



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Sicilia e Calabria
Piazza Verdi n.16 - 90138 Palermo

CONFERENZA DI SERVIZI
(Palermo 10 Aprile 2018)

VERBALE

OGGETTO: Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania.

Convocazione della Conferenza dei Servizi per l'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione dell'opera. DRP 383/94 e s.m.i. – L.241/90 e s.m.i. – D.Lgs 50/2016

PREMESSO:

- che con nota 2906 del 09.02.2018 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l'indizione di una Conferenza dei Servizi al fine di acquisire i pareri preventivi necessari per l'autorizzazione dell'intervento e pertanto necessari per l'approvazione del progetto esecutivo di che trattasi;
- che con nota prot. n.6900 del 15.03.2018, questo Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria, sulla scorta della suddetta richiesta, ha indetto la Conferenza dei Servizi di che trattasi, convocando per il giorno 10.04.2018, ore 12:00, presso la Sala del Comitato Tecnico Amministrativo della propria sede sita in Piazza G. Verdi n°16, i partecipanti di seguito elencati:
 - Commissario Delegato ODPCM 340/2016;
 - Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia;
 - Consorzio per le Autostrade Siciliane;
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali;
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania;
 - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
 - Comune di Letojanni;

- Azienda Sanitaria Provinciale di Messina;
 - ANAS SpA – Direzione Generale;
 - ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia;
 - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina;
 - Assessorato Regionale dei beni culturali e dell’Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell’Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente – Dipartimento dell’Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali;
 - Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente – Dipartimento dell’Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale;
- che in seguito alla ricezione dell’atto di convocazione nessuna delle Amministrazioni ha richiesto la fissazione di una nuova data;

TUTTO CIO’ PREMESSO, SI DA’ ATTO DI QUANTO SEGUE

L’anno 2018 (duemiladiciotto) il giorno 10 (dieci) del mese di Aprile in Palermo, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria in Piazza G. Verdi n°16, si è aperta la riunione della Conferenza dei Servizi indetta per i lavori indicati in oggetto, sotto la Presidenza dell’Ing. Donato Carlea, Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria.

Si procede alla verifica dei soggetti convocati e quelli presenti alla conferenza di servizi.

Sono presenti, a mezzo di propri rappresentanti, i seguenti Enti/Amministrazioni:

- Commissario Delegato ODPCM 340/2016
 - ing. C. Foti
- Dirigente Generale del Dipartimento di Protezione Civile della Regione Sicilia
 - ing. C. Foti
- Consorzio per le Autostrade Siciliane
 - Dirigente Generale ing. L. Santoro, Dirigente Area Tecnica e di Esercizio Ing. S. Minaldi, Funz. Tecnico Ing. A. Sidoti, R.U.P. ing. G. Bicchieri, progettista ing. G. Marino (Protezione Civile), supporti alla progettazione: ing. M. Marino, Prof. F. Cafiso, dott. geol. G. La Spina, ing. G. Giannetto
- Comune di Letojanni
 - Sindaco dott. A. Costa, Dirigente Area Tecnica Arch. C. Campailla
- ANAS SpA – Coordinamento Territoriale Sicilia

- Ing. C. Fogliano

Non sono presenti i seguenti Enti/Amministrazioni:

- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania
- Azienda Sanitaria Provinciale di Messina: con nota prot. n.138/18-T del 06.04.2018 ha trasmesso il proprio parere favorevole igienico sanitario
- ANAS SpA – Direzione Generale
- Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
- Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Genio Civile di Messina: con nota prot. n.79935 del 06.04.2018 ha trasmesso il proprio parere preliminare favorevole ai fini sismici
- Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente – Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina
- Assessorato Regionale dei beni culturali e dell’Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell’Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina
- Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente – Dipartimento dell’Ambiente – servizio 1) valutazioni Ambientali
- Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente – Dipartimento dell’Ambiente – servizio 2) Pianificazione e programmazione ambientale

Alle ore 12:20 il Presidente ing. Donato Carlea apre la Conferenza dei Servizi, ringraziando gli intervenuti per la collaborazione prestata ed introducendo l’argomento in oggetto, facendo un breve excursus sulla natura della conferenza di servizi e dando la parola al Commissario Delegato ODPCM 340/2016 ed ai rappresentanti della progettazione e del CAS.

L’ing. C. Foti, Commissario Delegato ODPCM 340/2016, descrive la natura dell’intervento per il quale il Consorzio Autostrade Siciliane si configura come Ente attuatore.

Prende quindi la parola l’ing. G. Marino, nella qualità di progettista, che illustra, con la collaborazione dei supporti alla progettazione strutturale, geotecnica e geologica rispettivamente ing. M. Marino, prof. Cafiso e dott. Geol. La Spina, tramite supporto informatico video-grafico, i vari aspetti progettuali degli interventi previsti dal progetto e sommariamente riepilogati:

- Assetto geo-morfologico dell’area in cui sono presenti le infrastrutture;
- Studi ed indagini geognostiche svolte;
- Illustrazione dello stato di fatto del dissesto e degli interventi ed opere previste in progetto;

- Dettagli esecutivi dell'opera da realizzare e relative fasi esecutive-costruttive.

Nello specifico il progettista ing. G. Marino procede ad illustrare il progetto presentando il gruppo di progettazione e precisando che in precedenza, sui luoghi oggetto di intervento, è stato fatto un intervento di somma urgenza per consentire, nel transitorio, la continuità del traffico viario sulla carreggiata di valle dell'autostrada CT-ME con doppio senso di marcia. Evidenzia pertanto che, il progetto oggi presentato in conferenza di servizi per l'acquisizione dei relativi pareri, prevede la sistemazione geomorfologica definitiva dell'area a seguito dei giusti approfondimenti di studio effettuati sulla natura geologica dell'area con conseguenti indagini geognostiche. Il prof. F. Cafiso che ha sviluppato la progettazione geotecnica delle opere e di stabilizzazione del pendio presenta, tramite rappresentazioni grafiche e video, la natura complessa della frana che è data sia dalla caratteristica geologica particolarmente attiva dell'area ove si è verificata la frana cui si aggiunge la composizione del conglomerato che rappresenta il materiale presente nell'area di frana, nonché la natura altamente sismica della zona. Vengono rappresentati inoltre i vari passi realizzativi del progetto che prevedono la realizzazione in sequenza delle opere ovvero, delle due paratie, gallerie, muri di sostegno ed il relativo abbancamento sommitale per la definitiva stabilizzazione e messa in sicurezza del pendio così da consentire definitivamente la riapertura del traffico veicolare lungo entrambe le direzioni di marcia della tratta autostradale. Il geol. G. La Spina interviene anch'egli esponendo le opere da realizzare dal punto di vista geologico e la loro compatibilità con il quadro geomorfologico derivante dalle indagini geognostiche svolte nell'area. L'ing. M. Marino completa l'esposizione del progetto per quanto attiene agli aspetti strutturali delle gallerie e alla loro rispondenza alle soluzioni di progetto in conformità al quadro normativo vigente.

Il Presidente invita i partecipanti alla Conferenza ad esporre le proprie osservazioni e ad esprimere il relativo parere.

L'Ing. Fogliano di ANAS a seguito della esposizione del progetto chiede di conoscere se possibili interferenze nella realizzazione dei lavori possano interessare la Strada Statale sottostante e conseguentemente chiede rassicurazioni in merito al ripristino delle aree a fine dei lavori o se vengano richieste parzializzazioni del traffico sulla strada statale durante il corso dei lavori. I progettisti evidenziano che nessuna chiusura verrà ad interessare la sottostante viabilità statale, bensì durante il corso dei lavori avverrà una parzializzazione della carreggiata di competenza Anas al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza degli interventi, come rappresentato nel PSC di progetto. Precisano che le aree di pertinenza Anas che saranno interessate durante il corso dei lavori saranno ripristinate prima dell'ultimazione degli stessi. A seguito delle delucidazioni fornite l'ing. Fogliano esprime il proprio parere favorevole.

Il sindaco di Letojanni dott. Costa evidenzia delle perplessità sul progetto evidenziando in esso la mancanza di una generale messa in sicurezza del territorio comunale ed in particolare del depuratore adiacente all'area di frana ribadendo che a suo avviso solo la viabilità rappresentata dall'arteria autostradale, gestita dal CAS, viene ad essere messa in sicurezza dall'intervento rappresentato. Ritiene che il progetto non sia tale da riuscire a mettere in sicurezza l'intera area anche in relazione alla regimazione delle acque. Il sindaco si rende disponibile a fornire un supporto, anche nei successivi tavoli tecnici, per risolvere tali problematiche dallo stesso individuate nel progetto.

In merito a tale perplessità, prima il Commissario Delegato ODPCM 340/2016 e, successivamente, il progettista ed i consulenti, evidenziano che il corpo della frana e tutte le relative opere soggette a dissesto, che allo stato attuale vengono individuate dalla infrastruttura viaria autostradale, vengono messe in completa sicurezza con il progetto predisposto sia per gli aspetti geomorfologici che idrogeologici. Per quanto attiene al depuratore ovvero alle diverse aree

comunali e private, esterne all'area in frana, viene sottolineato che il progetto non prevede, su di esse, interventi di messa in sicurezza in quanto ciò esula dalle finalità e dall'ambito di interesse del progetto. Relativamente al depuratore si evidenzia inoltre che sono state autorizzate all'Ente gestore dell'impianto di depurazione interventi per la messa in sicurezza dello stesso così come per gli edifici ed aree private adiacenti all'area in frana sono stati autorizzati interventi di consolidamento geomorfologico ed idrogeologico con regimazioni idrauliche e paratie di contenimento.

Il Direttore del Consorzio per le Autostrade Siciliane chiede al sindaco di esprimersi chiaramente sul progetto manifestando le eventuali perplessità nel caso di un parere negativo.

Il sindaco si riserva di approfondire il progetto e presentare le eventuali richieste di chiarimenti con apposita nota in tempi brevi in modo da potersi esprimere nella prossima seduta di conferenza dei servizi.

Il Presidente Provveditore, ringraziando tutti i soggetti intervenuti, chiude la Conferenza dei Servizi alle ore 14:00, ed aggiorna la Conferenza per l'acquisizione dei pareri mancanti a prossima data da comunicare.

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n°5 (cinque) pagine oltre copia dei pareri resi.

ALLEGATO 3



DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE
Direttore dott. Giovanni Puglisi

U.O.C. SIAN-SIAV
Area dipartimentale di TAORMINA
U.O.S. AUTORIZZAZIONI e CONTROLLI
Dirigente Medico Responsabile dott. A. Moschella

Prot. n° 138/18-7

Data 06/04/2018

Oggetto: **PARERE EX art. 18/quarter** testo integrato tra L. 109/94 e L.R. n°7/2002 e successive modifiche ed integrazioni;

su **PROGETTO**: per lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito di fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina-Catania - O.C.D.P.C. 340/2016 - Progetto Esecutivo.

Al Sig. Sindaco di: **LETOJANNI**

Al **PROVVEDITORATO** Interregionale per le opere pubbliche,
PALERMO

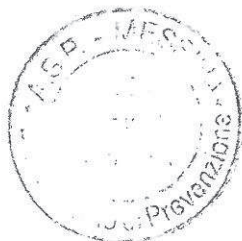
In riferimento alla Vs nota di cui al prot. 0006900 del 15/03/2018 riguardante quanto in oggetto, con cui era convocata *conferenza dei servizi* presso il Provveditorato a Palermo,

ESAMINATO il progetto, così come illustrato nella relazione tecnica descrittiva, dal link <http://autostrade.siciliane.it/doc/area-progetto/>, da Voi fornito,

CONSTATATO che trattasi di opere tecniche di messa in sicurezza e costruzioni di opere in cui non si rileva alcuna criticità né altro da rilevare dal punto di vista igienico-sanitario

Si esprime parere favorevole

DAL PUNTO DI VISTA IGIENICO-SANITARIO, ai sensi dell'art.18 della L. 109/94 così come modificata dall'art 14 L.R. del 02.08.2002 all'esecuzione dei lavori indicati in oggetto.



Il Dirigente medico
Responsabile dell'U.O.S.
Dott. Antonino Moschella

Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA'

WILLIAM

2019-2020

Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina

100-443888-1044 INDIANAPOLIS POLICE DEPARTMENT OFFICE OF THE SHERIFF

Prot. ingresso n. 61788

15/03/2018

COL. uscita n. 24035

del 06 APR. 2018

Al R.U.P. dott. ing. Giacomo Bicchieri
e/o il Consorzio per le Autostrade Siciliane

c/da Scoppo

MESSINA

e-mail: cas@autostradesiciliane.it

OGGETTO: Legge 02/02/1974 n. 64 Titolo II Capo III (D.P.R. 06/06/2001 n. 380 Parte II Capo IV Sez. II) – D.M. 14/01/2008 – Parere di conformità alle norme sismiche propedeutico al rilascio dell'autorizzazione all'inizio dei lavori ai sensi dell'art. 18 della Legge 02/02/1974 n. 64 (art. 94 D.P.R. 06/06/2001 n. 380).

O.C.D.P.C. 340/2016 - PROGETTO ESECUTIVO - Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, ricadente nel Comune di Letojanni.

PARENTE SISMICO

ENTE: CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane

R.U.P.: Dott. Ing. Giacomo Bicchieri

PROGETTISTA: Dott. Ing. Gioacchino Marino

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Dott. Ing. Manlio Marino

PROGETTAZIONE GEOTECNICA: Prof. Ing. Fabio Cafiso

STUDI GEOLOGICI: dott. geol. Giuseppe La Spina

DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Gioacchino Marino

Il Provveditore Ing. Donato Carlea, ha trasmesso gli elaborati progettuali in formato digitale riguardanti i lavori per la messa in sicurezza del tratto di autostrada Messina Catania in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700, oggetto della Conferenza dei Servizi del 10/04/2018 al fine di acquisire i pareri sul progetto esecutivo.

Il progetto sinteticamente prevede i seguenti lavori:

- gallerie in c.a.,
- opere di sostegno in c.a. tirantate;
- pali in calcestruzzo armato e non armato;
- rilevati in terra rinforzata.

In particolare, le gallerie autostradali saranno realizzate in c.a., quella di monte (pista per Catania della A/18) scavando in parte a foro cieco e in parte in artificiale, mentre quella di valle (pista per Messina) interamente in artificiale. La struttura portante di elevazione consiste in un doppio arco policentrico (calotta), di spessore 1.00 m, che poggia su una parete centrale di base 2.40 m, e due pareti laterali di base 1.20 m. La struttura di fondazione è a piastra di spessore di 2.00 m.

Le opere di sostegno comprendono:

Page 1 of 2

Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina - Dirigente (Generale Capo) dell'Ufficio p.t. Arch. Salvatore L'uzzo
Indirizzo: Via A. Saffi n. 35/bis - 98123 Messina - Orario: giorni di ricevimento: lunedì - venerdì 09.00-13.00 mercoledì 15.30-17.30
Recapiti: tel. 090/968921 - fax 090/96892308 - e-mail: geniocivile@regione.sicilia.it geniocivile.mca@ctm.mca.regione.sicilia.it
Dirigente U.O. 03 - e-mail: adidag@regione.sicilia.it - Stanza n. 210 - Piano 2 - tel. 090/96892387
Responsabile U.R.P. Dirigente U.O. 03, Dott. Ing. Giuseppe Santilippo - tel. 090/96892323 Mail: gsantilippo@regione.sicilia.it

- una "berlinese", denominata "paratia di monte" ricadendo a monte delle due gallerie, costituita da micropali in calcestruzzo armati con profilati metallici HEB, ancorata a più livelli con tiranti del tipo "a bulbo iniettato", con armatura in barra di acciaio ad alta resistenza;
- un muro in c.a. su pali in c.a. del diametro di 800 mm, anch'esso ancorato a più livelli con tiranti della medesima tipologia innanzi citata, ubicato tra la A/18 e la SS114, a sostegno del rilevato autostradale.

La paratia ha una funzione provvisoria, in quanto limitata alla fase di realizzazione delle gallerie mentre il muro con fondazioni indirette e tirantato sosterrà il rilevato autostradale che insiste sulla sottostante SS114 e, di conseguenza, è un'opera "definitiva".

Per i calcoli statici sono stati adottati i seguenti parametri sismici:

- classe d'uso: IV
- vita nominale: $V_n = 100$ anni
- tipo di suolo: B
- categoria topografica: T1

Per l'esecuzione dei lavori sono state previste 14 fasi esecutive come riportato negli elaborati.

Dall'esame degli elaborati progettuali e dai calcoli di verifica delle strutture, è stato possibile verificare la rispondenza del progetto alle norme sismiche, e pertanto si esprime parere preliminare favorevole ai fini sismici sul progetto redatto in conformità alle norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche di cui alla Legge 02/02/1974 n° 64 (D.P.R. 06/06/2001 n. 380 Parte II Capo IV).

Prima dell'inizio dei lavori strutturali il R.U.P. dovrà trasmettere istanza in conformità all'art. 17 della Legge 02/02/1974 n. 64 (art. 93 D.P.R. 06/06/2001 n. 380) con allegati gli elaborati del progetto esecutivo in duplice copia, la nomina e accettazione del collaudatore in corso d'opera e copia dell'approvazione in linea tecnica ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 18 della Legge 02/02/1974 n. 64 (art. 94 D.P.R. 06/06/2001 n. 380).

Al progetto dovrà essere allegato:

- planimetria e particolari esecutivi delle opere necessarie per la raccolta e lo smaltimento delle acque superficiali e di falda con indicazione del recapito finale;
- planimetria catastale comprensiva dei corsi d'acqua demaniali presenti nelle immediate vicinanze della zona di intervento;
- planimetria con indicate le piste di accesso al cantiere al fine di valutare possibili interferenze con i corsi d'acqua demaniali.

Il Capo della U.O.07
(ING. ANTONIO DI GANGI)

