



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Sicilia e Calabria
Piazza Verdi n.16 - 90138 Palermo

CONFERENZA DI SERVIZI
(Palermo 20 Giugno 2018)

VERBALE

OGGETTO: Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania.

Convocazione della Conferenza dei Servizi per l'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione dell'opera. D.P.R n. 383/94 e s.m.i. – L.241/90 e s.m.i. – D.Lgs 50/2016

PREMESSO:

- ✓ che con nota prot. n° 2906 del 09.02.2018 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha chiesto l'indizione di una Conferenza dei Servizi ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione dell'opera di che trattasi;
- ✓ che con nota prot. n. 6900 del 15.03.2018, questo Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria, sulla scorta della suddetta istanza, ha indetto per il giorno 10.04.2018, ore 12:00, presso la Sala del Comitato Tecnico Amministrativo della propria sede sita in Piazza G. Verdi n° 16, la Conferenza dei Servizi;
- ✓ che alla suddetta Conferenza di Servizi del giorno 10.04.2018 erano presenti:
 - il Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia nonché Commissario Delegato O.C.D.P.C. n° 340/2016 - Ing. C. Foti;
 - il Consorzio per le Autostrade Siciliane - Dirigente Generale ing. L. Santoro; Dirigente Area Tecnica e di Esercizio Ing. S. Minaldi; Funz. Tecnico Ing. A. Sidoti; R.U.P. ing. G. Bicchieri; progettista ing. G. Marino (Protezione Civile); supporti alla progettazione: ing. M. Marino, Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina, ing. G. Giannetto;
 - il Comune di Letojanni - Sindaco dott. A. Costa; Dirigente Area Tecnica Arch. C. Campailla;
 - l'ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia - Ing. C. Fogliano;mentre sono risultati assenti o hanno fatto pervenire parere i seguenti Enti/Amministrazioni:
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali;
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;

- Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: con nota prot. n.138/18-T del 06.04.2018 ha trasmesso il proprio **parere favorevole igienico sanitario**;
 - ANAS SpA – Direzione Generale;
 - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
 - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: con nota prot. n.79935 del 06.04.2018 ha trasmesso il proprio **parere preliminare favorevole ai fini sismici**;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina;
 - Assessorato Regionale dei beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale;
- ✓ che, in linea generale, il progetto prevede la sistemazione geomorfologica definitiva dell'area a seguito degli approfondimenti e degli studi effettuati sulla natura geologica dell'area, con conseguenti indagini geognostiche a seguito dell'evento franoso. Gli interventi da realizzare consistono: paratie, gallerie, muri di sostegno ed il relativo abbancamento sommitale per la definitiva stabilizzazione e messa in sicurezza del pendio, così da consentire definitivamente la riapertura del traffico veicolare lungo entrambe le direzioni di marcia della tratta autostradale;
- ✓ che nel corso della Conferenza del giorno 10.04.2018 l'Ing. Fogliano di ANAS, a seguito delle delucidazioni ricevute dai progettisti in merito alle problematiche evidenziate dallo stesso, ha espresso parere favorevole mentre il Sindaco di Letojanni dott. Costa, ha evidenziato delle perplessità sul progetto, riservandosi di approfondire i contenuti progettuali e presentare le eventuali richieste di chiarimenti con apposita nota;
- ✓ che con nota n° 6485 del 15/05/2018 il Sindaco di Letojanni ha chiesto i seguenti chiarimenti:
1. Nell'elaborato progettuale R. I (relazione generale) vengono individuate come causa della frana le presunte acque di scolo sversate nel *"pendio ove si verificherà la frana, concorrendo a innescare un processo erosivo"*. Si fa presente che tale affermazione non risulta provata ed anzi risulta palesemente contraddetta dagli esiti della PTU redatta in occasione dell'incidente probatorio. Si ritiene quindi necessario rivedere le premesse della relazione generale riportando le reali e provate cause dell'evento franoso e verificare l'idoneità dell'intervento alla luce di tali modifiche.
 2. Si ritiene, ancora, che nella predetta relazione generale non sia stata sufficientemente approfondita la problematica della regimentazione delle acque piovane insistenti a monte della A/18 sia sul pendio che sulle opere in progetto. Ed invero, nella relazione geotecnica viene riportato testualmente: *"non sono indicati nel presente progetto sistemi di raccolta ed allontanamento delle acque a monte della frana, che è indispensabile realizzare per limitare il pericolo di riattivazione del dissesto"*. Si ritiene che su questo aspetto sia necessario un ulteriore approfondimento tecnico, in quanto, l'ipotesi progettuale si fonda anche su una erronea valutazione, come specificato al superiore punto 1, della presunta incidenza delle acque di scolo asseritamente provenienti dai fabbricati realizzati sulla collina sovrastante la frana. Si ribadisce invero, che è stato scientificamente accertato nel suddetto incidente probatorio, che le acque di scolo provenienti dai fabbricati a monte della frana, non si sversano assolutamente nell'area di intervento progettuale.
 3. Dall'analisi degli allegati al progetto, non si sono riscontrati elaborati grafici in cui vengono riportate le opere di salvaguardia e regimentazione delle acque, non è neanche specificato come queste ultime vengano convogliate a valle verso un adeguato ricettore.
 4. Dalla relazione geotecnica si evince chiaramente che le opere in progetto non risolvono in generale i rischi per la circolazione autostradale - stradale nel tratto interessato dai movimenti franosi in oggetto. Tale circostanza per altro, trova conferma da quanto evidenziato nella predetta relazione geotecnica, là dove espressamente si fa cenno della non idoneità degli interventi preesistenti nelle aree limitrofe, quali reti a doppia torsione.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- ✓ che con nota prot. n. 12570 del 17.05.2018 questo Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria ha convocato, in seconda seduta, per il giorno 05.06.2018, ore 11:00, presso la Sala del Comitato Tecnico Amministrativo della propria sede sita in Piazza G. Verdi n° 16, la Conferenza dei Servizi;
- ✓ che alla suddetta Conferenza di Servizi del 05.06.2018 erano presenti:
 - il Consorzio per le Autostrade Siciliane - Dirigente Generale ing. L. Santoro; Dirigente Area Tecnica e di Esercizio Ing. S. Minaldi; R.U.P.; progettista ing. G. Marino (Protezione Civile); supporti alla progettazione: ing. M. Marino, Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina;
 - il Comune di Letojanni - Sindaco dott. A. Costa; Dirigente Area Tecnica del Comune - Arch. C. Campailla;

mentre sono risulti assenti o hanno fatto pervenire parere i seguenti Enti/Amministrazioni:

- Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia nonché Commissario Delegato O.C.D.P.C. n° 340/2016;
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali: con nota prot. n° 9194 del 02/05/2018 ha trasmesso il proprio **nulla osta**;
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;
 - Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: (parere acquisito nella prima seduta) ;
 - ANAS SpA – Direzione Generale;
 - ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia (parere espresso nella prima seduta) ;
 - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
 - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: (parere acquisito nella prima seduta);
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina: con nota prot. n° 43324 del 02/05/2018 ha trasmesso il proprio **nulla osta** ai fini del vincolo idrogeologico;
 - Assessorato Regionale dei beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina: con nota prot. n° 3200 del 01/06/2018 ha trasmesso il **proprio assenso favorevole**;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale.
- ✓ che nel corso della seduta del giorno 05.06.2018 il Sindaco di Letojanni ha confermato la richiesta di chiarimenti, di cui alla nota n° 6485 del 15/05/2018;
 - ✓ che il progettista ing. G. Marino (Protezione Civile), a chiarimento del punto 1 della nota del Sindaco ha rappresentato quanto segue: nella relazione i progettisti non sono entrati in merito alle cause che hanno provocato l'evento franoso, in quanto, oggetto di indagini da parte dell'autorità giudiziaria e, comunque, tali cause esulano dal progetto in esame;
 - ✓ che il prof. F. Cafiso, progettista geotecnico delle opere per la stabilizzazione del pendio ha dato riscontro ai chiarimenti richiesti dal Comune di Letojanni, integrando gli elaborati di progetto con ulteriore nuovo allegato, dove vengono individuate e rappresentate le opere di regimentazione delle acque a monte del tratto di autostrada, interessato dall'intervento previsto in progetto;

[Handwritten signatures and initials]

- ✓ che il Sindaco di Letojanni, supportato dall'arch. C. Campailla Dirigente Area Tecnica del Comune, pur ritenuti esaustivi i chiarimenti ricevuti dai progettisti, si è riservato di formalizzare il proprio parere favorevole, ad avvenuto esaustivo esame della documentazione integrativa presentata dai progettisti;
 - ✓ che il Rappresentante unico per la Regione Sicilia, ha comunicato l'impossibilità di essere presente alla seduta del 05.06.2018, per non aver ricevuto in tempo utile, la necessaria delega;
- il Presidente, sentiti tutti i partecipanti, valutato la necessità di acquisire gli ulteriori pareri, ha rinviato la seduta per il giorno 20.06.2018;
- ✓ che con nota prot. n. 15315 del 14.06.2018 questo Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria ha convocato, in terza seduta, per il giorno 20.06.2018, ore 11:00, presso la Sala del Comitato Tecnico Amministrativo della propria sede sita in Piazza G. Verdi n° 16, la Conferenza dei Servizi.

TUTTO CIO' PREMESSO, SI DA' ATTO DI QUANTO SEGUE

L'anno 2018 (*duemiladiciotto*) il giorno 20 (*venti*) del mese di Giugno in Palermo, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria in Piazza G. Verdi n°16, si è aperta la riunione della Conferenza dei Servizi indetta per i lavori indicati in oggetto, sotto la Presidenza dell'Ing. Donato Carlea, Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria, coadiuvato dalla Dr.ssa E. Randazzo, dal Funz. Arch. R. Alamia e dal F.T. geom. A. Cacioppo con funzione di segretario.

Si procede alla verifica dei soggetti convocati e quelli presenti alla conferenza di servizi.

Sono presenti, a mezzo di propri rappresentanti, i seguenti Enti/Amministrazioni (allegato 1 foglio firma):

- **il Consorzio per le Autostrade Siciliane** - Dirigente Generale ing. L. Santoro; R.U.P. ing. G. Bicchieri; supporti alla progettazione: Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina;
- **il Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia:** Dirigente S.08 Arch. Alberto Vecchio; ing. G. Marino progettista;
- **il Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità:** Arch. Salvatore Lizzio il quale interviene quale Rappresentante unico per la Regione Sicilia, giusto D.P. n. 568/Gab del 12/06/2018;
- **l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità:** On. Marco Falcone;

mentre risultano assenti o hanno fatto pervenire parere i seguenti Enti/Amministrazioni:

- Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia nonché Commissario Delegato O.C.D.P.C. n° 340/2016;
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali: (parere acquisito nella seconda seduta);
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;
- Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: (parere acquisito nella prima seduta);
- ANAS SpA – Direzione Generale;
- ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia (parere espresso nella prima seduta);

- Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: (parere acquisito nella prima seduta);
- Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina: (parere acquisito nella seconda seduta);
- Assessorato Regionale dei beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina: (parere acquisito nella seconda seduta);
- Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;
- Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale;
- Comune di Letojanni.

Alle ore 11:00 il Presidente apre la Conferenza dei Servizi, ringraziando gli intervenuti per la collaborazione, fin qui, prestata e riepilogando i pareri ed i nulla osta fino ad oggi acquisiti.

Preliminarmente, a correzione del precedente verbale, si rappresenta che per mero errore materiale si è riportata un refuso di presenza dei seguenti nominativi: Ing. A. Sidoti ed Ing. G. Giannetto, di fatto non presenti alla Conferenza del 05.06.2018 e, pertanto, si ratifica quanto accertato, con il presente verbale;

Prende la parola l'Arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Rappresentante unico per la Regione Sicilia, giusto D.P. n. 568/Gab del 12/06/2018 che consegna in sede di Conferenza, la nota di trasmissione prot. n°135362 del 18.06.2018, con allegati i pareri e nulla osta favorevoli, con prescrizioni, riportati dai vari Organi regionali (allegato 2) e rilascia **l'assenso all'esecuzione delle opere previste in progetto**.

L'Arch. Lizzio s'impegna, inoltre, a fornire copia dei pareri regionali ai progettisti affinché provvedano ad assolvere alle prescrizioni ivi riportate.

In sede di Conferenza, viene acquisita la nota n.8247/2018 del Sindaco del Comune di Letojanni, assunta al Provveditorato con prot. n.15800 in data 20.06.2018.

Il Coordinatore delle attività di Conferenza dei Servizi, arch. Rosalba Alamia, dà lettura del contenuto della sopracitata nota prot. n.15800, con la quale il Sindaco del Comune di Letojanni esprime **parere favorevole ai fini urbanistici** (allegato 3), si sofferma nella parte conclusiva della nota, la quale riporta testualmente: *"Si ribadisce che, da come indicato nelle relazioni allegate al progetto, si evince che le opere in progetto non risolvono in generale i rischi per la circolazione autostradale – stradale nei tratti circostanti e limitrofi al tratto interessato dai movimenti franosi e, pertanto, permangono le problematiche circa le esigenze di sicurezza che al momento sono rivolte esclusivamente alla sede autostradale interessata dal movimento franoso stesso, senza tener in debito conto i rischi derivanti per l'incolumità pubblica nelle aree circostanti. Si ritiene quindi necessario che l'intervento progettuale sia esteso anche alle aree limitrofe interessate"*.

L'Arch. Lizzio, pone l'attenzione sulle problematiche rappresentate dal Sindaco del Comune di Letojanni ma sottolinea, tuttavia, che la finalità della Conferenza di Servizi è quella di accertare la conformità urbanistica dell'intervento ed acquisire ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato, necessario alla realizzazione dell'opera.

Interviene il Presidente, Ing. Donato Carlea, il quale pone all'attenzione dei Convenuti le preoccupazioni manifestate dal Comune di Letojanni e chiede rassicurazione in merito ad eventuali attività poste in essere, per scongiurare potenziali rischi per la pubblica incolumità.

L'ing. L. Santoro - Dirigente Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, riferisce che nel corso di una recente riunione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è affrontata la necessità di realizzare ulteriori opere per la messa in sicurezza delle aree limitrofe all'intervento previsto nel progetto in esame; considerato che la tipologia e l'entità degli interventi necessari, sono prevedibilmente molto più onerosi, rispetto a quanto previsto nel progetto in esame, le eventuali nuove opere aggiuntive non possono rientrare

nelle usuali attività di manutenzione straordinaria a carico del Consorzio ma, bensì, far capo al competente Ministero.

Interviene il Presidente Carlea che, dopo aver ricordato le funzioni, e gli scopi, che a norma di legge sono attribuite alla Conferenza dei Servizi, ritiene che alle spese per gli ulteriori interventi per la messa in sicurezza anche delle zone limitrofe, debbano partecipare comunque tutti gli Enti coinvolti, nell'ambito delle rispettive competenze e con la necessaria diligenza e accortezza.

Prende la parola l'On. Marco Falcone - Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – il quale afferma: fermo restando che quanto manifestato nel parere espresso dal Comune di Letojanni esula dall'intervento posto oggi in trattazione dalla Conferenza di Servizi e dagli scopi della stessa, la Regione si impegna ad essere parte diligente e promuovere, con il coinvolgimento di tutti gli Enti interessati, un programma di interventi al fine, ove necessario, di mettere in sicurezza le zone circostanti l'area oggetto dell'intervento.

Il Presidente, ringraziando tutti i soggetti intervenuti, chiude la Conferenza dei Servizi alle ore 12:30.

La determinazione di conclusione positiva della presente Conferenza di Servizi, sarà oggetto di apposito provvedimento di adozione; il citato atto sarà pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'albo pretorio on-line del Comune di Letojanni, della Regione Sicilia e del CAS che, a proprie cure e spese, provvederanno alla pubblicazione sulla GURS, ove si renderà necessario.

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n° 6 (sei) pagine, oltre i pareri resi.

Presidente della Conferenza di Servizi del
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria

(Prof. Ing. Donato Carlea)

Il Dirigente dell'Ufficio 3 Tecnico e OO.MM.
(Ing. Giovanni Coppola)

Coordinatore del Servizio di Conferenza del Provveditorato

(Funz. - Arch. Rosalba Alamia)

Esperto in materia amministrativo – legale del Provveditorato

(Dott.ssa Evelina Randazzo)

Il Segretario

(Geom. Agostino Cacioppo)

Dipartimento Regionale Tecnico

Il Dirigente Generale

prot. n. 135362

Palermo, li 18.06.2018

rif. nota n.

del

OGGETTO: D. P. 568 del 12/06/2018 – Nomina a rappresentante unico per la Regione Siciliana ai fini della partecipazione *alla Conferenza dei Servizi relativa ai Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina – Catania.*

Provveditorato per le
Opere pubbliche Sicilia e Calabria

Premesso che:

-con D. P. 568 del 12/06/2018, il Presidente della Regione Siciliana ha nominato come rappresentante unico per la Regione Siciliana ai fini della partecipazione *alla Conferenza dei Servizi relativa ai Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina – Catania*, il sottoscritto arch. Salvatore Lizzio, Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
-con mail del 15/06/2018 il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a trasmettere i pareri e i nulla osta, di competenza delle strutture della Regione Siciliana, sino ad ora acquisiti, ovvero:

- nota n. 3200 del 01/06/2018 della Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Messina; (allegato 1)
- nota n. 43324 del 2/05/2018 del Servizio Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina; (allegato 2)
- nota n. 138 /18-T del 06/04/2018 dell'Azienda Sanitaria Provinciale, di Messina; (allegato 3)
- nota n. 79435 del 06/04/2018 dell'Ufficio del Genio Civile di Messina; (allegato 4)

ed inoltre:

- nota n. 13278 del 14/06/2018 del Consorzio Autostrade Siciliane con dichiarazioni del RUP; (allegato 5)
- elaborato di progetto R.3 "Relazione in applicazione del D. Lgs. 152/2006; (allegato 6)
- nota n. 7588 dell'11/04/2018 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; (allegato 7)
- verbale della conferenza dei Servizi del 10/04/2018 Indetta dal Provveditorato Regionale per le Opere pubbliche Sicilia e Calabria. (allegato 8)

risulta a parte pervenuta:

- nota n. 24626/aut. B. del 15/06/2018 del Dipartimento dell'acqua e dei rifiuti (all. 9) con allegate: - nota 29011 del 10/05/2018 del Dipartimento Ambiente – Servizio 2
- nota 35990 del 07/06/2018 del Dipartimento Ambiente – Area 2

Preso atto che:

- con nota n. 13278 del 14/06/2018 del Consorzio Autostrade Siciliane il RUP ha dichiarato tra l'altro:

Alm

- che l'intervento non ricade in zona SIC o ZPS così come, peraltro, indicato dal progettista nell'elaborato di progetto R.3 "Relazione in applicazione del D. Lgs. 152/2006;

- che i *Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina – Catania* rientrano nel Piano Commissariale degli interventi redatto ai sensi dell'art. 1 comma 3 dell'OCDPC n. 340/2016 del 09/05/2016 relativa ai *"Primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eccezionali eventi meteorologici che nel periodo dall'8 settembre al 3 novembre 2015 hanno colpito il territorio delle Città metropolitane di Catania e Messina e del libero consorzio comunale di Enna"*, approvato dal Capo Dipartimento della Protezione Civile;

- nell'elaborato di progetto R.3 "Relazione in applicazione del D. Lgs. 152/2006" in riferimento a quanto previsto dall'art. 6 comma 4 lett. c del d. lgs 6/4/2006, n. 152 così come modificato dall'art. 2 comma 3, del d. lgs. n. 128/2010 si evidenzia quanto riportato dalla norma, ovvero che: *"Sono esclusi dal campo di applicazione del presente decreto (d. lgs 6/4/2006, n. 152), (...) c) i piani di protezione civile in caso di pericolo per l'incolumità pubblica (...)"*;
- comunque i progetti riguardanti le autostrade sono tra gli interventi elencati nell'allegato II alla parte seconda del D. lgs. 152/2006, punto 10, che ancor quando non rientrassero tra i casi previsti dall'art. 6 comma 4 lett. c del d. lgs 6/4/2006, n. 152, sarebbero da sottoporre alla procedura VIA di competenza statale e pertanto esulerebbero in ogni caso dalle competenze attribuite ad uffici regionali per i quali si interviene in ottemperanza al D. P. 568 del 12/06/2018 del Presidente della Regione Siciliana.

Tutto ciò premesso e preso atto, **considerato che:**

- con nota n. 3200 del 01/06/2018 la Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Messina ha espresso il proprio assenso per la realizzazione delle opere rappresentate negli elaborati progettuali ai sensi dell'art. 146 del codice dei beni culturali e del paesaggio (d. lgs. n. 42 del 22/01/04);
- con nota n. 43324 del 2/05/2018 il Servizio Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina ha rilasciato il nulla osta ai fini del vincolo idrogeologico, con prescrizioni;
- con nota n. 138 /18-T del 06/04/2018 l'Azienda Sanitaria Provinciale, di Messina ha espresso parere favorevole dal punto di vista igienico sanitario;
- con nota n. 79435 del 06/04/2018 l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso parere preliminare favorevole ai fini sismici;
- con nota n. 24626/aut b del 15/06/2018 il Dipartimento dell'acqua e dei rifiuti ha dichiarato non necessario il rilascio del parere di compatibilità geomorfologica sulla scorta della nota n. 29011 del 10/05/2018 del Dipartimento Ambiente – Servizio 2 e nota n. 35990 del 07/06/2018 del Dipartimento Ambiente – Area 2 di trasmissione della nota con la quale il RUP si esprime riguardo la non necessità del rilascio del parere di competenza;

in aderenza al D. P. 568 del 12/06/2018 di nomina a rappresentante unico per la Regione Siciliana ai fini della partecipazione alla *Conferenza dei Servizi relativa ai Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina – Catania*, si trasmettono le succitate note e i succitati pareri e nulla osta favorevoli con le prescrizioni ivi riportate e si rilascia il conseguenziale assenso all'esecuzione delle opere previste in progetto.



Luigi Lizzio
Dirigente Generale
Salvatore Lizzio

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Il Presidente della Regione

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTE le leggi regionali n. 28/62 e n. 2/78 e successive modifiche e integrazioni;
VISTO il D.P.Reg. 28 febbraio 1979, n. 70 che approva il testo unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
VISTA la legge regionale n. 10/2000 e successive modifiche e integrazioni;
VISTA la convocazione diramata dal Provveditore interregionale per le opere pubbliche di Sicilia e Calabria per il giorno 20 giugno 2018 della Conferenza di servizi per l'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere necessario alla realizzazione ed esercizio dei lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina- Catania, ricadente nel Comune di Letojanni;
CONSIDERATO che ai sensi degli artt. 14 e segg. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni, occorre provvedere alla nomina del rappresentante unico per la Regione Siciliana per la partecipazione alla suddetta conferenza di servizi;
VISTA la proposta formulata dall'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità,

DECRETA

l'arch. Salvatore Lizzio, Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico, è nominato Rappresentante unico per la Regione Siciliana ai fini della partecipazione ai lavori della Conferenza di servizi di cui in premessa.

Palermo, 2 GIU. 2018.

Il Presidente
MUSUMECI

ALL. 3

4 copie conferite ai servizi



COMUNE DI LETOJANNI

C.A.P. 98037 - Città Metropolitana di Messina -

Codice Fiscale 00390050839

TEL. (0942) 36110 - 36040 FAX (0942) 36048

c.c.p. 14059984

Prot. n. 8247/2018

Al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Per la Sicilia e la Calabria

Via G. Verdi, 16 - 90100 Palermo

Via pec: opp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it

Al Dirigente Generale del dipartimento di
Protezione Civile della Regione Sicilia
Via G. Abela, 5 - 90141 Palermo

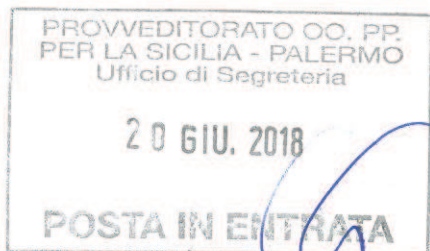
Via pec:

dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it

Al Consorzio per le Autostrade Siciliane

Direzione Generale

Via pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



Oggetto: Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina-Catania - O.C.D.P.C. 340/2016 - Progetto Esecutivo
Parere di conformità ai fini urbanistici.

PREMESSO

- Che Il Provveditore, Ing. Donato Carlea, ha trasmesso gli elaborati progettuali in formato digitale riguardanti i lavori per la messa in sicurezza del tratto di autostrada Messina Catania in corrispondenza della progressiva chilometrica 32 + 700 oggetto della Conferenza dei Servizi programmata per il 10/04/2018 al fine di acquisire i pareri sul progetto esecutivo;
- che Il sottoscritto Alessandro Costa, n.q. di sindaco pro tempore del Comune di Letojanni, in quella seduta ha evidenziato alcune perplessità sul progetto rilevando in esso la mancanza di una generale messa in sicurezza del territorio

comunale e che quanto progettato non sia tale da riuscire a mettere in sicurezza l'intera area anche in relazione alla regimazione delle acque, riservandosi di approfondire il progetto e presentare le eventuali richieste di chiarimenti con apposita nota;

- che con nota prot. 6485/2018 inoltrata ai vari Enti sono stati chiesti i seguenti chiarimenti:

1- Nell'elaborato progettuale R.1 (relazione generale) vengono individuate come causa della frana le presunte acque di scolo sversate nel *"pendio ove si verificherà la frana, concorrendo a innescare un processo erosivo"*.

Si fa presente che tale affermazione non risulta provata ed anzi risulta palesemente contraddetta dagli esiti della PTU redatta in occasione dell'incidente probatorio.

Si ritiene quindi necessario rivedere le premesse della relazione generale riportando le reali e provate cause dell'evento franoso e verificare l'idoneità dell'intervento alla luce di tali modifiche.

2- Si ritiene, ancora, che nella predetta relazione generale non sia stata sufficientemente approfondita la problematica della regimentazione delle acque piovane insistenti a monte della Al 8 sia sul pendio che sulle opere in progetto.

Ed invero, nella relazione geotecnica viene riportato testualmente: *"non sono indicati nel presente progetto sistemi di raccolta ed allontanamento delle acque a monte della frana, che è indispensabile realizzare per limitare il pericolo di riattivazione del dissesto"* Si ritiene che su questo aspetto sia necessario un ulteriore approfondimento tecnico, in quanto, l'ipotesi progettuale si fonda anche su una erronea valutazione, come specificato al superiore punto 1, della presunta incidenza delle acque di scolo asseritamente provenienti dai fabbricati realizzati sulla collina sovrastante la frana. Si ribadisce invero, che è stato scientificamente accertato nel suddetto incidente probatorio, che le acque di scolo provenienti dai fabbricati a monte della frana, non si sversano assolutamente nell'area di intervento progettuale.

3- Dall'analisi degli allegati al progetto, non si sono riscontrati elaborati grafici in cui vengono riportate le opere di salvaguardia e regimentazione delle acque,

non è neanche specificato come queste ultime vengano convogliate a valle verso un adeguato ricettore.

4- Dalla relazione geotecnica si evince chiaramente che le opere in progetto non risolvono in generale i rischi per la circolazione autostradale - stradale nel tratto interessato dai movimenti franosi in oggetto. Tale circostanza per altro, trova conferma da quanto evidenziato nella predetta relazione geotecnica, là dove espressamente si fa cenno della non idoneità degli interventi preesistenti nelle aree limitrofe, quali reti a doppia torsione;

- Che nella seduta della conferenza dei servizi del 05/06/2018 i progettisti ed i consulenti del Cas hanno prodotto gli elaborati grafici relativi alle opere di captazione e scarico delle acque piovane provenienti da monte;
- Che comunque, si ritiene permangano le problematiche circa le esigenze di sicurezza che al momento sono rivolte esclusivamente alla sede autostradale senza tener in debito conto i rischi derivanti per l'incolumità pubblica nelle aree circostanti.

Ciò premesso

Visti gli elaborati progettuali e quelli integrativi prodotti nella conferenza dei servizi del 05/06/2018 **si esprime parere favorevole ai fini urbanistici** limitatamente al progetto esecutivo indicato in oggetto.

Si ribadisce che, da come indicato nelle relazioni allegate al progetto, si evince che le opere in progetto non risolvono in generale i rischi per la circolazione autostradale - stradale nei tratti circostanti e limitrofi al tratto interessato dai movimenti franosi, e pertanto permangano le problematiche circa le esigenze di sicurezza che al momento sono rivolte esclusivamente alla sede autostradale interessata dal movimento franoso stesso, senza tener in debito conto i rischi derivanti per l'incolumità pubblica nelle aree circostanti.

Si ritiene quindi necessario che l'intervento progettuale sia esteso anche alle aree limitrofe evidenziate.

Letojanni li, 18/06/2018

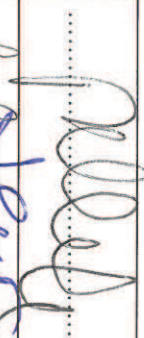
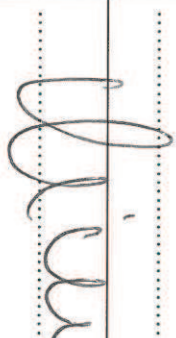
Il Sindaco
Alessandro Costa

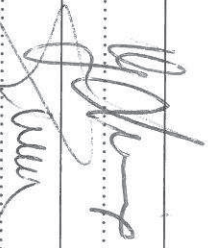


ALL. 1

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL NASTRO AUTOSTRADALE A SEGUITO DEI FENOMENI DISSESTATIVI CHE HANNO INTERESSATO IL VERSANTE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 32+700 DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA-CATANIA - O.C.D.P.C. 340/2016 - PROGETTO ESECUTIVO - ACCERTAMENTO DELLA CONFORMITÀ URBANISTICA E L'ACQUISIZIONE DI OGNI ULTERIORE AUTORIZZAZIONE, APPROVAZIONE E PARERE COMUNQUE DENOMINATO NECESSARIO ALLA REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO DELL'OPERA. [DPR 383/94 E S.M.I. - L. 241/90 E S.M.I. - D.LGS 50/2016]

CONFERENZA DI SERVIZI DEL 20 GIUGNO 2018

AMMINISTRAZIONE/ENTE	COGNOME E NOME	ESTREMI EVENTUALE DELEGA	FIRMA
Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia - n.q. di Soggetto Attuatore ex O.C.D.P.C. 340/2016 Via Gaetano Abela, 5 - 90141 Palermo (PA)	Arch. A. BERGOLUCCI Dir. SOG. DEL D.P.C.	.....	
Consorzio per le Autostrade Siciliane n.q. di Ente Attuatore ex O.C.D.P.C. 340/2016 Contrada Scoppo - 98122 Messina (ME)	Ful. Abenato Santoro Bergolucci R.U.P.	.....	
Ministero Infrastrutture e Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali Via Nomentana n.2 - 00161 - ROMA	.....	.....	.....
Ministero Infrastrutture e Trasporti Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania Via Basilicata n.29 - 95045 - Misterbianco (CT)	.....	.....	.....
Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti Via Leonardo Da Vinci n. 161 - 90145 Palermo	Arch. SALVATORE LIZZIO	.....	
Comune di Letojanni Via Monte Bianco, 98037 Letojanni (ME)	.....	.....	.....
Azienda Sanitaria Provinciale di Messina Via La Farina 263/n 98123 Messina	.....	.....	.....
ANAS Spa Direzione Generale Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (Sede Legale) - ROMA	.....	.....	.....

AMMINISTRAZIONE/ENTE	COGNOME E NOME	ESTREMI EVENTUALE DELEGA	FIRMA
ANAS Spa Coordinamento Territoriale Sicilia Viale Alcide De Gasperi, 247 - 90146 Palermo	.....	.....	.....
Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti Genio Civile di Messina Via A. Saffi n. 35 - 98123 Messina (ME)	.....	.....	.....
Assessorato regionale del territorio e dell'ambiente - Comando del corpo forestale della Regione Siciliana - Ispettorato ripartimentale delle foreste di Messina - Via Tommaso Cannizzaro, 88 - 98122 MESSINA	.....	.....	.....
Assessorato dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana - Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana - Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina Viale Bocchetta, 38 - 98100 MESSINA	.....	.....	.....
Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento dell'Ambiente - Servizio 1) Valutazioni ambientali Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 PALERMO	.....	.....	.....
Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento dell'Ambiente - Servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale - Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 PALERMO	.....	.....	.....
DIPARTIMENTO REGIONALE PROTEZIONE CIVILE VIA ARBILI 5 PALERMO	MARINO MARCINO	BOLETTISTA	
CONSULENTE GEOLOGICO	LA SPINA GIUSEPPE	.....	
PROGETTISTA GEOTECNICO E COORDINATORE DELLA SICUREZZA	CATISIO FABIO	.....	

REGIONE SICILIANA - ASSESSORATO DELLE
INFRASTRUTTURE E AMBIENTE MODALITÀ

PALEONTOLOGIA ASS. REG. 1. N. 