



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE
SICILIA - CALABRIA**

Sede di Palermo

OGGETTO: Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania.

Convocazione della Conferenza dei Servizi per l'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione dell'opera. D.P.R n. 383/94 e s.m.i. – L.241/90 e s.m.i. – D.Lgs 50/2016

IL PROVVEDITORE

Vista la legge 7 agosto 1990 n. 241 come modificata dalla legge 30 giugno 2016 n. 127, ed in particolare gli articoli 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater, 14-quinques;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383, e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 4 giugno 1996, n. 4294/25;

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, come modificata ed integrata dalla legge 16 giugno 1998, n. 191, ed in particolare l'articolo 4, comma 5);

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ed in particolare gli articoli 54, 55, 56, 57 e 149;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'articolo 34;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'articolo 7, comma 1, lettere a) e b);

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 2008, n. 133, ed in particolare l'articolo 14;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50;

CONSIDERATO

che con nota prot. n° 2906 del 09.02.2018 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha chiesto l'indizione di una Conferenza dei Servizi ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica e

l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione dell'opera di che trattasi;

che con nota prot. n. 6900 del 15.03.2018, questo Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria, sulla scorta della suddetta istanza, ha indetto per il giorno 10.04.2018;

che alla suddetta Conferenza di Servizi del **giorno 10.04.2018** hanno partecipato:

il Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia nonché Commissario Delegato O.C.D.P.C. n° 340/2016 - Ing. C. Foti;

il Consorzio per le Autostrade Siciliane - Dirigente Generale ing. L. Santoro; Dirigente Area Tecnica e di Esercizio Ing. S. Minaldi; Funz. Tecnico Ing. A. Sidoti; R.U.P. ing. G. Bicchieri; progettista ing. G. Marino (Protezione Civile); supporti alla progettazione: ing. M. Marino, Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina, ing. G. Giannetto;

il Comune di Letojanni - Sindaco dott. A. Costa; Dirigente Area Tecnica Arch. C. Campailla;

l'ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia - Ing. C. Fogliano;

mentre sono risultati assenti o hanno fatto pervenire parere i seguenti Enti/Amministrazioni:

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali;

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;

l'Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: con nota prot. n.138/18-T del 06.04.2018 ha trasmesso il proprio parere favorevole igienico sanitario;

l'ANAS SpA – Direzione Generale;

L'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

L'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: con nota prot. n.79935 del 06.04.2018 ha trasmesso il proprio parere preliminare favorevole ai fini sismici;

L'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina;

L'Assessorato Regionale dei beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina;

L'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;

L'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale;

che nel corso della Conferenza del giorno 10.04.2018 l'Ing. Fogliano di ANAS, a seguito delle delucidazioni ricevute dai progettisti in merito alle problematiche evidenziate dallo stesso, ha espresso parere favorevole;

che con nota n° 6485 del 15/05/2018 il Sindaco di Letojanni ha chiesto chiarimenti sul progetto;

che alla luce delle argomentazioni affrontate e delle problematiche emerse, ai fini di un ulteriore approfondimento del progetto, con nota prot. n. 12570 del 17.05.2018 del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria è stata convocata una seconda seduta di Conferenza dei Servizi, per il **giorno 05.06.2018**;

che alla suddetta Conferenza di Servizi del 05.06.2018 hanno partecipato:

il Consorzio per le Autostrade Siciliane - Dirigente Generale ing. L. Santoro; Dirigente Area Tecnica e di Esercizio Ing. S. Minaldi; R.U.P.; progettista ing. G. Marino (Protezione Civile); supporti alla progettazione: ing. M. Marino, Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina;

il Comune di Letojanni - Sindaco dott. A. Costa; Dirigente Area Tecnica del Comune - Arch. C. Campailla;

mentre sono risulti assenti o hanno fatto pervenire parere i seguenti Enti/Amministrazioni:

il Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia nonché Commissario Delegato O.C.D.P.C. n° 340/2016;

il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali: con nota prot. n° 9194 del 02/05/2018 ha trasmesso il proprio nulla osta;

il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;

l'Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: (parere acquisito nella prima seduta) ;

l'ANAS SpA – Direzione Generale;

l'ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia (parere espresso nella prima seduta) ;

l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: (parere acquisito nella prima seduta);

l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina: con nota prot. n° 43324 del 02/05/2018 ha trasmesso il proprio nulla osta ai fini del vincolo idrogeologico;

l'Assessorato Regionale dei beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina: con nota prot. n° 3200 del 01/06/2018 ha trasmesso il proprio assenso favorevole;

l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;

Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale.

che nel corso della seduta del giorno 05.06.2018 il Sindaco di Letojanni ha confermato la richiesta di chiarimenti, di cui alla nota n° 6485 del 15/05/2018;

che il progettista ing. G. Marino (Protezione Civile), a chiarimento di quanto indicato nella nota del Sindaco di Letojanni, ha rappresentato che nella relazione tecnica i progettisti non sono entrati in merito alle cause che hanno provocato l'evento franoso, in quanto, oggetto di indagini da parte dell'autorità giudiziaria e, comunque, tali cause esulano dal progetto in esame;

che il prof. F. Cafiso, progettista geotecnico delle opere per la stabilizzazione del pendio ha dato riscontro ai chiarimenti richiesti dal Comune di Letojanni, integrando gli elaborati di progetto con ulteriore nuovo allegato, dove vengono individuate e rappresentate le opere di regimentazione delle acque a monte del tratto di autostrada, interessato dall'intervento previsto in progetto;

che il Sindaco di Letojanni, pur ritenendo esaustivi i chiarimenti ricevuti dai progettisti, si è riservato di formalizzare il proprio parere, ad avvenuto esaustivo esame della documentazione integrativa presentata dai progettisti;

che con nota prot. n. 15315 del 14.06.2018, il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria ha convocato, una terza seduta, per il giorno 20.06.2018, per un migliore approfondimento delle tematiche relative al progetto;

che alla suddetta Conferenza di Servizi del **20.06.2018** hanno partecipato:

il Consorzio per le Autostrade Siciliane - Dirigente Generale ing. L. Santoro; R.U.P. ing. G. Bicchieri; supporti alla progettazione: Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina;

il Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia: Dirigente S.08 Arch. Alberto Vecchio; ing. G. Marino progettista;

il Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità: Arch. Salvatore Lizzio il quale interviene quale Rappresentante unico per la Regione Sicilia, giusto D.P. n. 568/Gab del 12/06/2018;

l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità: On. Marco Falcone;

mentre risultano assenti o hanno fatto pervenire parere i seguenti Enti/Amministrazioni:

il Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia nonché Commissario Delegato O.C.D.P.C. n° 340/2016;

il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali: (parere acquisito nella seconda seduta);

il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;

l'Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: (parere acquisito nella prima seduta);

l'ANAS SpA – Direzione Generale;

l'ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia (parere espresso nella prima seduta);

l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: (parere acquisito nella prima seduta);

l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina: (parere acquisito nella seconda seduta);

l'Assessorato Regionale dei beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina: (parere acquisito nella seconda seduta);

l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;

l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale;

Il Comune di Letojanni.

che Arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Rappresentante unico per la Regione Sicilia, giusto D.P. n. 568/Gab del 12/06/2018 consegna in sede di Conferenza, la nota di trasmissione prot. n°135362 del 18.06.2018, con allegati i pareri e nulla osta favorevoli, con prescrizioni, riportati dai vari Organi regionali e rilascia **l'assenso all'esecuzione delle opere previste in progetto;**

che in sede di Conferenza, viene acquisita la nota n.8247/2018 del Sindaco del Comune di Letojanni, con la quale viene espresso **parere favorevole ai fini urbanistici**, e nella parte conclusiva della nota viene testualmente riportato: *“Si ribadisce che, da come indicato nelle relazioni allegate al progetto, si evince che le opere in progetto non risolvono in generale i rischi per la circolazione autostradale – stradale nei tratti circostanti e limitrofi al tratto interessato dai movimenti franosi e, pertanto, permangono le problematiche circa le esigenze di sicurezza che al momento sono rivolte esclusivamente alla sede autostradale interessata dal movimento franoso stesso, senza tener in debito conto i rischi derivanti per l'incolumità pubblica nelle aree circostanti. Si ritiene quindi necessario che l'intervento progettuale sia esteso anche alle aree limitrofe interessate”*;

che l'Arch. Lizzio, in relazione alle problematiche rappresentate dal Sindaco del Comune di Letojanni, evidenzia che la finalità della Conferenza di Servizi è quella di accertare la conformità urbanistica dell'intervento ed acquisire ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato, necessario alla realizzazione dell'opera;

che il Presidente, Ing. Donato Carlea, pone all'attenzione dei Convenuti le tematiche rappresentate dal Comune di Letojanni e chiede assicurazione in merito ad eventuali attività da porre in essere, per scongiurare potenziali rischi per la pubblica incolumità;

che l'ing. L. Santoro - Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, riferisce che nel corso di una recente riunione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata affrontata la necessità di realizzare ulteriori opere per la messa in sicurezza delle aree limitrofe all'intervento previsto nel progetto in esame; considerato che la tipologia e l'entità degli interventi necessari, sono prevedibilmente molto più onerosi, rispetto a quanto previsto nel progetto in esame, le eventuali nuove opere aggiuntive non possono rientrare nelle usuali attività di manutenzione straordinaria a carico del Consorzio ma far capo al competente Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti;

che il Presidente Carlea, dopo aver ricordato le funzioni e gli scopi, che a norma di legge sono attribuite alla Conferenza dei Servizi, ritiene che alle spese per gli ulteriori interventi per la messa in sicurezza anche delle zone limitrofe, debbano partecipare comunque tutti gli Enti coinvolti, nell'ambito delle rispettive competenze e con la necessaria diligenza e accortezza;

che l'On. Marco Falcone - Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità dichiara, che fermo restando quanto manifestato nel parere espresso dal Comune di Letojanni esula dall'intervento posto all'esame della Conferenza di Servizi e dagli scopi della stessa, la Regione si impegna ad essere parte diligente e promuovere, con il coinvolgimento di tutti gli Enti interessati, un programma di interventi al fine, ove necessario, di mettere in sicurezza le zone circostanti l'area oggetto dell'intervento;

che il progetto risulta corredato da: un elaborato E.1 “Relazione generale espropri” e un allegato E.2 “Elenco ditte”, dai quali risultano che per la realizzazione dei lavori dovrà procedersi ad espropriazione per pubblica utilità;

che tra gli elaborati progettuali non si rinvenivano le notifiche ex art. 11 DPR 327/2001 ai proprietari dei beni che si intendono espropriare e conseguentemente **non può essere apposto con il presente provvedimento il vincolo preordinato all'esproprio**;

che ai fini della durata e conclusione dei lavori, la Conferenza di servizi coinvolge Amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico – territoriale ex art. 14 *ter comma* 2 della legge 241/1990;

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

DECRETA

Art. 1) Preso atto delle determinazioni assunte, si dichiara conclusa, nei termini prescritti dalle norme vigenti, la Conferenza di Servizi indetta in prima seduta il 10.04.2018, per l'accertamento di conformità urbanistica, relativamente alle opere previste nel progetto dei lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania.

Art. 2) Il presente decreto sostituisce gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, ovvero atti comunque denominati previsti da leggi statali e regionali, e vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento a contribuire, per quanto di propria competenza, al compimento del ciclo di realizzazione dell'opera pubblica, garantendone il rispetto della tempistica programmata, e la migliore riuscita nel pubblico interesse.

Art. 3) A mente delle disposizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni, e in relazione ai precedenti considerato, l'Autorità espropriante provvederà, nel rispetto delle norme vigenti, all'apposizione sui i beni occorrenti alla realizzazione dell'opera, del vincolo preordinato all'esproprio.

Art. 4) Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre Amministrazioni che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica, nonché ulteriori necessari nulla osta o autorizzazioni di cui l'Ente attuatore dovrà munirsi per l'esecuzione delle opere che non siano stati acquisti in seno alla Conferenza di Servizi.

IL PROVVEDITORE

(Dott. Ing. Donato Carlea)