dell'art. 23 comma 9 lettera n) delle NTA PAI **'garantire condizioni di sicurezza durante l'apertura del cantiere, assicurando che i lavori si svolgano senza creare, neppure temporaneamente, un significativo aumento del livello di rischio o del grado di esposizione al rischio esistente'**;
- redigere un piano di manutenzione e monitoraggio delle opere in progetto, per la parte di competenza del Comune ai sensi della L.R. 33/2014, con particolare riferimento alla scarpata del rilevato in progetto, con protezione in materassi metallici riempiti in pietrame.

Olbia, 15.11.2018

I Tecnici Istruttori

Dott. Ing. Angela Fadda

Dott. Geol. Mario Nonne



COMUNE DI OLBIA

Il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente
Ing. Antonio G.Zanda

CONSIDERATO:

- il PARERE ISTRUTTORIO FAVOREVOLE di cui sopra, dei tecnici incaricati ai sensi dell L.R. 33/2014, Ing. Angela Fadda e Geol. Mario Nonne comprensivo delle prescrizioni ivi indicate:

APPROVA

ai sensi dell'art. 23 commi 6-7-9, dell'art. 24 comma 7 delle NTA PAI , dell'art.1 della L.R. 33/2014

- lo **'Studio di compatibilità idraulica** del Progetto DEFINITIVO *'Prolungamento pista di volo 23 Nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse- 2° stralcio funzionale e riqualificazione dell'infrastruttura esistente – Estratto elaborati progetto di livello definitivo per procedimento di accertamento della conformità urbanistica' – ditta GEASAR s.p.a. Acquisito il 15.11.2018 via pec;*
- progettista Ing. Giovanni Felice Boneddu (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Nuoro al n. 333);
- l'allegato 2 di cui alla Circolare 1/2015 di attestazione della inclusione dell'intervento in area a pericolosità idraulica molto elevata **Hi4**, di ammissibilità delle opere ai sensi dell'art. 27 comma 3 lettera e) delle NTA PAI , redatto dal sottoscritto;
- studio di compatibilità idraulica acquisito dal Comune di Olbia via pec il 15.11.2018 dall'Ing. Giovanni Felice Boneddu (iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Nuoro al n. 333) , dall'ing. Roberto Malcotti (iscritto all'ordine degli ingegneri delle provincia di Parma al n. 2186A) e dal Geol. Davide Boneddu (iscritto all'ordine regionale dei geologi della Sardegna al n.445);
- di stabilire che l'approvazione dello studio di compatibilità idraulica di che trattasi, è limitato agli interventi ivi descritti ubicate in area a **pericolosità idraulica molto elevata Hi4 per quanto di competenza del Comune di Olbia dall'art. 1 della L.R. 33/2014 come di seguito indicato:**
 - riqualifica pista aeroportuale esistente: manutenzione straordinaria di rifacimento della pavimentazione, eccetto quelle previste nel tratto che ricopre la Canalizzazione di Colcò che sottopassa la pista aeroportuale, di competenza ADIS;
 - nuovo prolungamento della pista di circa 350 m lato statale SS125 con le relative opere annesse, eccetto le seguenti opere di competenza ADIS: regimentazione delle acque meteoriche che interessano la pista aeroportuale con recapito finale su un canale esistente che scarica sul rio Padrogiano, a monte del ponte stradale esistente sulla SS125 e la sistemazione del reticolo idrografico secondario facente parte del bacino a nord dell'aeroporto intercluso con la realizzazione della nuova deviazione della SS125;
- dato atto che le opere risultano ammissibili ai sensi dell'art. 27 comma 3 lettera e) delle NTA PAI e compatibili nel rispetto delle NTA PAI con il grado di pericolosità idraulica del sito.

Di stabilire inoltre che:

- **che l'area oggetto dello Studio di Compatibilità idraulica resta assoggettata alle perimetrazioni vigenti e alla disciplina delle vigenti Norme di Attuazione del PAI;**



Città di Olbia

COMUNE DI OLBIA

- **La presenza approvazione è subordinata al requisito di cui all'art. 23 comma 6 delle NTA PAI:**
'Gli interventi, le opere e le attività ammissibili nelle aree di pericolosità idrogeologica molto elevata elevata e media sono effettivamente realizzabili soltanto: a) se conformi agli strumenti urbanistici vigenti e forniti di tutti i provvedimenti di assenso richiesti dalla legge.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- **ai sensi dell'art. 23 comma 10)** delle NTA PAI: i singoli interventi non possono comportare aumenti di superfici o volumi utili entro e fuori terra ovvero incrementi del carico insediativo che non siano espressamente previsti dalle NA del PAI o non siano direttamente e logicamente connaturati alla tipologia degli interventi ammissibili nelle aree rispettivamente disciplinate e non possono incrementare in modo significativo le zone impermeabili esistenti se non stabilendo idonee misure di mitigazione e compensazione e conformemente all'art. 23 comma 7 delle NTA del P.A.I.;
- **ai sensi dell'art. 27 comma 4** delle NTA PAI: 'nelle aree di pericolosità idraulica molto elevata resta comunque sempre vietato realizzare lettera a) strutture e manufatti mobili e immobili, ad eccezione di quelli a carattere provvisorio o precario indispensabili per la conduzione dei cantieri o specificamente ammessi dalle presenti norme;
- **ai sensi dell'art. 4 comma 8)** delle NTA PAI: 'il soggetto attuatore è tenuto a sottoscrivere un atto liberatorio che escluda ogni responsabilità dell'amministrazione pubblica in ordine ad eventuali futuri danni a cose o persone comunque derivanti dal dissesto segnalato;
- che il provvedimento di approvazione dello Studio di Compatibilità, ai sensi dell'art. 4 comma 13 delle NTA del P.A.I. *"non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità"*;
- l'area oggetto dell'intervento in progetto in argomento rimane assoggettata alla perimetrazione vigente e alla disciplina delle NTA del PAI. Tale perimetrazione potrà essere modificata solo a seguito dell'approvazione di un eventuale apposito studio di variante presentato in conformità a quanto previsto all'art. 37 delle NTA del PAI;
- restano salve le norme di legge o di strumenti di programmazione e di pianificazione territoriale o di settore in vigore nella Regione Sardegna e/o del Comune di Olbia e/o del CIPNES inerenti aree da questo gestite ricadenti nel territorio del Comune di Olbia, che direttamente o indirettamente stabiliscano per aree con pericolosità idrogeologica, anche potenziale, prescrizioni più restrittive di quelle stabilite dal P.A.I. e applicate ai sensi dell'art. 12 comma 3 del DPR 380/2001;
- i vincoli posti dal P.A.I., P.S.F.F. del P.G.R.A. e dagli studi di settore vigenti e in adozione inerenti il territorio comunale di Olbia, a carico di soggetti pubblici e privati rispondono all'interesse pubblico generale di salvaguardia dai pericoli e dai rischi idraulici e geomorfologici, non hanno contenuto espropriativo e non comportano corresponsione di indennizzi;
- la realizzazione delle opere sia eseguita in osservanza alle cogenti norme prima richiamate e non in contrasto con i piani urgenti di emergenza e di protezione civile;
- il presente parere istruttorio deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto all'art 23 delle NTA del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna, approvate con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 67 del 10/07/2006 e modificate con



COMUNE DI OLBIA

Decreti del Presidente della Regione Sardegna n. 35 del 21.3.2008, n. 148 del 26.10.2012 e n. 130 del 8.10.2013 e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione previsto ai sensi del DPR 380/2001 e s.m.i;

- ai sensi dell'**art. 23 comma 9 lettera o)** delle NTA PAI **'garantire coerenza con i piani di protezione civile'**;
- **ai sensi dell'art. 23 comma 9 lettera n)** delle NTA PAI **'garantire condizioni di sicurezza durante l'apertura del cantiere, assicurando che i lavori si svolgano senza creare, neppure temporaneamente, un significativo aumento del livello di rischio o del grado di esposizione al rischio esistente'**;
- redigere un **piano di manutenzione** e monitoraggio delle opere in progetto, per la parte di competenza del Comune ai sensi della L.R. 33/2014, interferenti con il regime idraulico degli alvei con particolare riferimento alla scarpata del rilevato in progetto, con protezione in materassi metallici riempiti in pietrame.

Olbia, 15.11.2018

Il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente
Ing. Antonio Giovanni Zanda

ata: 16/11/2018 09:22
Mittente: Per conto di: Ambiente.LLPP@pec.comuneolbia.it
Destinatario: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
POSTA CERTIFICATA: Protocollo: AOO.c_g015.16/11/2018.0135302 -
Oggetto: TRASMISSIONE PARERE STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA DEL
PROGETTO "PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 23 NUOVA VIABILITÀ DI
ACCESSO ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE 2° STRALCIO
FUNZIONALE E RIQUALIFICAZIONE DELL'INFRASTR...

Protocollo: AOO.c_g015.16/11/2018.0135302
TRASMISSIONE PARERE STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA DEL PROGETTO
"PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 23 NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO
ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE 2° STRALCIO FUNZIONALE E
RIQUALIFICAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE ESTRATTO ELABORATI
PROGETTO DI LIVELLO DEFINITIVO PER PROCEDIMENTO DI ACCERTAMENTO DELLA
CONFORMITÀ URBANISTICA AI SENSI DELL'ART. 2 DEL D.P.R. N. 383 DEL 18/04/1994

N Allegati

- 1 Corpo Messaggio txt
- 2 Corpo Messaggio html
- 3 messaggio-originale.eml
- 4 geasar PARERE S C IDR_LR33DEL2014.pdf.p7m
- 5 Segnatura.xml
- 6 trasmissione parere.pdf



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLUS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

all. 8

Direzione generale
Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari

Prot. n.

Sassari,

Class:

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Prov. Interregionale per le Opere Pubbliche
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40
09125 Cagliari
p.e.c.: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

All' EN.A.C. Ente Nazionale Aviazione Civile
p.e.c.: protocollo@pec.eenac.gov.it

Oggetto: Comune di Olbia. Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse". Aeroporto Olbia Costa Smeralda.
Istante: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.
- Rif. cod. prat.: IA 2018-0293.
Richiesta integrazioni.

In riferimento alla nota n° 40471 del 05.10.2018, con la quale si trasmette il progetto denominato come in oggetto, si comunica che, visti gli elaborati trasmessi a corredo dell'istanza, è risultato che questo Servizio è competente al rilascio dell'autorizzazione ai fini idraulici ex art. 93 R.D. 523/1904, per i soli interventi che prevedono l'interessamento dei corsi d'acqua facenti parte del reticolo idrografico superficiale della Sardegna.

Nello specifico è risultato che alcune opere e/o lavori previsti in progetto interferiscono con il reticolo idrico superficiale di riferimento, meglio individuato dallo strato informativo "elemento idrico" di riferimento per le finalità di applicazione delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI, come approvato con deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale n° 3 del 30.07.2015 e ss.mm.ii., da integrare con gli ulteriori elementi idrici eventualmente rappresentati nella cartografia dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25V edita per la Sardegna dal 1958 al 1965.

Nel dettaglio, gli *"interventi di riqualificazione della pista esistente"*, interferenti con il canale "Colcò", determinano l'applicazione della *"Direttiva per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti"* in attuazione dell'art. 22 delle N.T.A. del P.A.I., da ultimo approvata dal Comitato Istituzionale



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Settore Regionale Opere Idrauliche e Suss. Idriche
AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Direzione generale
Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Sassari

della Direzione Generale dell'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna con delibera n° 2 del 17.10.2017.

Si precisa che, nel caso le verifiche di cui sopra non fossero positive, come previsto dal primo paragrafo del punto 5 dell'*Allegato 1 della suddetta Direttiva* devono essere individuate, tra le altre cose, *"le condizioni di esercizio transitorio dell'opera"*, che *"devono essere obbligatoriamente riportate nel nulla osta idraulico rilasciato dall'amministrazione competente per territorio, in qualità di Autorità Idraulica ai sensi del RD 523/1904"*.

Altre opere interferenti con il reticolo idrico di riferimento (cartografia dell'Istituto Geografico Militare (IGM), Carta topografica d'Italia - serie 25V edita per la Sardegna dal 1958 al 1965), sono risultate quelle descritte a pag. 32, punto "5.7 Opere Complementari, Drenaggi", le "opere esterne al sedime" per la realizzazione del ALS (sistema luminoso di avvicinamento) rappresentate nell' "ELAB. # TAV-1.19.2, nonché il "CANALE IN C.A. LATO NORD" rappresentato nell' "ELAB. # TAV-1.19.1, che richiedono elaborati progettuali integrativi di dettaglio, sia grafici che relazionali, utili alla valutazione delle interferenze.

Per una puntuale verifica di ulteriori eventuali opere interferenti rispetto al reticolo di riferimento di cui sopra, è utile integrare apposito elaborato grafico in scala opportuna (carta delle interferenze con il reticolo idrografico superficiale).

Per chiarezza e completezza si comunica, in ogni caso, che la documentazione utile a questo Servizio per l'emissione del nulla osta idraulico di competenza risulta elencata nel sito istituzionale della Regione Sardegna all'indirizzo telematico <http://sus.regione.sardegna.it/sus/searchprocedure/details/111>.

In considerazione delle carenze riscontrate, allo stato attuale, non è possibile una valutazione esaustiva di merito utile al rilascio del nulla osta di competenza, con la precisazione che eventuale ulteriore documentazione potrà essere richiesta a seguito della valutazione di quella che dovrà essere trasmessa.

Questo Servizio rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento (Antonello Sisini - Tel. 079/2088367, e-mail: asisini@regione.sardegna.it).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Libero Meloni

(firmato digitalmente)

Geom. A. Sisini/istr. tec.
Dott. I. Temussi/Resp. Sett. OO.II e Ass. Idrogeol

Firmato digitalmente da

**LIBERO
MELONI**

all. 9



A G E N Z I A D E L D E M A N I O

**Direzione Regionale Sardegna
Servizi Territoriali Sassari**

Sassari,

Al

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato OO.PP Lazio Abruzzo e Sardegna

Via Cristoforo Colombo, 40

09125 CAGLIARI

ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Rif. Vs nota prot. 40471 del 05.10.2018

Oggetto: Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda"- Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse" - 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente – Parere conferenza di servizi asincrona.

Con la nota che si riscontra codesto Provveditorato ha indetto la Conferenza di Servizi in oggetto, finalizzata all'acquisizione dei pareri da parte delle Amministrazioni competenti in merito alla tematica meglio descritta in epigrafe.

Questa Direzione Regionale, esaminata la documentazione trasmessa, esprime con la presente il proprio parere favorevole al progetto in argomento, specificando al contempo che lo stesso rimane subordinato al rilascio delle necessarie approvazioni delle altre Amministrazioni a vario titolo coinvolte per quanto di competenza, che il tracciato in parola non determini pregiudizi nei confronti di eventuali diritti di terzi insistenti sulle medesime aree e che per le nuove opere ricadenti all'interno delle zone da acquisire al demanio aeroportuale venga rilasciato apposito titolo concessorio integrativo da parte dell'ENAC.

Il presente Nulla Osta viene rilasciato ai soli fini dominicali, con esclusivo riferimento agli elaborati tecnici acclusi alla comunicazione e-mail inviata a mezzo PEC in data 12.10.2018 e nei limiti di competenza di questo Ufficio.

Cordiali Saluti

Il Responsabile
dei Servizi Territoriali Sassari
(Pietro Arrica)

Informazione ai sensi della Legge n. 241/1990
Il procedimento è affidato al Responsabile dei Servizi Territoriali Sassari
Dott. Pietro Arrica tel. 070.6797390

Via A. Giagu, 9 - 07100 Sassari - Tel. 070.679731 - faxmail 0650516068

e-mail: dre.Sardegna@agenziademanio.itpec: dre_Sardegna@pce.agenziademanio.it



A G E N Z I A D E L D E M A N I O

**Direzione Regionale Sardegna
Servizi Territoriali Sassari**

Sassari,

Al

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato OO.PP Lazio Abruzzo e Sardegna
Via Cristoforo Colombo,40
09125 CAGLIARI
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
Segue. nota prot. 10244 del 30.10.2018

Oggetto: Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda"- Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse" - 2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente – Parere conferenza di servizi asincrona.

Si fa seguito alla nota in epigrafe, con cui la Scrivente Direzione Regionale dell'Agenzia del Demanio ha espresso parere favorevole alle attività di cui in oggetto, per specificare che le aree oggetto di esproprio (come risulta dalla documentazione trasmessa a corredo della richiesta di pronunciamento in sede di conferenza di servizi) e le opere da realizzare dovranno essere accatastate in favore della ditta di seguito riportata:

- Demanio Pubblico dello Stato – Ramo aeroportuale C.F. 97905260580 con sede in Roma.

Cordiali Saluti

Il Responsabile
dei Servizi Territoriali Sassari
F.to* (Pietro Arrica)

Informazione ai sensi della Legge n. 241/1990
Il procedimento è affidato al Responsabile dei Servizi Territoriali Sassari
Dott. Pietro Arrica tel. 070.6797390

* Firma Autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, D. Lgs n. 39/93

Via A. Giagu, 9 - 07100 Sassari - Tel. 070.679731 - faxmail 0650516068



e-mail: dre.Sardegna@agenziademanio.it
pec: dre_Sardegna@pce.agenziademanio.it



Segreteria Generale CT

Pratica Anas n. CS 31/2018

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per il Lazio, l'Abbruzzo e la Sardegna
Viale Colombo, 40 – 09125 Cagliari
PEC: ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

E, p. c.

All' Area Compartimentale Cagliari
Sede

Al Supporto Amministrativo Gestionale
U.O. Service e Patrimonio
Sede

Oggetto: **Aeroporto Olbia Costa Smeralda.**

Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse".

2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente. Conferenza di Servizi D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127 - Applicazione dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 - D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Ente incaricato del rilascio del provvedimento amministrativo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abbruzzo e la Sardegna

Richiedente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Con riferimento al procedimento amministrativo indicato in oggetto, a seguito di opportuna istruttoria tecnica, si esprime parere tecnico positivo all'approvazione del progetto definitivo, condizionato dalle seguenti prescrizioni particolari.

Coordinamento Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 – 09131 Cagliari T [+39] 070 52971 - F [+39] 070 5297268
Pec ct.sardegna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





1. Il progetto prevede la realizzazione di un canale scolmatore sul lato nord della SS 125 "Orientale Sarda"; tale canale, sulla base degli elaborati presentati, non risulta essere protetto da idonea barriera guard-rail laterale. Dovrà essere predisposto un progetto di dettaglio delle barriere laterali da installarsi per l'intero sviluppo del canale scolmatore lungo il tratto dalla S.S. 125, in ossequio alle indicazioni della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 62032 del 21.07.2010, con idoneo studio anche degli elementi terminali delle barriere.
2. Il progetto prevede la realizzazione di un varco di accesso alla pista aeroportuale tra la viabilità perimetrale dell'aeroporto e la variante alla SS 125, meglio descritto nel particolare 1 della tavola 1.14. Si precisa che sarebbe preferibile non realizzare tale varco con le modalità rappresentate nella summenzionata tavola in quanto situato nel tratto di variante della SS 125 interessato, mentre l'accesso potrà essere ubicato sulla prospiciente viabilità di servizio già realizzata nel precedente stralcio n° 1 dell'intervento in parola.

Qualora, per ragioni tecniche particolari rappresentate e ben motivate, si ritenesse di dovere confermare la posizione del varco di accesso nella posizione descritta nel particolare 1 tav. 1.14, lo stesso dovrà essere conforme ai requisiti minimi stabiliti dall'art. 45 comma 3 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii.), in materia di distanze tra accessi. In tal caso dovranno essere contestualmente garantiti e mantenuti, per tutta l'esistenza dell'accesso, i requisiti di visibilità stabiliti dall'art. 4.6 del D.M. 24.04.2006 recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

3. L'intervento prevede la realizzazione degli impianti del sentiero di discesa mediante la realizzazione di nuovi segnali ALS (Approach Lighting System). Tale sistema prevede il posizionamento di n. 2 elementi a traliccio di altezza pari a circa metri 5 e metri 8 in affiancamento alla variante della SS 125 e comunque all'interno della fascia di rispetto, senza indicare nel dettaglio la relativa distanza dai margini della carreggiata. Dagli atti progettuali trasmessi, inoltre, non risulta sia stata effettuata la verifica al ribaltamento per le opere similari prevista dal Reg.to di attuazione ed esecuzione del codice della strada all'art. 66 comma 4. Si chiede pertanto che venga espletata tale verifica.
4. In corrispondenza del margine interno della curva della variante alla SS 125, in corrispondenza della testata pista, a protezione dell'elemento dell'ALS è stata prevista l'apposizione di un nuovo guard-rail per una lunghezza di 40 metri. Si segnala che tale installazione non risulta corredata da specifico progetto ai sensi della normativa vigente sulle barriere stradali e l'estensione indicata non si ritiene sia consona alla effettiva protezione del sopra richiamato ostacolo da un eventuale svio dei veicoli dalla carreggiata. Si chiede pertanto di integrare il progetto delle barriere stradali dando evidenza della effettiva protezione dell'ostacolo. Il progetto dovrà essere predisposto in



conformità alle indicazioni della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 62032 del 21.07.2010 e corredato da uno specifico studio degli elementi terminali delle barriere.

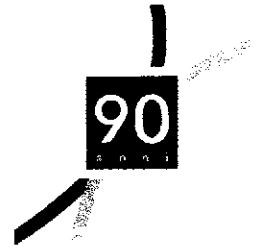
5. Tutti gli interventi per il quale è previsto il rilascio di apposita autorizzazione/concessione ai sensi del Codice della Strada (D.lgs. 285/92 – artt. 21/25), relativi a titolo esemplificativo e non esaustivo alle reti tecnologiche di enti quali Tim, e-distribuzione e Abbanoa, dovranno essere oggetto di apposita istanza da presentare presso il Coordinamento Territoriale Anas della Sardegna – Supporto Amministrativo Gestionale – UO Service e Patrimonio. Tutte le prescrizioni di dettaglio verranno rilasciate al momento dell'emissione del provvedimento autorizzatorio definitivo.
6. Le deviazioni provvisorie e la segnaletica di presegnalamento e delimitazione delle aree di cantiere che dovessero interessare la SS 125 dovranno essere regolate da apposita Ordinanza, la quale dovrà essere opportunamente e tempestivamente richiesta ad Anas, corredata degli elaborati grafici descrittivi, per la sua emissione ai sensi delle norme del Codice della Strada.

Si evidenzia, infine, che questo Coordinamento Territoriale prenderà parte alla Conferenza di Servizi che si svolgerà venerdì 16 novembre 2018 ore 10.30.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Coordinamento Territoriale
Ing. Valter Bortolan

Signed by Valter Bortolan
on 13/11/2018 07:02:42 CET



Segreteria Generale CT

Pratica Anas n. CS 31/2018

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Viale Colombo, 40 - 09125 Cagliari
PEC: ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

E, p. c.

All' Area Compartimentale Cagliari
Sede

Oggetto: Aeroporto Olbia Costa Smeralda.
Progetto definitivo "Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse".
2° stralcio funzionale e riqualifica dell'infrastruttura esistente. Conferenza di Servizi D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127 - Applicazione dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 - D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Con riferimento all'oggetto, si comunica che per sopraggiunti e improrogabili doveri d'istituto non sarà possibile partecipare alla Conferenza di Servizi prevista per venerdì 16 novembre 2018 alle ore 10.30, contrariamente a quanto precedentemente comunicato con il parere tecnico rilasciato con la nota Prot. CDG-601768 del 13.11.2018, del quale si chiede di tener conto per il proseguo del procedimento in parola.

Nel restare a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento e/o adempimento, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Responsabile del Coordinamento Territoriale

Ing. Valter Bortolan
Signed by Valter Bortolan
on 13/11/2018 17:27:29 CET

Coordinamento Territoriale Sardegna
Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari T [+39] 070 52971 - F [+39] 070 5297268
Pec ct.sardegna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec.anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



all. 11

ABBANOIA S.p.A.

Gestore Unico del Servizio Idrico Integrato
della Regione Sardegna

Olbia, 14/11/2018

Prot. GD/PPG D7

55499

OGGETTO: SPOSTAMENTO CONDOTTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA DI VOLO DELL'AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA – parere per conferenza servizi del 16/11/18.

Premesso che :

con il progetto sotto denominato a cura della GEASAR SPA –AEROPORTO OLBIA-

1)PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 24, NUOVA VIABILITÀ' DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE - PARTE A: Prolungamento pista di volo - PARTE B: Spostamento SS 125 1° STRALCIO FUNZIONALE

Nell'ambito dei lavori della variante alla SS 125 tra il Km 312,00 e 313,080 (inizio traversa interna del Comune di Olbia della strada esistente) è stato realizzato un nuovo tratto di condotta in ghisa sferoidale DN 125 mm per l'alimentazione del serbatoio di "Gibuti" della lunghezza complessiva di m. 1026.

I lavori di realizzazione sono stati completati in data 04/08/16.

Durante il corso dei lavori sono state effettuate le seguenti prove di collaudo idraulico:

- n. 1 del 28/01/14
- n. 2 del 30/01/14
- n. 3 del 27/02/14
- n. 4 del 28/02/14
- n. 5 del 13/05/14
- n. 6 del 14/05/14
- n. 7 del 10/10/14
- n. 8 del 04/11/14
- n. 9 del 03/08/16
- n.10 del 04/08/16

Le suddette prove hanno dato esito positivo come da relativi verbali di collaudo alla presenza anche del personale di Abbanoa .

In data 04/08/2016 è stato redatto il verbale di *"agibilità e presa in consegna e gestione della condotta di alimentazione del serbatoio di Gibuti nel tratto interessato dai lavori della variante alla SS125"*, con il quale la condotta viene dichiarata conforme alle norme vigenti e immediatamente utilizzabile e viene trasferita da GEASAR SpA ad Abbanoa SpA.

Successivamente alla fine dei lavori , si è resa necessaria la realizzazione di due canali in c.a. per lo smaltimento delle acque meteoriche a nord e a sud rispetto all'asse della pista come da elaborati allegati al progetto sotto denominato :

Direzione/Distribuzione/UO Programmazione Distrettuale D7 Via Vena Fiorita, 29 -- Olbia
Tel. 0789/648080 -

Abbanoa S.p.A. - Capitale Sociale € 281.275.415,00 i.v. • C.F. e N.I. Registro Imprese C.C.I.A.A. Nuoro 02934390929
Sede Legale: Via Strallu, 35 - 08100 Nuoro • Tel. 0784.213600 - Fax 0784.203154
Sede Amministrativa: Viale Diaz, 77 - 09125 Cagliari • Tel. 070 60321 - Fax 070 340479
Website: www.abbanoa.it - E-mail: info@abbanoa.it

2) PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO 24, NUOVA VIABILITÀ' DI ACCESSO ALL'AEROPORTO E OPERE CONNESSE - 2° STRALCIO FUNZIONALE E RIQUALIFICA DELL'INFRASTRUTTURA ESISTENTE

La posizione di questi canali insiste in parte sull'attuale tracciato della condotta sopra descritta.

Tale interferenza comporta lo spostamento di due porzioni di condotta secondo il tracciato indicato nell'elaborato TAV. 1.20 "Riprotezione condotta Abbanoa e planimetria e modalità di posa".

Si tratta di un tratto della lunghezza di circa 270 m a nord e 180 m a sud. Il riposizionamento della condotta avverrà in aderenza ai canali c.a. previsti in progetto.

Tutto ciò premesso :

Visti gli elaborati di progetto, si esprime **Parere favorevole** allo spostamento della condotta secondo il tracciato di progetto previsto nella tavola TAV. 1.20 "Riprotezione condotta Abbanoa e planimetria e modalità di posa" **alle seguenti condizioni :**

- Dovrà essere comunicata a questo ufficio a mezzo fax o pec, l'inizio effettivo dei lavori con un congruo anticipo in quanto la condotta risulta ora in esercizio e alimenta il serbatoio "Gibuti"
- Si dovrà procedere ad ulteriori prove di pressione, dopo lo spostamento dei tratti di condotta previsti nel progetto, alla presenza di tecnici di Abbanoa.
- Al termine dei lavori si dovrà redare apposito verbale definitivo per la presa in carico delle opere realizzate, la cui proprietà rimane in carico alla R.A.S. e per la gestione delle stesse ad Abbanoa, previo inserimento in Catasto, a cura e spese della ditta GEASAR, del tracciato definitivo della stessa.
- Si dovranno produrre inoltre i seguenti elaborati grafici in formato digitale e una in cartaceo da allegare al citato verbale, in particolare :

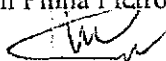
1) Planimetria e profili longitudinali definitivi in scala adeguata in formato DWG con georeferenziazione

2) Certificazione dei materiali utilizzati (tubazioni in Ghisa Sferoidale ed eventuali pezzi speciali)

3) inserimento nelle planimetrie catastali del tracciato definitivo con individuazione di una fascia di rispetto non inferiore a mt 5 di larghezza, in asse alla condotta per tutto il tratto realizzato e a favore della R.A.S., al fine di garantire sempre l'accessibilità con mezzi meccanici e consentire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria previsti nella gestione delle condotte da parte di Abbanoa.

4) certificato di regolare esecuzione o collaudo delle opere a cura e firma del tecnico incaricato dalla Geasar per quanto attiene le opere idriche realizzate.

Distinti saluti
Visto Il tecnico Istruttore
Geom Pinna Pietro Gavino



IL RESPONSABILE DEL DISTRETTO 7
Geom Doneddu Gianfranco



Direzione/Distribuzione/UO Programmazione Distrettuale D7 Via Vena Fiorita, 29 - Olbia
Tel. 0789/648080 -

20.12



COO _____

Roma,

A: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
Provveditorato Interregionale per le Opere
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

**Oggetto: Aeroporto di Olbia – Conferenza di Servizi Prolungamento Pista di
Volo 23, nuova viabilità d'accesso all'aeroporto e opere connesse.**

In merito a quanto in oggetto, si rappresenta che non si ravvisano aspetti di competenza della Società, fatti salvi i coordinamenti che dovranno intervenire in fase esecutiva qualora dovessero essere interessate infrastrutture o impianti asserviti ai Servizi della Navigazione Aerea.

Maurizio Paggetti

Infrastrutture e Reti Italia
Distribuzione Territoriale Rete Sardegna
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

Casella Postale 229 - Via Spoleto sn - 00071 Pomezia RM

eu. 13



E-DIS-12/10/2018-0619293

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI

PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

DIS/MAT/CE/DTR-SAR/SVR/PLA/AP

Oggetto: AUT_COSER 3-OT-2018

Conferenza dei servizi Aeroporto Olbia Costa Smeralda - Prolungamento pista di volo 23,
nuova viabilità di accesso all'aeroporto e opere connesse - Secondo Stralcio Funzionale e
riqualifica dell'Infrastruttura Esistente

Con riferimento alla Conferenza dei Servizi indicata in oggetto, si comunica che e-distribuzione S.p.a. esprime parere positivo in merito all'approvazione del progetto oggetto della conferenza con la seguente annotazione:

Gli impianti di competenza e-distribuzione S.p.a. (Cabine di trasformazione 15000/380 V, linee elettriche di prima classe o di seconda classe) eventualmente interferenti, per i quali non sarà possibile rispettare le distanze di sicurezza di cui al D.M. del 24/11/1984 e alle norme CEI 11-17, dovranno essere rilevati dal progettista e riportati su cartografia cartacea e digitale georeferenziata, formulando adeguata richiesta di spostamento indirizzata a:

- e-distribuzione casella postale 5555 - 85100 POTENZA
Numero verde fax 800 04 66 74

Sarà cura e-distribuzione SpA predisporre i progetti delle nuove linee necessarie per eliminare le interferenze, valutare i costi delle stesse che dovranno essere corrisposti dal richiedente lo spostamento.

Facciamo presente che tutti gli impianti di competenza della nostra società e-distribuzione SpA sono di pubblica utilità e sono utilizzati per garantire la fornitura del servizio di distribuzione dell'energia elettrica.

E' doveroso richiamare, inoltre, l'attenzione della Vs. Spett.le Amministrazione sulle disposizioni del D. Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e sue successive modifiche ed integrazioni che regolamentano la materia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro ed in particolare:

1/2

- sull'articolo 83 che vieta l'esecuzione di lavori in vicinanza di linee elettriche con parti attive non protette, salvo che si adottino particolari disposizioni che proteggano i lavoratori;
- sull'articolo 117 che definisce le precauzioni da adottarsi nel caso in cui sia necessario effettuare lavori in vicinanza di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette.

Per eventuali chiarimenti potrete contattare la nostra unità Autorizzazioni e Patrimonio Industriale:

Luigi Zucca 0703542424 luigi.zucca@e-distribuzione.com
Marinella Lenzu 0703542643 marinella.lenzu@e-distribuzione.com

Distinti saluti

Enrico Armetta
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Conferenza di Servizi del 16 novembre 2018 .

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche - Sede coordinata di Cagliari – Viale Colombo, 40 - 09125 Cagliari

Oggetto: Aeroporto di Olbia Costa Smeralda.

Progetto definitivo “Prolungamento pista di volo 23, nuova viabilità d’accesso all’aeroporto e opere connesse” 2° stralcio funzionale e riqualifica dell’infrastruttura esistente.

Questa società nulla ha da eccepire per l’approvazione dell’intervento.

Evidenzia in ogni caso la necessità di mantenere per i propri impianti, qualora presenti, razionali ed irrinunciabili condizioni, da considerare sia in fase di organizzazione dei cantieri sia in fase di realizzazione delle opere, che ne garantiscano la funzionalità, l’integrità e la continuità del servizio, anche, se necessario, con adeguamenti e/o spostamenti provvisori e/o definitivi.

Resta inteso che gli oneri derivanti a questa società per gli eventuali lavori di spostamento e/o adeguamento degli impianti di TLC, correlati alla realizzazione delle opere in oggetto, saranno addebitati all’ente che ne ha motivato la necessità nel rispetto delle normative vigenti; saranno redatti, dopo eventuale determinazione congiunta e puntuale degli interventi da effettuare, opportuni preventivi che, quando accettati, costituiranno la base di partenza di questa società.

Al fine di garantire inoltre gli eventuali futuri collegamenti cui questa società deve far fronte ai sensi del D.L. 259/03 (codice delle comunicazioni elettroniche) si chiede siano realizzate e rese disponibili le necessarie infrastrutture per le quali sin d’ora dichiariamo la nostra disponibilità a fornire tutte le indicazioni tecniche.

Ricordiamo che l’art. 86 del D.L. 259/03, infatti, così recita: “...le infrastrutture di reti pubbliche di comunicazioni, di cui agli articoli 87 e 88 del succitato D.L. 259/03, sono assimilate ad ogni effetto alle opere di urbanizzazione primaria di cui all’art. 16, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380...”.

Per le comunicazioni inviare a:

Telecom Italia S.p.A. WOL/SAR.Creation Sardegna Via Calamattia n°17 09134 Cagliari;
P.E.C.: aol.sa@pec.telecomitalia.it

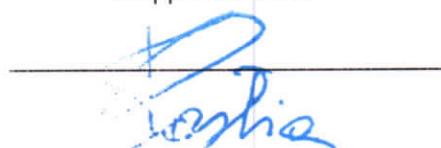
Per spostamento cavi inviare richiesta a:

Telecom Italia S.p.A. - Focal Point Spostamenti- Viale Parco de Medici n° 61 - 00148 Roma
Numero Verde 800315429, Fax 0691861162 e-mail: focalpoint.roma@telecomitalia.it
P.E.C.: aoa.ce.focalpoint@pec.telecomitalia.it

Per nuova lottizzazione e opere di urbanizzazione inviare richiesta:

Telecom Italia S.p.A. - Focal Point Lottizzazioni- Viale Parco de Medici n° 61 - 00148 Roma
Numero Verde 800414472, Fax 0654432265 e-mail: focalpointlottizzazioni.roma@telecomitalia.it

Il rappresentante



Il Segretario della Conferenza
