



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di CAGLIARI
Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Tel. 0703423211
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: opp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Cagliari li

Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime
per la regione Sardegna

Segreteria

Protocollo n°

Allegati: provvedimento

A Indirizzi in Elenco

Risposta al foglio n°
del

Oggetto: Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo:
Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto
idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)".
Applicazione dell'art 81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n° 383
Ente richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana

Si trasmette il Provvedimento finale emesso da questo Provveditorato ai sensi dell'art 14 ter
comma 9 delle Legge 241/90 e ss.mm. e ii, in conformità alla determinazione conclusiva
favorevole della Conferenza di Servizi in oggetto.

E' fatto obbligo all'Amministrazione proponente di pubblicare il presente provvedimento
secondo le modalità previste dalle normative vigenti in merito. Di tale adempimento deve essere
data tempestiva comunicazione a questo Provveditorato

IL PROVVEDITORE
(dott. ing. Vittorio Rapisarda Federico)

Segretario della conferenza ass. amm. D. Verniani

Responsabile del procedimento: ing. Walter Quarto

ELENCO INDIRIZZI

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio del Mare
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

SEGRETARIATO REGIONALE DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI
E DEL TURISMO PER LA SARDEGNA
Largo Carlo Felice, 15
09124 CAGLIARI

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro
Via Monte Grappa, 24
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale dei Trasporti
Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti
Via XXIX Novembre 1847, 27-41
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio delle Valutazioni Ambientali (S.V.A.)
Via Roma, 80
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale
Via Biasi, 7
09131 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale
Servizio territoriale dell'ispettorato ripartimentale di Sassari
Via Dante, 37
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e l'Ambiente
della Sardegna (FoReSTAS)
Viale Luigi Merello, 86
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio Territoriale di Sassari
Via Roma, 62
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale Agenzia regionale del Distretto idrografico della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Autorità di bacino regionale della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI

Provincia di Sassari
Piazza d'Italia, 31
07100 SASSARI

Comune di Ardara
Piazza Municipio 1
07100 Ardara - SS

Abbanoa S.p.A.
Servizio Idrico Integrato della Sardegna
Distretto 6
via Principessa Jolanda, 81
07100 Sassari

Telecom Italia SpA
Direzione Regionale Sardegna
Via Calamattia 17
09100 CAGLIARI

TERNA SpA
Piazza Deffenu, 1
09125 CAGLIARI

RFI - Rete ferroviaria Italiana SpA
Direzione Territoriale Produzione
Via Roma, 22
09123 CAGLIARI



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA**

**D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383/94, art. 3
LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE
COMUNICAZIONE DI RAGGIUNTA INTESA**

OGGETTO: "Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)"
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana

VISTI:

- la Legge 22 luglio 1975, n. 382;
- gli artt. 80, 81, 82 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- la Legge 24 dicembre 1993, n. 537 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure per la localizzazione delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, "Regolamento recante disciplina di procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale";
- l'art. 7 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 97 e 98 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163;
- l'art. 27 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione";
- il D.L. 18 maggio 2006, n. 181 convertito, con modificazioni, in L. 13 luglio 2006 n. 233;
- la Direttiva Onorevole Ministro dei LL.PP. n. 4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.26/Segr. del 14.01.2005;
- l'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 così come modificato dagli artt. 8, 9, 10, 11, 12 della Legge 11 febbraio 2005, n. 15 recante "Modifiche ed integrazioni alla Legge 7 agosto 1990, n.241, concernenti norme generali sull'azione amministrativa";
- l'art. 14 *ter* della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. recante le modalità di svolgimento della conferenza di servizi sul progetto definitivo;
- l'art. 49 della Legge 30 luglio 2010, n. 122 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, recante misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica;
- la Circolare Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408;
- la Circolare Ministero dei Lavori Pubblici 17 giugno 1995, n. 2241/UL;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127

VISTI gli atti di legittimazione attiva formalizzati a favore dei partecipanti alla Conferenza da parte delle Amministrazioni convocate e intervenute;

VISTA l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi;

PREMESSO CHE

- Il progetto interessa aree in cui si sono registrati nel tempo fenomeni di dissesto idrogeologico, da arginare – nel tratto dei versanti della linea indicato in oggetto – con la realizzazione di tre tipologie di strutture, aventi natura pertinenziale alla linea ferroviaria stessa e sulla quale, nel caso di specie, non è previsto alcun intervento diretto ovvero alcuna variante. In particolare:
 - per la parte alta dei versanti, è prevista la difesa con l'utilizzo di barriere paramassi metalliche con la finalità di evitare che i blocchi, provenienti o direttamente dall'ammasso o dai versanti, rotolando, possano raggiungere la linea ferroviaria;
 - per la parte bassa dei versanti è prevista un'opera di sostegno costituita da gabbioni metallici disposti in fila;
 - per il tratto terminale dei versanti, interessati da erosioni, è prevista la posa in opera di un geocomposito metallico con ancoraggi per rafforzare la pare corticale del terreno. Il tutto ai fini della messa in sicurezza dei versanti stessi e a garanzia dell'esercizio ferroviario della linea in questione;
 - le opere interessano solo il territorio del Comune di Ardara in provincia di Sassari;
 - il completamento dell'inálveazione ed il prolungamento delle strade richiede maggiori superfici, risulta pertanto necessario l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità per le ulteriori aree;
- trattandosi di opere di interesse statale, in applicazione della Direttiva dell'On.le Ministro dei LL.PP. n. 4294/25 del 4.6.1996 come sostituita dalla Circolare Min. II.TT. n. 26/Segr. del 14.01.2005, la competenza per la procedura di cui al citato D.P.R. 383/94 è del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- per quanto sopra si è ritenuto di procedere, ai sensi del combinato disposto dall'art. 14-bis della Legge 241/90 così come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, e dall'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 alla indizione della Conferenza di Servizi concernente l'oggetto;
- la procedura di cui trattasi è finalizzata a esaminare le problematiche sostanzialmente connesse con l'accertamento della conformità urbanistica ed edilizia, la dichiarazione di pubblica utilità, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori stradali in oggetto a norma del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., l'approvazione del prospettato intervento ed ogni altro atto necessario ai fini della realizzazione dello stesso;
- pertanto il Provveditore per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, ai sensi della sopra citata Circolare, con nota prot. n.0467 del 31/01/2017, ha convocato apposita Conferenza di Servizi per il giorno 14 Marzo 2017 alle ore 12.00 presso l'Ufficio di Sassari della sede coordinata di Cagliari del Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- gli atti progettuali in formato CD sono stati inoltrati alle Amministrazioni in indirizzo, in allegato alla succitata nota di convocazione;
- che la succitata documentazione tecnica, predisposta in conformità alle normative vigenti, ritenuta necessaria e sufficiente al corretto inquadramento della proposta progettuale in esame, è stata regolarmente fornita alle Amministrazioni intervenute, per consentire di soddisfare gli adempimenti connessi con la formalizzazione degli atti in conformità ai locali strumenti di pianificazione territoriale, nonché per i connessi adempimenti approvativi degli Enti interessati al procedimenti di cui trattasi;

- della sopra citata Conferenza, esperita in prima convocazione in data 14 Marzo 2017, è stato redatto verbale, dal quale si evince che in tale sede sono stati acquisiti i pareri delle Amministrazioni presenti ed i pareri trasmessi per corrispondenza;
- con nota Provveditoriale prot. n. 1709 del 23/03/2017, il sopra citato Verbale è stato inoltrato alle Amministrazioni interessate al presente procedimento, corredato dei pareri in tale sede assunti:
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia - Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica - con nota prot. 9051 del 7/03/2017 (all. 1) ritiene che gli interventi siano urbanisticamente compatibili con le previsioni dello strumento urbanistico comunale attualmente vigente. Come espressamente citato nella suddetta nota, ai fini della conformità di cui all'art. 56 del DPR 348/79, si dà atto che il Comune territorialmente interessato all'intervento, è tenuto ad aggiornare il proprio strumento urbanistico recependo, nella cartografia di piano, le nuove opere previste.
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio - con nota prot. n. 9453 del 9/03/2017 (pos. 163/17) produce dichiarazione di improcedibilità (all. 2) in quanto dagli elaborati trasmessi non risulta presente la Relazione Paesaggistica di cui al D.P.C.M. 12.12.2005, costituente la base di riferimento essenziale per le valutazioni di competenza.
 - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - con nota prot. 2776 del 8/03/2017 (all. 3) esprime parere favorevole al progetto.
 - Regione Autonoma della Sardegna - Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e l'Ambiente della Sardegna (FoReSTAS) - con nota prot. n. 2132 del 7/03/2017 (all. 4) comunica che l'intervento non ricade in aree di competenza dell'Agenzia.
 - Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale Agenzia regionale del Distretto idrografico della Sardegna - con nota prot. n. 1993 del 10/03/2017 (all. 5) comunica che non potrà essere presente alla conferenza. Con la stessa nota "... comunica altresì che rimane in attesa dello Studio di compatibilità geologica e geotecnica, da redigersi ai sensi degli art. 23, comma 6, lettera b) e 25 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del PAI, ricadendo parzialmente la stessa (opera) in un'area caratterizzata da una pericolosità media da frana di livello Hg2 nella cartografia vigente del PAI. I contenuti dello studio dovranno essere conformi a quanto indicato nell'Allegato F alle NTA e ad esso dovrà essere allegata la Dichiarazione di ammissibilità dell'intervento, da redigersi a cura dell'ente proponente, ovvero il Comune di Ardara, così come indicato dalla Circolare1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale".
 - Comune di Ardara - con nota prot. n. 734/6.1 del 2/03/2017 (all. 6) esprime parere favorevole in ordine alla compatibilità urbanistica dell'intervento.
 - TERNA SpA con nota prot. 238 del 8/03/2017 (all.7) comunica che nell'area strettamente interessata dall'intervento (dal km 10+550 al km 10+920) è presente l'elettrodotto a 150 kv di proprietà Terna SpA "Codrongianos - Chilivani" cod.23359 (attraversamento campata 21-22 al km 10+880 circa e parallelismo campata 22-23) e che relativamente al tratto sito in comune di Ardara non si rilevano incompatibilità nella realizzazione delle opere di difesa. Pertanto esprime parere favorevole a patto che in fase di progetto esecutivo siano osservate le distanze di rispetto dall'opera per i conduttori e quelle orizzontali per i sostegni, come da D.M. 21.03.1998 n.449 pari a:
 - 4,50 m da tutte le posizioni praticabili (figg.a) e b) art.2.1.06 g)
 - 2,00 m da tutte le posizioni impraticabili e dai rami degli alberi (fig. c) art.2.1.06h)
 In merito alla realizzazione di recinzioni metalliche e opere varie, precisa che i sostegni delle linee elettriche sono muniti di impianto di messa a terra e pertanto soggetti, in condizione di normale esercizio, a dispersione di corrente. Pertanto dovranno essere

adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare il trasferimento a distanza, attraverso materiali metallici, dei potenziali originati dal normale funzionamento degli elettrodotti.

Infine viene segnalato che i conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt.83 e 117 del D.Lgs 9 aprile 2008 n.81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

- o Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro - arch. Gianluca Zini -- (delega prot. n. 3515 del 2/03/2017) non esprime parere in quanto deve essere prodotta Relazione Paesaggistica di cui al D.P.C.M. 12.12.2005.
 - o TIM Telecom Italia SpA - Direzione Regionale Sardegna - p.i. Antonio Mura e p.i. Giovanni Li Noce - (delega prot. n.141954 del 20/2/2017) esprimono parere favorevole depositando agli atti una nota (all.8) contenente osservazioni di carattere generale.
- che successivamente, con nota prot. n.0033571 del 25/09/2017 è stata indetta per il giorno 18/10/2017 alle ore 11,00 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna -Sede coordinata di Cagliari, la Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona, per la conclusione del procedimento indicato in oggetto.
 - con nota Provveditoriale prot. n. 0039482 del 27/10/2017, il sopra citato Verbale è stato inoltrato alle Amministrazioni interessate al presente procedimento, corredato dei pareri in tale sede assunti:
 - o Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio - con nota prot. n. 16013 del 27.04.2017, trasmette la relazione tecnico illustrativa (all.1) con la proposta di provvedimento previste dal comma 7 dell'art.146 del D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii. (Codice dei beni culturali e del paesaggio), ferma restando la necessità di acquisire, nei modi previsti dalla legge, il parere vincolante della competente Soprintendenza previsto dal comma 8 dello stesso art.146.
 - o Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale - Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari - con nota prot. n. 0017846 del 14.03.2017 (all.2) comunica che non è necessario il rilascio di provvedimenti e/o pareri ai sensi del R.D.L. 3267/23 in quanto l'area di intervento non è soggetta a vincolo idrogeologico. nell'area di intervento sono presenti tre piante di quercia da sughero il cui abbattimento o la loro estirpazione, si intende assentito ai sensi dell'art. 6 della L.R. 4/94 qualora le stesse dovessero risultare di ostacolo per la realizzazione delle opere. L'area è inserita all'interno di una Zona di Protezione Speciale (ZPS).
 - o Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale - Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari - con nota prot. n. 0020253 del 23.03.2017 (all.3) comunica che la vegetazione presente nel settore ovest dell'area interessata dai lavori, a monte della ferrovia, possiede i requisiti di bosco come definito dalla L.R. 8/2016.
 - o Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Servizio delle Valutazioni Ambientali (SAVI.) - con nota prot. 0007482 del 11.04.2017 (all. 4) comunica che a seguito dell'analisi della documentazione fornita, si rileva che l'intervento ricade all'interno dell' habitat di interesse comunitario "Foreste di Quercus suber" cod. 9330. Pertanto solo se eseguito nel rispetto delle prescrizioni sotto riportate, l'intervento non ha effetti aggiuntivi significativi per le specie e gli habitat della ZPS e pertanto non deve essere sottoposto ad ulteriori fasi del procedimento di Valutazione di Incidenza:
 - gli esemplari arborei di grandi dimensioni interferenti con l'intervento dovranno essere espiantati e reimpiantati in zone contigue non coinvolte dalle opere; in

alternativa il proponente dovrà impiantare esemplari di *Quercus suber* in un'area contigua pari al doppio di quella coinvolta dall'intervento e procedere alla cura colturale dell'impianto, con eventuale risarcimento delle fallanze, per almeno 5 anni;

- nelle previste attività di inerbimento e impianto di specie, dovranno essere utilizzate esclusivamente specie autoctone della serie di vegetazione potenziale dell'area, nel rispetto dell'art.12 del DPR 357/97 w s.m.i. che vieta l'introduzione nei SIC e ZPS di specie alloctone.
 - Comune di Ardara - con nota prot. n. 1746/6.9 del 7.06.2017 (all. 5) trasmette l'allegato 2 alla circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino.
 - Provincia di SASSARI - con nota acquisita agli atti del protocollo con n. 0037706 del 18.10.2017 (all. 6) esprime parere favorevole.
 - Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna - dott. Piercarlo Ciabatti - dichiara che, per quanto riguarda gli aspetti tecnici connessi allo Studio di compatibilità geologica e geotecnica ed alle relative integrazioni presentate, non sono stati riscontrati motivi ostativi alla realizzazione dell'opera.
- che successivamente, sono pervenuti i seguenti atti:
- Regione Autonoma della Sardegna - Autorità di Bacino - con Determinazione prot. n. 8248 Rep. n. 154 del 24/10/2017 ha approvato lo studio di compatibilità geologica e geotecnica relativo al progetto in questione;
 - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le provincie di Sassari e Nuoro - con nota prot. n. 15732 del 24/10/2017 esprime parere favorevole ai sensi dell'art.146 del D.lgs 42/04 richiamando le stesse condizioni espresse dal competente Servizio di Tutela Paesaggistica della R.A.S. nella Relazione illustrativa ai fini di un efficace mitigazione delle opere previste con le componenti naturali del contesto paesaggistico Tutelato.
- è stata data pubblicità delle predette Convocazioni e dei relativi Verbali, attraverso avviso e pubblicazione presso il sito internet del Ministero delle Infrastrutture.

CONSIDERATO CHE:

- l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi può considerarsi esaurita;
- i pareri istruttori favorevoli formalizzati nel corso della espletata procedura, acquisiti agli atti della Conferenza e richiamati, debbono essere considerati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- la Conferenza dei Servizi è stata indetta al fine di concordare le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni i nulla osta e gli assensi di cui alle vigenti norme, per cui in questa sede è necessario individuare congiuntamente tutte le prescrizioni e le condizioni che debbono essere soddisfatte per la predisposizione del progetto esecutivo;
- le Amministrazioni convocate sono intervenute e hanno preso parte attiva alla informativa e alle valutazioni tecniche nonché agli approfondimenti maturati nel corso delle riunioni e dei contatti intercorsi;
- tutti i suggerimenti e i proposti adeguamenti saranno opportunamente valutati e recepiti allo scopo di rendere più funzionale e mirato l'intervento in esame;
- il progetto definitivo de quo è stato posto all'esame della Conferenza sostanzialmente per l'espletamento delle attività procedurali di natura approvativa e autorizzativa sotto il profilo della compatibilità urbanistica, paesaggistica, edilizia, ambientale e di tutela archeologica e architettonica;

- alla data del presente provvedimento autorizzatorio non sono pervenute nei termini previsti dalla vigente normativa in materia, da parte delle Amministrazioni ed Enti invitati alla Conferenza, ulteriori comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione ed osservazione sull'intervento in oggetto dalla data della Conferenza stessa nonché dall'invio del relativo Verbale. Pertanto, ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/90 e ss.mm.ii., è da considerarsi acquisito l'assenso sul progetto in argomento da parte delle citate Amministrazioni;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

IL PROVVEDITORE

competente in ordine alla procedura di cui al D.P.R. 383/94, ai sensi dell'art. 14-ter comma 6-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii., ASSUME la determinazione di chiusura del promosso procedimento di Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., relativamente al progetto concernente i lavori della "Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)" - secondo gli elaborati del progetto definitivo, come risultanti in conseguenza del recepimento delle indicazioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi, i quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, con le raccomandazioni, le indicazioni e prescrizioni riportate nei precedenti "considerato" e nel verbale; **DICHIARA**, sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri favorevoli acquisiti, perfezionata l'intesa per la localizzazione e realizzazione dell'opera indicata in oggetto e, di conseguenza, **AUTORIZZATO** il relativo progetto definitivo. Ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii. il provvedimento finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza dei Servizi sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso, comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti o, comunque, inviate a partecipare ma risultate assenti all'indetto procedimento cognitivo/valutativo.

L'assunta determinazione è da intendersi immediatamente esecutiva e produttiva di effetti, stante l'avvenuta acquisizione dei prescritti pareri, formalizzati secondo quanto previsto dalla vigente normativa di settore.

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica, ai sensi dell'art. 10 D.P.R. 327/2001 e ss.mm. e ii. è apposto dalla data del presente atto il vincolo preordinato all'esproprio.

Il progetto esecutivo dovrà recepire le raccomandazioni, indicazioni e prescrizioni rese dalle Amministrazioni nella sede della Conferenza in oggetto, strettamente attinenti la realizzazione dell'opera esaminata nell'ambito del presente procedimento, così come dei pareri allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Il progetto medesimo dovrà essere, altresì, rispondente a tutte le vigenti normative statali, regionali e comunali di carattere ambientale, igienico/sanitario e di sicurezza.

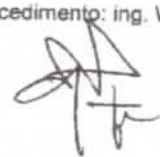
Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento autorizzativo, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle norme vigenti.

Il presente provvedimento dovrà essere trasmesso a tutte le Amministrazioni interessate alla Conferenza di Servizi, nonché pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sezione Amministrazione Trasparente e sul sito della RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

IL PROVVEDITORE

Dott. Ing.  **RAPISARDA FEDERICO**

Segretario della Conferenza: ass amm. Daniela Verniani 

Il Responsabile del Procedimento: ing. Walter Quarto 





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE

per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

Sede Coordinata di CAGLIARI

Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI

Tel.0703423211

EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it

PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Cagliari li 23 MAR. 2017

Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime
per la regione Sardegna

Sezione 1

Protocollo n° 1709

Allegati: verbale

A Indirizzi in Elenco

Risposta al foglio n°
del

Oggetto: Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo:

Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)".

Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383

Ente richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana.

Delega autorizzativa n. 10505/25 del 6/11/96

Si trasmette in allegato copia del verbale relativo alla conferenza di servizi in oggetto svoltasi in data 14/03/2017.

Eventuali osservazioni, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti, alla Segreteria della Conferenza dei Servizi.

IL PROVVEDITORE
(dott. ing. Vittorio Rapisarda Federico)

L'estensore: ass. amm. D. Verniani

Il Capo Sezione: ing. Walter Quarto

ELENCO INDIRIZZI

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio del Mare
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

SEGRETARIATO REGIONALE DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI
E DEL TURISMO PER LA SARDEGNA
Largo Carlo Felice, 15
09124 CAGLIARI

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro
Via Monte Grappa, 24
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica + TUTELA
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale dei Trasporti
Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti
Via XXIX Novembre 1847, 27-41
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio delle Valutazioni Ambientali (S.V.A.)
Via Roma, 80
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale
Via Biasi, 7
09131 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale
Servizio territoriale dell'ispettorato ripartimentale di Sassari
Via Dante, 37
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e l'Ambiente
della Sardegna (FoReSTAS)
Viale Luigi Merello, 86
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio Territoriale di Sassari
Via Roma, 62
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale Agenzia regionale del Distretto idrografico della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Autorità di bacino regionale della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI

Provincia di Sassari
Piazza d'Italia, 31
07100 SASSARI

Comune di Ardara
Piazza Municipio 1
07100 Ardara - SS

Abbanoa S.p.A.
Servizio Idrico Integrato della Sardegna
Distretto 6
via Principessa Jolanda, 81
07100 Sassari

Telecom Italia SpA
Direzione Regionale Sardegna
Via Calamattia 17
09100 CAGLIARI

TERNA SpA
Piazza Deffenu, 1
09125 CAGLIARI

RFI - Rete ferroviaria Italiana SpA
Direzione Territoriale Produzione
Via Roma, 22
09123 CAGLIARI

Ing. Walter Quarto
ass.amm. Daniela Verniani
Sede coordinata di Cagliari



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di CAGLIARI
Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Tel.0703423211
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Convocazione, ai sensi dell'art. 9 della Legge 24 novembre 2000, n. 340 della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo:
Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)".
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana.

CONFERENZA DI SERVIZI

VERBALE

14 Marzo 2017

Il giorno 14 marzo 2017 alle ore 12.00 presso l'Ufficio di Sassari della sede coordinata di Cagliari del Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – a seguito della lettera di convocazione prot. n.0467del 31/01/2017, sono convenuti i rappresentanti delle amministrazioni interessate come da deleghe che si allegano agli atti della conferenza.

Presiede la conferenza l'Ing. Walter Quarto, Responsabile del procedimento della conferenza (delegato alla presidenza con nota provveditoriale prot.n.0809 del15/02/2017), che apre i lavori rivolgendo un saluto di benvenuto ai partecipanti e procede dando la parola la parola all'ing. Lucia Coa, - rappresentante della RFI S.p.A. responsabile DTP Cagliari - S.O. Ingegneria per illustrare le opere oggetto della conferenza di servizi, in particolare l'exkursus sia tecnico che amministrativo, evidenziando che l'intervento oggetto della conferenza fa parte di un impegno complessivo di RFI mirato alla difesa dal dissesto idrogeologico per la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie, e che in molti casi, questi interventi non sono visibili perchè all'interno dell'assetto ferroviario esistente.

Prosegue quindi ad una dettagliata descrizione tecnica del progetto il dott. geol. Paolo Cricchi, rappresentante dello studio di progettazione Tech Project srl, anche con l'ausilio degli elaborati progettuali che sono consegnati per gli atti della conferenza.

Il progetto interessa aree in cui si sono registrati nel tempo fenomeni di dissesto idrogeologico, da arginare – nel tratto dei versanti della linea indicato in oggetto – con la realizzazione di tre tipologie di strutture, aventi natura pertinenziale alla linea ferroviaria stessa e sulla quale, nel caso di specie, non è previsto alcun intervento diretto ovvero alcuna variante.

In particolare:

- per la parte alta dei versanti, è prevista la difesa con l'utilizzo di barriere paramassi metalliche con la finalità di evitare che i blocchi, provenienti o direttamente dall'ammasso o dai versanti, rotolando, possano raggiungere la linea ferroviaria;

- per la parte bassa dei versanti è prevista un'opera di sostegno costituita da gabbioni metallici disposti in fila;
 - per il tratto terminale dei versanti, interessati da erosioni, è prevista la posa in opera di un geocomposito metallico con ancoraggi per rafforzare la parete corticale del terreno.
- Il tutto ai fini della messa in sicurezza dei versanti stessi e a garanzia dell'esercizio ferroviario della linea in questione.

Le opere interessano solo il territorio del Comune di Ardara in provincia di Sassari.

Poiché la realizzazione dell'intervento necessita di maggiori superfici, risulta pertanto necessario l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità per le ulteriori aree.

A tal proposito interviene dott. Pittau - referente per le pratiche di esproprio - consegna agli atti della conferenza la relazione istruttoria di Pubblicazione sull'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio esplicativa di tutte le procedure adottate ai sensi del T.U. Espropri e del DPR 327/2001 e s.m.i. evidenziando che è stata data diffusione del provvedimento attraverso l'affissione presso il Comune di Ardara (SS) e la comunicazione individuale a mezzo raccomandata AR.

Il Presidente prosegue con la lettura dei pareri pervenuti in precedenza e dei quali sarà allegata copia al presente verbale.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia - Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica - con nota prot. 9051 del 7/03/2017 (all. 1) ritiene che gli interventi siano urbanisticamente compatibili con le previsioni dello strumento urbanistico comunale attualmente vigente.

Come espressamente citato nella suddetta nota, ai fini della conformità di cui all'art. 56 del DPR 348/79, si dà atto che il Comune territorialmente interessato all'intervento, è tenuto ad aggiornare il proprio strumento urbanistico recependo, nella cartografia di piano, le nuove opere previste.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio - con nota prot. n. 9453 del 9/03/2017 (pos. 163/17) produce dichiarazione di improcedibilità (all. 2) in quanto dagli elaborati trasmessi non risulta presente la Relazione Paesaggistica di cui al D.P.C.M. 12.12.2005, costituente la base di riferimento essenziale per le valutazioni di competenza.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti - con nota prot. 2776 del 8/03/2017 (all. 3) esprime parere favorevole al progetto.

Regione Autonoma della Sardegna - Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e l'Ambiente della Sardegna (FoReSTAS) - con nota prot. n. 2132 del 7/03/2017 (all. 4) comunica che l'intervento non ricade in aree di competenza dell'Agenzia.

Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale Agenzia regionale del Distretto idrografico della Sardegna - con nota prot. n. 1993 del 10/03/2017 (all. 5) comunica che non potrà essere presente alla conferenza. Con la stessa nota "... comunica altresì che rimane in attesa dello Studio di compatibilità geologica e geotecnica, da redigersi ai sensi degli art. 23, comma 6, lettera b) e 25 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del PAI, ricadendo parzialmente la stessa (opera) in un'area caratterizzata da una pericolosità media da frana di livello Hg2 nella cartografia vigente del PAI. I contenuti dello studio dovranno essere conformi a quanto indicato nell'Allegato F alle NTA e ad esso dovrà essere allegata la Dichiarazione di ammissibilità dell'intervento, da redigersi a cura dell'ente proponente, ovvero il Comune di Ardara, così come indicato dalla Circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale".

Comune di Ardara - con nota prot. n. 734/6.1 del 2/03/2017 (all. 6) esprime parere favorevole in ordine alla compatibilità urbanistica dell'intervento.

TERNA SpA con nota prot. 238 del 8/03/2017 (all.7) comunica che nell'area strettamente interessata dall'intervento (dal km 10+550 al km 10+920) è presente l'elettrodotto a 150 kv di proprietà Terna SpA "Codrongianos - Chilivani" cod.23359 (attraversamento campata 21-22 al km 10+880 circa e parallelismo campata 22-23) e che relativamente al tratto sito in comune di Ardara non si rilevano incompatibilità nella realizzazione delle opere di difesa.

Pertanto esprime parere favorevole a patto che in fase di progetto esecutivo siano osservate le distanze di rispetto dall'opera per i conduttori e quelle orizzontali per i sostegni, come da D.M. 21.03.1998 n.449 pari a:

- 4,50 m da tutte le posizioni praticabili (figg.a) e b) art.2.1.06 g)
- 2,00 m da tutte le posizioni impraticabili e dai rami degli alberi (fig. c) art.2.1.06h)

In merito alla realizzazione di recinzioni metalliche e opere varie, precisa che i sostegni delle linee elettriche sono muniti di impianto di messa a terra e pertanto soggetti, in condizione di normale esercizio, a dispersione di corrente. Pertanto dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare il trasferimento a distanza, attraverso materiali metallici, dei potenziali originati dal normale funzionamento degli elettrodotti.

Infine viene segnalato che i conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt.83 e 117 del D.-Lgs 9 aprile 2008 n.81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Il Presidente prosegue dando la parola ad ogni rappresentante affinché sia espresso il parere di competenza..

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro - arch. Gianluca Zini -- (delega prot. n. 3515 del 2/03/2017) non esprime parere in quanto deve essere prodotta Relazione Paesaggistica di cui al D.P.C.M. 12.12.2005.

TIM Telecom Italia SpA - Direzione Regionale Sardegna - p.i. Antonio Mura e p.i. Giovanni Li Noce - (delega prot. n.141954 del 20/2/2017) esprimono parere favorevole depositando agli atti una nota (all.8) contenente osservazioni di carattere generale.

Risultano assenti le seguenti Amministrazioni:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio del Mare - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali -

Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per la Sardegna

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio delle Valutazioni Ambientali (S.V.A.)

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale - Servizio territoriale dell'ispettorato ripartimentale di Sassari

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale di Sassari

Regione Autonoma della Sardegna - Autorità di bacino regionale della Sardegna

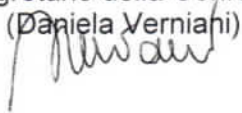
Provincia di SASSARI

Abbanoa S.p.A. - Servizio Idrico Integrato della Sardegna - Distretto 5

Il Presidente prende atto dei pareri acquisiti in questa sede, ed invita l'Ente richiedente RFI S.p.A. ad attivarsi con urgenza per il rilascio delle autorizzazioni mancanti, impegnandosi all'aggiornamento dei lavori della conferenza, anche tramite nuova convocazione se necessario, per la conseguente emissione del provvedimento autorizzativo.

Il segretario della Conferenza

(Daniela Verniani)



IL PRESIDENTE
Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Walter Quarto)





REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio della pianificazione paesaggistica e urbanistica

Prot. n. Regione Autonoma della Sardegna
DG Pianificazione Urbanistica Territoriale
Prot. Uscita del 07/03/2017
nr. 0009051
Classifica XII.1.2
14-02-00



Cagliari,

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP per
il Lazio, Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40
09125 Cagliari CA
ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

e p.c. Al Comune di Ardara
Ufficio Tecnico
Piazza Municipio, 1
07100 Ardara SS
tecnico@cert.comune.ardara.ss.it

Oggetto: **D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. – D.P.R. 19 giugno 1979, n. 348.
Linea ferroviaria Chilivani/Porto Torres – Opere per la difesa della sede ferroviaria dai
fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10,550 ed il km 10,920.–
Parere di conformità urbanistica**

Con riferimento all'oggetto, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota n. 467 del 31 gennaio 2017, ha convocato, ai sensi della L.340/2000, per il 14 marzo 2017 la conferenza dei servizi nell'ambito dell'iter amministrativo relativo alla realizzazione dell'intervento di "Linea ferroviaria Chilivani/Porto Torres – Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10,550 ed il km 10,920.". Le opere previste nel progetto allegato alla suddetta nota ricadono nel territorio comunale di Ardara e costituiscono opere finalizzate alla difesa della sede ferroviaria da riscontrati fenomeni di dissesto idrogeologico.

Lo scrivente Servizio ha inviato al Comune di Ardara (prot. n. 7550 del 24 febbraio 2017) richiesta di informazioni in merito alle possibili interferenze dell'opera con gli strumenti urbanistici generali e/o attuativi. Il Comune di Ardara, con nota prot. n. 734/6.1 del 02 marzo 2017 (ns. prot. 8941 del 06 marzo 2017) si è espresso positivamente circa la conformità urbanistica dell'intervento.

Sulla base delle verifiche svolte per quanto di competenza di questo Servizio, in relazione al parere di conformità urbanistica dell'opera rispetto allo strumento urbanistico vigente nel comune interessato, si rappresenta quanto segue:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio della pianificazione paesaggistica e urbanistica

- il Comune di Ardara è dotato di Piano Urbanistico Comunale approvato con delibera del C.C. n. 36 del 03.07.1996 e pubblicato sul Buras n.31 del 07.09.1996 e oggetto di successive varianti;
- le aree interessate dalle opere ricadano in zona urbanistica E "agricola";
- come evidenziato nel progetto allegato alla nota del Ministero delle Infrastrutture (elaborato R17) il proponente dovrà procedere, ai sensi del DPR 327/2001 all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità;
- il Comune è esterno agli ambiti di paesaggio costieri del Piano Paesaggistico Regionale.

In considerazione del tipo di opere, finalizzate alla difesa della sede ferroviaria da riscontrati fenomeni di dissesto idrogeologico, e di quanto sopra riportato, si ritiene che gli interventi in oggetto siano urbanisticamente compatibili con le previsioni dello strumento urbanistico comunale attualmente vigente. Ai fini della conformità di cui all'art. 56 del DPR 348/79, in sede di Conferenza di Servizi, si dovrà dare atto che il Comune territorialmente interessato dall'intervento, è tenuto ad aggiornare il proprio strumento urbanistico recependo, nella cartografia di piano, le nuove opere previste.

Il presente parere dovrà essere inserito dal Responsabile del procedimento nel verbale della conferenza dei servizi, per i conseguenti adempimenti di cui all'articolo 14 - ter, comma 6 bis della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Il Direttore del Servizio
Ing. Antonio Sanna

Il Responsabile del Settore - Ing. Carla Sanna
Il Tecnico istruttore - Ing. Nevio Usai

Set 1



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province di Sassari - Olbia Tempio

Pos. n. 163/17

Prot. n. 9453/x/v.12.2 Sassari,

09 MAR. 2017

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA VIALE COLOMBO 40
09125 CAGLIARI
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Comunicazione trasmessa
via pec ai sensi dell'art. 48,
D. lgs. n. 82/2005

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'AMBIENTE
SERVIZIO DELLE VALUTAZIONI AMBIENTALI (SVA)
09121 CAGLIARI
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

AL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE
SERVIZIO TERRITORIALE DELL'ISPettorato RIPARTIMENTALE DI
07100 SASSARI
cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it

ALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA,
BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE
DI SASSARI OLBIA-TEMPIO E NUORO (SABAP-SS)
07100 SASSARI
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it



ALLA RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE CAGLIARI
VIA ROMA 22
09123 CAGLIARI
rfi-dpr-dpt.ca@pec.rfi.it

AL COMUNE DI ARDARA
PIAZZA MUNICIPIO 1
07010 ARDARA
protocollo@cert.comune.ardara.ss.it



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio tutela paesaggio e vigilanza province di Sassari - Olbia Tempio

Oggetto: istanza ex art. 146 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, relativa alla realizzazione delle "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il km 10+550 ed il km 10+920 della linea ferroviaria Chilivani-Porto Torres". Progetto definitivo.

Convocazione Conferenza di Servizi per il giorno 14.03.2017.

Richiedente: RFI - Rete Ferroviaria Italiana

Comune di Ardara

Dichiarazione di improcedibilità

Con riferimento all'istanza di cui all'oggetto, assunta agli atti di questo Servizio il 08.02.2017, con prot. n. 4887, fatte salve le competenze in materia ambientale del Servizio delle Valutazioni Ambientali (SVA) della Direzione Generale dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente, rilevato che le aree interessate dagli interventi in esame risultano assoggettate alla disciplina di cui alla PARTE TERZA - Beni paesaggistici TITOLO I - Tutela e valorizzazione - del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.), in quanto si identificano le seguenti tipologie di beni paesaggistici e componenti di paesaggio, così come rilevate nella cartografia di P.P.R.:

ASSETTO AMBIENTALE		
BENI PAESAGGISTICI Componenti di paesaggio	CATEGORIA	DISCIPLINA P.P.R. (ARTT.)
BENI PAESAGGISTICI AMBIENTALI EX ART. 142 D. LGS. N. 42/2004	Territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227	8, 17, 18
BENI PAESAGGISTICI AMBIENTALI EX ART. 143 D. LGS. N. 42/2004	Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde o piedi degli argini, per una fascia di 150 metri ciascuna, e sistemi fluviali, ripariali, risorgive e cascate, ancorché temporanee (Rio Runaghe)	8, 17, 18
Componenti di paesaggio con valenza ambientale da carta del suolo 1:25000	Aree naturali e subnaturali (Boschi)	22, 23, 24
Componenti di paesaggio con valenza ambientale da carta del suolo 1:25000	Aree ad utilizzazione agroforestale (Aree incolte)	28, 29, 30
Aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate	Aree tutelate di rilevanza comunitaria e internazionali (ZPS cod. ITB013048 - Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula ed Oschiri)	33, 34

ASSETTO STORICO-CULTURALE		
BENI PAESAGGISTICI Componenti di paesaggio	CATEGORIA	DISCIPLINA P.P.R. (ARTT.)
-	-	-

ASSETTO INSEDIATIVO		
BENI PAESAGGISTICI Componenti di paesaggio	CATEGORIA	DISCIPLINA P.P.R. (ARTT.)
Sistema delle infrastrutture	Rete della viabilità (Rete ferroviaria Chilivani - Porto Torres)	102, 103, 104



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio tutela paesaggio e vigilanza province di Sassari - Olbia Tempio

posto che, nell'area oggetto dei lavori in esame, classificata, in parte, dal P.P.R. (Tav. 460 - 1:50000) come "Area naturale e sub naturale", la presenza di vegetazione assimilabile a bosco ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 8/2016, che determinerebbe, conseguentemente, anche la sussistenza del vincolo paesaggistico ex art. 142, comma 1, lett. g), del citato D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i., dovrà essere confermata da apposita attestazione da rilasciarsi a cura dell'Ispettorato Ripartimentale in indirizzo;

rilevato, comunque, che tra gli elaborati progettuali trasmessi da codesto Ministero su supporto informatico, in allegato alla nota di convocazione della Conferenza di Servizi in oggetto, non risulta presente la Relazione Paesaggistica di cui al D.P.C.M. 12.12.2005, costituente la base di riferimento essenziale per le valutazioni di competenza di questo Servizio, si comunica che allo stato la stessa risulta **improcedibile** ai sensi della L.241/1990 e s.m.i..

Si precisa, sin d'ora, che nella stessa Relazione Paesaggistica, oltre alla descrizione di tutti gli interventi proposti, dovranno essere puntualmente illustrati quelli relativi alle operazioni sulla colture vegetale dimorante nell'area di progetto.

Nell'ambito di una fattiva collaborazione tra amministrazioni pubbliche, si segnala, infine, che, nelle pagg. 15 della relazione generale e 16 di quella illustrativa, è stato rilevato un errore nella indicazione chilometrica relativa al posizionamento delle barriere paramassi da 5 m ("dal km 148+844 al km 148+904" anziché "dal km 10+844 al km 10+904").

SETTORE PIANI, PROGRAMMI, OO.PP.
E INTERVENTI DI GRANDE IMPATTO SASSARI
Resp.: Ing. P. Tanas

Funz. Istrutt.: geom. F. Re

Il Direttore del Servizio
Dott. Giovanni Serra





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Prot. n. **Regione Autonoma della Sardegna**
Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 08/03/2017
nr. **0002776**
Invece X111.7
13-01-00



Cagliari,

> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per
il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Convocazione, ai sensi dell'art. 9 della Legge 24 novembre 2000, n. 340 della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo:
Linea ferroviaria Chilivani - Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il km 10+550 ed il km 10+920 nel
→ Comune di Ardara (SS)"
Applicazione dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 - D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: RFI - Rete Ferroviaria Italiana.

In riferimento alla nota prot. n. 467 del 31/01/2017 (prot. Ass.to Trasporti n. 1585 del 07/02/2017) con la quale è stata convocata la conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo in oggetto, per quanto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, si esprime parere favorevole.

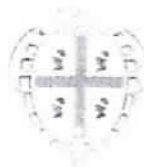
Il Direttore del Servizio
Ing. Roberto Maurichi



Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Assist. Tecnica Ing. M. L. Locci *mld*
Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. M. Cattalini *MC*

Forestas

Agenzia forestale regionale per lo sviluppo del territorio e dell'ambiente della Sardegna
Agenzia forestale regionale per lo sviluppo del territorio e dell'ambiente della Sardegna



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNIA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

SERVIZIO TERRITORIALE SASSARI

Prot.

102132

Pos.

Sassari.

7 MAR. 2017

SEZ 1



- > Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna Sede Coordinata
di Cagliari - viale Colombo, 40 - 09125 Cagliari - Ufficio
7 - Tecnico, amministrativo e Opere Marittime per la regione
Sardegna.

EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it

PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Convocazione, ai sensi dell'art. 9 della Legge 24 novembre 2000, n. 340 della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo: Linea ferroviaria Chilivani - Porto Torres "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)" - Applicazione dell'art. 81 del D.P.R. n° 616/77 - D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383. Ente richiedente RFI - Rete Ferroviaria Italiana.

In merito alla Convocazione di cui all'oggetto, si comunica che non parteciperemo alla conferenza in quanto l'area indicata non ricade nelle aree di competenza di questa Agenzia.

Il Direttore del Servizio

Sebastiano Ligios

pc/PC/Dott. Caterina Sechi, Responsabile U.T., Servizio Territoriale Sassari

Sede legale:
Via Montebello, 101 - 09100 Cagliari
Codice Fiscale e Partita IVA: 0207503092
Sito web: www.assessoratoforestale.it

Sede Servizio territoriale: Via Roma, 100 - 09100 Cagliari (CA)
Telefono: +39 070 5111111
E-mail: segreteria@assessoratoforestale.it
PEC: assessoratoforestale@pec.it

821



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

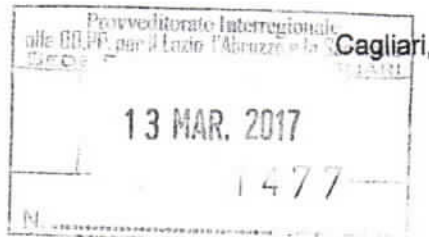
Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni

ALL. 5

13/3
17
F

Regione Autonoma della Sardegna
DG Agenzia Regionale Distretto Idrografico
Prot. Uscita del 10/03/2017
Prof. n. nr. 0001993
Classifica XIII.11.2.Fasc. 2 - 2012
01-06-00

Classifica: XIII.11.2
Fascicolo: Studi di compatibilità interventi di mitigazione



10 MAR. 2017

Lettera inviata via PEC

> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
Sede Coordinata di Cagliari
00pp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Sede Coordinata di Cagliari – Linea ferroviaria Chillivani – Porto Torres “Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (Ss)” – Indizione di una Conferenza di Servizi per il giorno 14.03.2017. Riscontro Vs nota prot. 467 del 31.01.2017.

Si riscontra con la presente la nota di cui all'oggetto, acquisita al prot. n. 997 del 7.02.2017 di questa Direzione Generale, comunicando che lo scrivente Servizio non potrà essere presente alla Conferenza di Servizi in questione.

In relazione all'opera in oggetto si comunica altresì che questo Servizio rimane in attesa dello Studio di compatibilità geologica e geotecnica, da redigersi ai sensi degli artt. 23, comma 6, lettera b) e 25 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del PAI, ricadendo parzialmente la stessa in un'area caratterizzata da una pericolosità media da frana di livello Hg2 nella cartografia vigente del PAI. I contenuti dello studio dovranno essere conformi a quanto indicato nell'Allegato F alle NTA e ad esso dovrà essere allegata la Dichiarazione di ammissibilità dell'intervento, da redigersi a cura dell'ente proponente, ovvero il Comune di Ardara, così come indicato dalla Circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale.

Pertanto, per quanto sopra esposto, per l'emanazione dei provvedimenti di competenza si rimane in attesa della documentazione prima specificata. Per eventuali chiarimenti rispetto alla presente si invita codesto Ufficio a contattare il dott. Piercarlo Ciabatti (tel. 070 606 4462, e-mail pciabatti@regione.sardegna.it).

Il Direttore del Servizio

Ing. Marco Melis

Boy / Ist. / Serv. Difesa Suolo, Assetto Idrog. e Gest. Alluv.
Ciabatti / Ist. / Serv. Difesa Suolo, Assetto Idrog. e Gest. Alluv.

Via G. Mameli n. 88 - 09123 Cagliari - Tel. +39 070 606 2485 - fax +39 070 606 7071

www.regione.sardegna.it



COMUNE DI ARDARA

PROVINCIA DI SASSARI

UFFICIO TECNICO COMUNALE

Prot. 734/6.1

Ardara, 02.03.2017

Spett.le
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
Assessorato degli enti Locali, Finanze e Urbanistica
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI (CA)
PEC: eell.urb.pianificazione@pec.regione.sardegna.it

e, p.c.
Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Lazio - Abruzzo - Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40
09125 CAGLIARI (CA)
PEC: oopp.lazio-uffl0@pec.mit.gov.it

OGGETTO: DPR 18 APRILE 1994, N. 383 E SS.MM. E II. - DPR 19 GIUGNO 1979, N. 348.
Linea ferroviaria Chilivani/Porto Torres - opere per la difesa della sede ferroviaria dai
fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km. 10,550 ed il Km. 10,920 -
Parere di conformità urbanistica.

In riferimento all'intervento in oggetto, per quanto di competenza di questo Ufficio, si esprime parere favorevole in ordine alla compatibilità urbanistica dell'intervento previsto.

IL RESPONSABILE
- Dott. Gian Luigi Cossu -

821

ALL 7

13/3

FMA 17

Spett. le
MIT- Provveditorato Interregionale per le Opere
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Ufficio 7 - Tecnico, Amministrativo e Opere
Marittime per la regione Sardegna
Viale Colombo, 40
09125 - Cagliari (CA)
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

alla c.a. **Responsabile del Procedimento**
Ing. Walter Quarto

TRISPACA/P2017
0000238 - 08/03/2017

e p.c. **MATTM - D.G. per le valutazioni e le autorizzazioni
ambientali (DVA)**
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

" **Segretariato regionale del Ministero dei beni e
delle attività culturali e del turismo per la Sardegna**
Largo Carlo Felice, 15
09124 Cagliari
mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it

" **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio per le prov. di Sassari, Olbia-Tempio e
Nuoro**
Via Monte Grappa, 24
07100 Sassari
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Ass. Enti Locali, Finanze e Urbanistica**
Viale Trieste, 186
09123 Cagliari
eell.assessore@pec.regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Ass. Enti Locali, Finanze e Urbanistica
D.G. della pianificazione urbanistica territoriale e
della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica ed
urbanistica**
Viale Trieste, 186
09123 Cagliari
eell.urb.pianificazione@pec.regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
D.G. dei Trasporti**



**Servizio per le infrastrutture, la pianificazione
strategica e gli investimenti nei trasporti**

Viale XXIX Novembre 1847,27-41
09123 Cagliari

trasp.infrastrutture@regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio delle Valutazioni Ambientali (SVA)**
Via Roma, 80
09123 Cagliari

amb.sva@regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
D.G. del Corpo Forestale e di Vigilanza ambientale**
Via Biasi, 7
09131 Cagliari

cfva.direzione@pec.regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
D.G. del Corpo Forestale e di Vigilanza ambientale
Servizio territoriale dell'Ispettorato ripartimentale
di Sassari**
Viale Dante, 37
07100 Sassari

cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del
Territorio e l'Ambiente della Sardegna (FoReSTAS)**
Viale Luigi Merello, 86
09123 Cagliari

presidenza@pec.enteforestesardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio Territoriale di Sassari**
Via Roma, 62
07100 Sassari

cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
D.G. Agenzia regionale del Distretto idrografico
della Sardegna**
Viale Mameli,88
09123 Cagliari

pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

" **Regione Autonoma della Sardegna
Autorità di bacino regionale della Sardegna**
Viale Mameli,88
09123 Cagliari

pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

- " **Provincia di Sassari**
Piazza Italia,31
07100 Sassari
protocollo@pec.provincia.sassari.it
- " **Comune di Ardara**
Piazza Municipio, 1
07010 Ardara (SS)
protocollo@cert.comune.ardara.ss.it
- " **Abbanoa S.p.A.**
Servizio Idrico Integrato della Sardegna
Distretto 6
via Principessa Jolanda,81
07100 Sassari
protocollo@pec.abbanoa.it
- " **Telecom Italia S.p.A.**
Direzione Regionale Sardegna
Viale Calamattia,17
09100 Cagliari
telecomitalia@pec.telecomitalia.it
- " **Regione Autonoma della Sardegna**
Ass. Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza
ambientale Prov. Sassari-Olbia Tempio
vai Dante,37
07100 Sassari
eell.urb.tpaesaggio.ss@pec.regione.sardegna.it
eell.urb.tpaesaggio.olbia@pec.regione.sardegna.it
eell.urb.tpaesaggio.tempio@pec.regione.sardegna.it
- " **R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana**
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Territoriale Produzione Cagliari
Via Roma,22
09123 Cagliari
rfi-dpr-dtp.ca@pec.rfi.it
- " **R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Tecnica Standard Infrastrutture
Piazza della Croce Rossa,01
00161 Roma
rfi-dpr-dtp.ro@pec.rfi.it

Oggetto: Convocazione ai sensi dell'art.9 della Legge 24 novembre 2000, n.340 della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo: Linea ferroviaria Chilivani - Porto Torres. "Opere per la difesa

della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il km 10+550 e il km 10+920 nel comune di Ardara (SS)".

Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n.616/77 - DPR 18 aprile 1994 n.8383.

Ente richiedente RFI - Rete Ferroviaria Italiana

Con riferimento all'oggetto e alla vostra missiva del 31/01/2017 (ns prot. TRISPACA/P2017 0000012 del 15/02/2017) la scrivente Società, anche in nome e per conto della Capogruppo Terna S.p.A., proprietaria della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale e concessionaria del pubblico servizio di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica,

COMUNICA

che nell'area interessata dall'intervento, relativamente al tratto compreso tra il km 10+550 e il km 10+920 della linea ferroviaria Chilivani-Porto Torres in comune di Ardara, è presente l'elettrodotto a 150 kV di proprietà Terna Spa denominato "Codrongianos - Chilivani" cod. 23359 (attraversamento campata 21-22 al km 10+880 circa e parallelismo campata 22-23)

Alla luce di quanto sopra, a seguito della verifica degli elaborati da voi forniti "Studio Geotecnico e Geomorfologico dei versanti tra il km 147+630 e il km 148+400 della linea Cagliari-Golfo Aranci e tra il km 10+550 e il km 10+920 della linea Chilivani-Porto Torres", relativamente al tratto sito in comune di Ardara, non si rilevano incompatibilità nella realizzazione delle opere di difesa con l'impianto AT di proprietà Terna, pertanto si rilascia **parere favorevole** a patto che in fase di progetto esecutivo vengano osservate le distanze di rispetto dall'opera in oggetto per i conduttori e quelle orizzontali per i sostegni, come da D.M. 21.03.1988 n.449 pari a :

- 4,50 m da tutte le posizioni praticabili (figg. a) e b) art.2.1.06 g)
- 2,00 m da tutte le posizioni impraticabili e dai rami degli alberi (fig. c) art. 2.1.06 h)

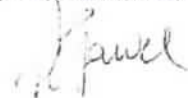
In merito alla realizzazione di recinzioni metalliche e opere varie, Vi precisiamo che i sostegni delle linee elettriche sono muniti di impianto di messa a terra e pertanto soggetti, in condizioni di normale esercizio, a dispersioni di corrente. Pertanto dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare il trasferimento a distanza, attraverso materiali metallici, dei potenziali originati dal normale funzionamento degli elettrodotti.

Inoltre Vi segnaliamo che i nostri elettrodotti sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalla vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del D.Lgs. n.81 del 09.04.2008) ed alle Norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili (con particolare riguardo all'utilizzo di gru) costituisce pericolo mortale.

Rimaniamo pertanto in attesa del progetto esecutivo, per esprimere il nostro parere definitivo.
Disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti, porgiamo distinti saluti.

Unità di Coordinamento Tecnico
Il Responsabile

(Ing. Alessandra Gariel)



AOT CA UCT/dn

Ing. Alessandra Gariel < e-mail alessandra.gariel@terna.it > Tel. +39 070 352 9277
Ing. Daniela Naitana < e-mail daniela.naitana@terna.it > Tel. +39 070 352 9206

Conferenza di Servizi del 14 marzo 2017 .

Ministero Infrastrutture e dei Trasporti . Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per il Lazio – Abruzzo – Sardegna Ufficio di Sassari Via Dante 73

Oggetto: Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres . Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il KM 10+920 nel Comune di Ardara

Questa società nulla ha da eccepire per l'approvazione dell'intervento.

Evidenzia in ogni caso la necessità di mantenere per i propri impianti, qualora presenti, razionali ed irrinunciabili condizioni, da considerare sia in fase di organizzazione dei cantieri sia in fase di realizzazione delle opere, che ne garantiscano la funzionalità, l'integrità e la continuità del servizio, anche, se necessario, con adeguamenti e/o spostamenti provvisori e/o definitivi.

Resta inteso che gli oneri derivanti a questa società per gli eventuali lavori di spostamento e/o adeguamento degli impianti di TLC, correlati alla realizzazione delle opere in oggetto, saranno addebitati all'ente che ne ha motivato la necessità nel rispetto delle normative vigenti; saranno redatti, dopo eventuale determinazione congiunta e puntuale degli interventi da effettuare, opportuni preventivi che, quando accettati, costituiranno la base di partenza di questa società.

Al fine di garantire inoltre gli eventuali futuri collegamenti cui questa società deve far fronte ai sensi del D.L. 259/03 (codice delle comunicazioni elettroniche) si chiede siano realizzate e rese disponibili le necessarie infrastrutture per le quali sin d'ora dichiariamo la nostra disponibilità a fornire tutte le indicazioni tecniche.

Ricordiamo che l'art. 86 del D.L. 259/03, infatti, così recita: "...le infrastrutture di reti pubbliche di comunicazioni, di cui agli articoli 87 e 88 del succitato D.L. 259/03, sono assimilate ad ogni effetto alle opere di urbanizzazione primaria di cui all'art. 16, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380..."

Per le comunicazioni inviare a:

Telecom Italia S.p.A. AOL/SAR.Creation Sardegna Via Calamattia n°17 09134 Cagliari;
P.E.C.: aol.sa@pec.telecomitalia.it

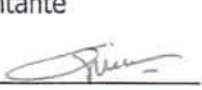
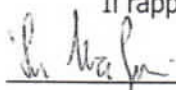
Per spostamento cavi inviare richiesta a:

Telecom Italia S.p.A. - Focal Point Spostamenti- Via Cristoforo Colombo 142 - 00147 Roma
Numero Verde 800315429, Fax 0691861162 e-mail: focalpoint.roma@telecomitalia.it
P.E.C.: aoa.ce.focalpoint@pec.telecomitalia.it

Per nuova lottizzazione e opere di urbanizzazione inviare richiesta:

Telecom Italia S.p.A. - Focal Point Lottizzazioni- Via Cristoforo Colombo 142 - 00147 Roma
Numero Verde 800414472, Fax 0654432265 e-mail: focalpointlottizzazioni.roma@telecomitalia.it

Il rappresentante



LI NOCE GIOVANNI

MURA ANTONIO

Il Segretario della Conferenza



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di CAGLIARI
Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Tel.0703423211
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: opp-lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Cagliari li

Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime
per la regione Sardegna

Segreteria

Protocollo n°

Allegati: verbale

A Indirizzi in Elenco

Risposta al foglio n°
del

Oggetto: Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo:
Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto
idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)".
Applicazione dell'art 81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana.

Si trasmette in allegato copia del verbale relativo alla conferenza di servizi in oggetto svoltasi
in data 18/10/2017.

Eventuali osservazioni, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti,
alla Segreteria della Conferenza dei Servizi.

L'estensore: ass. amm. D. Verniani

Il RUP: ing. Walter Quarto

IL PROVVEDITORE
(dott. ing. Vittorio Rapisarda Federico)



ELENCO INDIRIZZI

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio del Mare
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

SEGRETARIATO REGIONALE DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI
E DEL TURISMO PER LA SARDEGNA
Largo Carlo Felice, 15
09124 CAGLIARI

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro
Via Monte Grappa, 24
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica
Viale Trieste, 186
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale dei Trasporti
Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti
Via XXIX Novembre 1847, 27-41
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio delle Valutazioni Ambientali (S.V.A.)
Via Roma, 80
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale
Via Biasi, 7
09131 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale
Servizio territoriale dell'ispettorato ripartimentale di Sassari
Via Dante, 37
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e l'Ambiente
della Sardegna (FoReSTAS)
Viale Luigi Merello, 86
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio Territoriale di Sassari
Via Roma, 62
07100 SASSARI

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale Agenzia regionale del Distretto idrografico della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI

Regione Autonoma della Sardegna
Autorità di bacino regionale della Sardegna
Via Mameli, 88
09123 CAGLIARI

Provincia di Sassari
Piazza d'Italia, 31
07100 SASSARI

Comune di Ardara
Piazza Municipio 1
07100 Ardara - SS

Abbanoa S.p.A.
Servizio Idrico Integrato della Sardegna
Distretto 6
via Principessa Jolanda, 81
07100 Sassari

Telecom Italia SpA
Direzione Regionale Sardegna
Via Calamattia 17
09100 CAGLIARI

TERNA SpA
Piazza Deffenu, 1
09125 CAGLIARI

RFI - Rete ferroviaria Italiana SpA
Direzione Territoriale Produzione
Via Roma, 22
09123 CAGLIARI

Ing. Walter Quarto
ass.amm. Daniela Verniani
Sede coordinata di Cagliari



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Sede Coordinata di CAGLIARI
Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Tel.0703423211
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo:
Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)".
Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383
Ente richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana.

CONFERENZA DI SERVIZI

VERBALE

18 ottobre 2017

Il giorno 18 ottobre 2017 alle ore 11.00 presso la Sede coordinata di Cagliari del Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – a seguito della lettera di convocazione prot. n.0033571 del 25.09.2017, sono convenuti i rappresentanti delle amministrazioni interessate come da deleghe che si allegano agli atti della conferenza.

Presiede la conferenza l'Ing. Walter Quarto, Responsabile del procedimento della conferenza (delegato alla presidenza con nota provveditoriale prot.n.37761 del 18.10.2017) che apre i lavori rivolgendo un saluto di benvenuto ai partecipanti e procede con un rapido excursus sul procedimento della conferenza.

A seguito del verbale della prima seduta svoltasi in data 14 marzo 2017, trasmesso con nota prot. n. 1709 del 23 marzo 2017, sono pervenute le seguenti comunicazioni delle quali viene data lettura da parte del Presidente:

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio - con nota prot. n. 16013 del 27.04.2017, trasmette la relazione tecnico illustrativa (all.1) con la proposta di provvedimento previste dal comma 7 dell'art.146 del D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii. (Codice dei beni culturali e del paesaggio), ferma restando la necessità di acquisire, nei modi previsti dalla legge, il parere vincolante della competente Soprintendenza previsto dal comma 8 dello stesso art.146.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale - Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari - con nota prot. n. 0017846 del 14.03.2017 (all.2) comunica che non è necessario il rilascio di provvedimenti e/o pareri ai sensi del R.D.L. 3267/23 in quanto l'area di intervento non è soggetta a vincolo idrogeologico. nell'area di intervento sono presenti tre piante di quercia da sughero il cui abbattimento o la loro estirpazione, si intende assentito ai sensi dell'art. 6 della L.R. 4/94 qualora le

stesse dovessero risultare di ostacolo per la realizzazione delle opere. L'area è inserita all'interno di una Zona di Protezione Speciale (ZPS).

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale - Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari - con nota prot. n. 0020253 del 23.03.2017 (all.3) comunica che la vegetazione presente nel settore ovest dell'area interessata dai lavori, a monte della ferrovia, possiede i requisiti di bosco come definito dalla L.R. 8/2016.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio delle Valutazioni Ambientali (SAVI.) - con nota prot. 0007482 del 11.04.2017 (all. 4) comunica che a seguito dell'analisi della documentazione fornita, si rileva che l'intervento ricade all'interno dell'habitat di interesse comunitario "Foreste di *Quercus suber*" cod. 9330. Pertanto solo se eseguito nel rispetto delle prescrizioni sotto riportate, l'intervento non ha effetti aggiuntivi significativi per le specie e gli habitat della ZPS e pertanto non deve essere sottoposto ad ulteriori fasi del procedimento di Valutazione di Incidenza:

- gli esemplari arborei di grandi dimensioni interferenti con l'intervento dovranno essere espiantati e reimpiantati in zone contigue non coinvolte dalle opere; in alternativa il proponente dovrà impiantare esemplari di *Quercus suber* in un'area contigua pari al doppio di quella coinvolta dall'intervento e procedere alla cura colturale dell'impianto, con eventuale risarcimento delle fallanze, per almeno 5 anni;
- nelle previste attività di inerbimento e impianto di specie, dovranno essere utilizzate esclusivamente specie autoctone della serie di vegetazione potenziale dell'area, nel rispetto dell'art.12 del DPR 357/97 w s.m.i. che vieta l'introduzione nei SIC e ZPS di specie alloctone.

Comune di Ardara - con nota prot. n. 1746/6.9 del 7.06.2017 (all. 5) trasmette l'allegato 2 alla circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino.

Provincia di SASSARI - con nota acquisita agli atti del protocollo con n. 0037706 del 18.10.2017 (all. 6) esprime parere favorevole.

A chiusura del riepilogo dell'iter dei lavori della prima seduta della conferenza, interviene l'ing. Lucia Coa - delegata R.F.I. - per rappresentare che sono state soddisfatte tutte le richieste a carico della R.F.I. emerse durante la riunione del 14.03.2017.

Il Presidente prosegue dando la parola al rappresentante dell'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna affinché sia espresso il parere di competenza..

Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna - dott. Piercarlo Ciabatti - dichiara che, per quanto riguarda gli aspetti tecnici connessi allo Studio di compatibilità geologica e geotecnica ed alle relative integrazioni presentate, non sono stati riscontrati motivi ostativi alla realizzazione dell'opera. Sarà trasmessa a breve la determina a conclusione del procedimento.

Risultano assenti le seguenti amministrazioni:

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia - Servizio pianificazione paesaggistica ed urbanistica.

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica - Servizio Tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari-Olbia Tempio -

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.

Regione Autonoma della Sardegna - Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e l'Ambiente della Sardegna (FoReSTAS) -

Comune di Ardara

TERNA SpA

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari, Olbia-Tempio e Nuoro -

TIM Telecom Italia SpA - Direzione Regionale Sardegna -

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio del Mare - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali -

Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per la Sardegna

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio delle Valutazioni Ambientali (S.V.A.)

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del Corpo Forestale e di vigilanza ambientale - Servizio territoriale dell'ispettorato ripartimentale di Sassari

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio Territoriale di Sassari

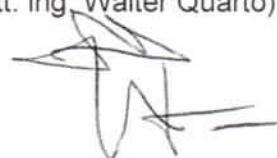
Regione Autonoma della Sardegna - Autorità di bacino regionale della Sardegna

Provincia di SASSARI

Abbanoa S.p.A. - Servizio Idrico Integrato della Sardegna - Distretto 5

Il Presidente, constatata l'assenza di pareri negativi o ostativi all'approvazione del progetto definitivo oggetto della conferenza, sentito per le vie brevi l'arch. Gianluca Zini - rappresentante della Soprintendenza, impossibilitato a partecipare per sopraggiunti impegni istituzionali, che ha confermato la trasmissione del parere favorevole, chiude i lavori della conferenza con esito positivo confermando la conseguente emissione del provvedimento autorizzativo.

IL PRESIDENTE
Responsabile del Procedimento
(dott. ing. Walter Quarto)



Il segretario della Conferenza
(Daniela Verniani)



COORD
TECN

115
17



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Provveditorato Interregionale
alla G.P. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
SEDE COORDINATA DI PABIANI
27 APR. 2017
N. 403

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari - Olbia Tempio

Pos. 163/17

Prot. n. 16013

Sassari,

27 APR. 2017

Cl. XIV.12.2

Comunicazione trasmessa
via pec ai sensi dell'art. 48,
D. Lgs. n. 82/2005

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER IL LAZIO, L'ABRUZZO E LA SARDEGNA VIALE COLOMBO 40
09125 CAGLIARI
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'AMBIENTE
SERVIZIO DELLE VALUTAZIONI AMBIENTALI (SVA)
09121 CAGLIARI
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

AL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE
SERVIZIO TERRITORIALE DELL'ISPettorato RIPARTIMENTALE DI
07100 SASSARI
cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it

ALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA,
BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE
DI SASSARI OLBIA-TEMPIO E NUORO (SABAP-SS)
07100 SASSARI
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it

ALLA RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE CAGLIARI
VIA ROMA 22
09123 CAGLIARI
rfi-dpr-dpt.ca@pec.rfi.it

AL COMUNE DI ARDARA
PIAZZA MUNICIPIO 1
07010 ARDARA
protocollo@cert.comune.ardara.ss.it

Oggetto: convocazione conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo.
Comune di ARDARA, Loc. Linea ferroviaria Chilivani - Porto Torres km 10+550 - km 10+920.
Richiedente: RFI Rete Ferroviaria Italiana.

Con riferimento ai lavori della conferenza di servizi di cui all'oggetto, visti, il verbale relativo alla
medesima conferenza acquisito agli atti dello scrivente in data 24.03.2017 con prot. n. 11391, le proprie



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari - Olbia Tempio

precedenti note prot. nn. 9453 del 09.03.2017 e 14846 del 14.04.2017, la relazione paesaggistica pervenuta il 19.04.2017, prot. n. 15228, si trasmette, in allegato alla presente, la relazione tecnico illustrativa con la proposta di provvedimento previste dal comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii. (Codice dei beni culturali e del paesaggio), ferma restando la necessità di acquisire, nei modi previsti dalla legge, il parere vincolante della competente Soprintendenza previsto dal comma 8 dello stesso art. 146.

La presente proposta di provvedimento è rilasciata per i soli fini della tutela paesaggistico-ambientale di cui alla Parte III, Titolo I – Tutela e Valorizzazione dei Beni Paesaggistici – del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. n.42 del 22.01.2004 e s.m.i.).

SETTORE PIANI PROGRAMMI OPERE PUBBLICHE
E INTERVENTI DI GRANDE IMPATTO SASSARI
Responsabile: Ing. P. Fando

Istruttore: geom. F. Re

Il Direttore del Servizio
Dott. Giovanni Serra





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA
Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari – Olbia Tempio

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
Art. 146, comma 7, del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio

Comune	ARDARA				POS. 163/17
Richiedente	RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI)				
Qualità	Ente responsabile della gestione complessiva della rete ferroviaria nazionale				
Località	Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres – Tratto compreso tra il km 10+550 ed il km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)				
Dati catastali	☐ N.C.T.	☐ N.C.E.U.	☒ F	☒ M	
Dati Urbanistici	☐ P. di F.	☐ P. R.G.	☒ P. U.C.	☐ P. U.C. adeg. P.P.R.	
Zona Urbanistica	E	Sottozona --	Agricola		
Intervento					
Procedura	☐ Ordinaria	☐ Semplificata	☐ S.U.A.P.	☐ S.U.E.	☒ Conf. servizi

Tipologia bene paesaggistico art. 134 D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.	☐ art. 136, c.1	☐ lett. a)	☐ lett. b)	☐ lett. c)	☐ lett. d)
	☒ art. 142 c.1 - lett. g)	☐ art. 157, ,	- Provvedim. Amm.vo		
	☒ art. 143	☒ art. 17, c. 3, lett. h), NTA PPR	☒ art. 17, c. 4, lett. a), NTA PPR		

Competenza regionale		
☒ art. 9, L.R. 28/1998	☐ Comune non delegato	☐ art., c., L.R. 8/2015

Ammissibilità	☒ art.12, c. 1, lett. e), N.T.A. del P.P.R.
---------------	---

☐ Sopralluogo	Data			
Convenuti	☐ Autor. competente	☐ Progettista	☐ Committente	☐ Allegati

Contesto paesaggistico	☐ naturale	☒ agricolo	☐ urbano	☐ periurbano	☐ centro storico
	☐ insediamento diffuso	☐ insediamento sparso	☐ altro		

Morfologia luoghi	☐ costiero	☐ pianura	☒ collinare	☐ montano	☐ altro
-------------------	-----------------------------------	----------------------------------	---	----------------------------------	--------------------------------

Pianificazione attuativa	☐ presente	☒ non presente		
Approvazione art. 9 L.R. 28/1998	☐ presente	☐ det. n.	del -	☐ prescrizioni
Verif. conformità art. 52 NTA PPR	☐ presente	☐ det. n.	del	☐ prescrizioni
Verif. coerenza art. 14 L.R. 4/2009	☐ presente	☐ det. n.	del	☐ prescrizioni

Categoria intervento:	Nuova costruzione	☐
-----------------------	-------------------	--------------------------

RIFERIMENTI AL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

LOCALIZZAZIONE	Ambito costiero n. --			TAV. n. 460 (1:50000)	
Fascia 2 chilometri dal mare	☐ entro	☒ oltre	Fascia 150/300 metri dal mare	☐ entro	☐ oltre

ASSETTO AMBIENTALE		
BENI PAESAGGISTICI Componenti di paesaggio	CATEGORIA	DISCIPLINA P.P.R. (ARTT.)
BENI PAESAGGISTICI AMBIENTALI EX ART. 142 D. LGS. N. 42/2004	Territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227	8, 17, 18



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA
 Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
 Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari – Olbia Tempio

BENI PAESAGGISTICI Componenti di paesaggio	CATEGORIA	DISCIPLINA P.P.R. (ARTT.)
BENI PAESAGGISTICI AMBIENTALI EX ART. 143 D. LGS. N. 42/2004	Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde o piedi degli argini, per una fascia di 150 metri ciascuna, e sistemi fluviali, ripariali, risorgive e cascate, ancorché temporanee (Rio Runaghe)	8, 17, 18
Componenti di paesaggio con valenza ambientale da carta del suolo 1:25000	Aree naturali e subnaturali (Boschi)	22, 23, 24
Componenti di paesaggio con valenza ambientale da carta del suolo 1:25000	Aree ad utilizzazione agroforestale (Aree incolte)	28, 29, 30
Aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate	Aree tutelate di rilevanza comunitaria e internazionali (ZPS cod. ITB013048 – Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula ed Oschiri)	33, 34

ASSETTO INSEDIATIVO		
BENI PAESAGGISTICI Componenti di paesaggio	CATEGORIA	DISCIPLINA P.P.R. (ARTT.)
Sistema delle infrastrutture	Rete della viabilità (Rete ferroviaria Chilivani – Porto Torres)	102, 103, 104

INDICAZIONI RILEVABILI DALL'ESAME ISTRUTTORIO DELL'ISTANZA

Tenuto conto della documentazione pervenuta in data 08/02/2017, prot. n. 4887, e di quella integrativa assunta agli atti di questo Servizio in data 19/04/2017 con prot. n. 15228, e delle verifiche istruttorie, emerge che i terreni interessati dai lavori risultano assoggettati a tutela paesaggistica ai sensi della Parte III del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.); segnatamente si individuano le seguenti categorie di beni paesaggistici indicati all'art.134:

☒ aree di cui all'articolo 142, comma 1, lett. g): territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227;

☒ ulteriori immobili ed aree specificamente sottoposti a tutela dai piani paesaggistici previsti dagli articoli 143 e 156, con riferimento a:

- ☒ Assetto ambientale - N.T.A del P.P.R. art. 17, comma 3, lett. h): fiumi torrenti e corsi d'acqua e relative sponde o piedi degli argini, per una fascia di 150 metri ciascuna, e sistemi fluviali, ripariali, risorgive e cascate, ancorché temporanee (rio Runaghe);

Si individuano, inoltre, le seguenti componenti di paesaggio dell'assetto:

- ☒ Ambientale: Componenti di paesaggio con valenza ambientale da carta del suolo 1:25000 Aree naturali e subnaturali, artt. 22, 23, 24, Aree ad utilizzazione agroforestale, artt. 28, 29, 30, ed Aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate, Aree tutelate di rilevanza comunitaria e internazionali, artt. 33, 34 N.T.A. del P.P.R.;
- ☒ Insediativo: Sistema delle infrastrutture Rete della viabilità artt. 102, 103, 104 N.T.A. del P.P.R..

Ai sensi del dettato dell'art. 18, comma 4 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R., "I beni paesaggistici sono soggetti alle prescrizioni e agli indirizzi delle componenti paesaggistico-ambientali in quanto ad essi applicabili"; pertanto, all'intervento in esame si applica la disciplina relativa sia ai beni paesaggistici che alle componenti di paesaggio ad esso riferibili.

Descrizione intervento

Nell'area oggetto dell'intervento in progetto sono stati rilevate tre tipologie di fenomeni gravitativi:

- crollo/ribaltamento;
- frana roto-traslazionale;
- erosione del suolo.

I fenomeni di crollo e ribaltamento interessano la parte alta del versante al limite dell'altopiano basaltico; quest'ultimo è caratterizzato da bordi netti ed aggettanti, sede di fenomeni di arretramento delle testate delle colate basaltiche, che isolano blocchi di basalto, aventi forma tetraedrica e prismatica, di dimensioni anche metriche, con volumi medi di circa 8-10 mc, che raggiungono in casi eccezionali i 20 mc, che poggiano sul versante, trattenuti spesso dalla vegetazione arbustiva.

Al fine di evitare che i blocchi, provenienti direttamente dall'ammasso o dal versante, rotolando, possano raggiungere la linea ferroviaria, è stata adottata una soluzione di difesa che comporti l'uso di barriere paramassi metalliche, disposte a monte come da progetto allegato.

La parte bassa del versante, in particolare lungo la scarpata di monte della linea ferroviaria, che presenta altezze comprese tra 2,0 e 6,0 metri, è interessata da fenomeni di erosione per dilavamento; nella fattispecie, partendo



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari – Olbia Tempio

dal lato stazione e per una lunghezza di circa 90 m, si assiste ad un progressivo arretramento della scarpata per erosione da ruscellamento e diretta, con spostamento verso valle di detriti, solo parzialmente sostenuti da un muro in gabbioni.

Alla fine di questo tratto vi è la frana per scorrimento che interessa un tratto, sempre a monte della linea ferroviaria, di lunghezza pari a circa 23 m, con una zona di accumulo di materiali detritici, che raggiunge una cubatura di circa 500 mc.

Per consolidare questo tratto in erosione ed in frana si dovrà ricorrere ad un'opera di sostegno costituita da gabbioni metallici disposti su due file.

E' prevista, inoltre, la rimozione della vegetazione arbustiva esistente nelle aree soggette ad intervento e la sfondature di alcune alberature. Nel particolare, i suddetti interventi interessano le aree per le quali si prevede l'installazione delle barriere paramassi e del rafforzamento corticale. Nel primo caso le opere hanno uno sviluppo lineare di 330 m al quale corrispondono 4950 mq circa di potatura e taglio di vegetazione di tipo arbustivo mq di taglio di vegetazione di tipo arbustivo (cfr. relazione paesaggistica).

Nel secondo caso, le reti di rafforzamento corticale coprono un'area di circa 900 mq per la quale è prevista opera di taglio arbustivo.

I gabbioni saranno anche disposti nel tratto successivo, ma su una sola fila fino a giungere nel tratto terminale dell'intervento, poco prima del PL, dove vi è un'altra zona, a monte della linea ferroviaria, interessata da erosione; trattasi di una scarpata di lunghezza pari a 50 m ed altezza media di 10 m con pendenze tra 35 e 50°, con materiale detritico che si è accumulato al piede con blocchi di basalto sparsi nella matrice.

In questa zona sarà posta in opera un geocomposito metallico con ancoraggi per rafforzare la parte corticale del terreno. Le opere in progetto, comprendono le seguenti lavorazioni:

Realizzazione barriere di altezza h= 4m per uno sviluppo lineare di circa 170 m dal Km 10+550 al Km 10+724;

Realizzazione barriere di altezza h= 4m per uno sviluppo lineare di circa 100 m dal Km 10+741 al Km 10+843;

Realizzazione barriere h= 5m per uno sviluppo lineare di 60 m dal Km 148+844 al Km 148+904.

Realizzazione di una doppia fila di muri in gabbioni:

livello 1 (lato valle): dal km 10+533 al km 10+684, per una lunghezza di 151m e altezza h pari a 3m;

livello 2 (lato monte): dal km 10+557 al km 10+573 e dal Km 10+644 al km 10+679, per una lunghezza rispettivamente di 16m e 35m e altezza h pari a 3m;

livello 2 (lato monte): dal km 10+573 al km 10+644, per una lunghezza di 71m e altezza h pari a 4m.

Realizzazione di una fila muri in gabbioni lato valle dal km 10+755 al Km 10+881 per una lunghezza totale pari a 126 metri.

Conformità alle prescrizioni del P.P.R. e/o della Dichiarazione di notevole interesse pubblico

Sulla base degli accertamenti svolti, si ritiene l'intervento proposto conforme alle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale, con particolare riferimento all'art. 12, comma 1, lett. e), delle N.T.A. del P.P.R.

Descrizione del contesto e dell'area di intervento

Il tratto ferroviario oggetto di intervento, che amministrativamente ricade in Provincia di Sassari nel territorio del Comune di Ardara, in prossimità della stazione omonima, presenta una lunghezza di circa 370 m, tra il km 10+550 e il km 10+920 della linea Chilivani – Porto Torres, con direzione circa est-sud est/ovest-nord-ovest. L'area d'intervento, percettibile dalla sottostante linea ferroviaria suddetta e dalla limitrofa strada comunale Ploaghe-Ardara, è in parte coperta da vegetazione arbustiva e arborea in associazione tipica della macchia mediterranea (sughere, olivastri, lentisco, etc.).

L'area presenta una morfologia collinare ondulata, caratterizzata comunque da un sistema orografico complesso, costituito da numerosi rilievi e relative vallate più o meno aperte, coltivati in gran parte a seminativi o dedicate al prato pascolo, ma con la presenza di alcune aree coperte da soprassuolo arbustivo e arboreo, soprattutto nelle porzioni di fondovalle e soprattutto in alcuni versanti.

La stessa area interessata dai lavori è, in parte, occupata da soprassuolo vegetale sia arboreo che arbustivo.

Il versante presenta, pertanto, un profilo frammentato, con scarpate rocciose sub verticali nella parte sommitale ed andamento più dolce nelle parti medie e basali del versante, modellato nella serie miocenica; qui l'erosione risulta piuttosto limitata, in quanto la copertura arborea ed arbustiva limita l'azione degli atmosferici.

Morfologicamente è anche da segnalare la presenza di una piccola incisione lungo la massima pendenza che attraversa la linea ferroviaria con un tombino di modeste dimensioni.

La cartografia PAI individua, nel settore direttamente interessato dall'intervento, aree a rischio geologico causato dalla presenza della rottura di pendio al limite dell'altopiano basaltico; quest'ultimo è caratterizzato da



bordi netti ed aggettanti, sede di fenomeni di arretramento delle testate delle colate basaltiche, messe a nudo dall'erosione.

I crolli ed i ribaltamenti sono frequenti, come si nota lungo il versante, ove si rinvencono cumuli di materiale detritico-grossolano, immerso in una matrice fine, di spessore medio di circa 30 cm, sul quale poggiano blocchi di basalto, aventi forma tetraedrica e prismatica, di dimensioni anche metriche, con volumi medi di circa 8-10 mc, che raggiungono in casi eccezionali i 20 mc.

La parte bassa del versante, in particolare lungo la scarpata di monte della linea ferroviaria che presenta altezze comprese tra 2,0 e 6,0 metri, è interessata da fenomeni di erosione per dilavamento; nella fattispecie, partendo dal lato stazione e per una lunghezza di circa 90 m, si assiste ad un progressivo arretramento della scarpata per erosione da ruscellamento e diretta, con spostamento verso valle di detriti, solo parzialmente sostenuti da un muro in gabbioni esistente.

Alla fine della zona in erosione, si ha la presenza di una frana roto-traslazionale di detrito, con nicchia di distacco di lunghezza pari a circa 23 m, e zona di accumulo di materiali che raggiunge una cubatura di circa 500 mc, che ha travolto il muro in gabbioni sottostante.

Questo processo franoso è particolarmente attivo durante le piogge nei terreni fini della successione miocenica, meno permeabili, specialmente laddove questi presentano pendenze elevate, tutti fattori che favoriscono l'instaurarsi di tali fenomeni gravitativi.

Infine nel tratto terminale dell'intervento, poco prima del PL, vi è un'altra zona, a monte della linea ferroviaria, interessata da erosione; trattasi di una scarpata di lunghezza pari a 50 m ed altezza media di 10 m con pendenze tra 35 e 50°, con materiale detritico che si è accumulato al piede con blocchi di basalto sparsi nella matrice.

Modificazioni di particolare rilevanza connesse alla realizzazione degli interventi previsti

- ☒ della morfologia
 - ☐ sbancamenti e movimenti di terra significativi
 - ☐ eliminazione di tracciati caratterizzanti riconoscibili sul terreno
- ☒ della compagine vegetale
 - ☒ abbattimento di alberi e arbusti
 - ☐ eliminazione di formazioni riparali
 - ☐ altro
- ☐ dello skyline naturale o antropico
 - ☐ del profilo dei crinali
 - ☐ del profilo dell'insediamento
- ☒ dell'assetto percettivo, scenico o panoramico
- ☐ dell'assetto insediativo storico
- ☐ dei caratteri tipologici, materici, coloristici, costruttivi, dell'insediamento storico (urbano, diffuso, agricolo)
- ☐ dell'assetto fondiario, agricolo e culturale
- ☐ dei caratteri strutturanti del territorio agricolo (elementi caratterizzanti modalità distributive degli insediamenti, reti funzionali, arredo vegetale minuto, trama parcellare, ecc.)
- ☒ altro (vedi anche valutazione finale)

Interventi di ☒ mitigazione ☐ compensazione paesaggistica previsti nel progetto

La principale misura di inserimento nel paesaggio e di mitigazione dell'intervento è diretta al ripristino dello stato naturale preesistente delle aree coinvolte dalla realizzazione dei pali delle barriere, in questo caso sono necessari piccoli ripristini morfologici e la ricostituzione della superficie vegetazionale.

Le categorie di ripristino sono le seguenti: ripristini morfologici vegetazionali in pendio.

La ricostituzione della copertura vegetazionale è articolata a sua volta in funzione della tipologia di suolo allo stato ante operam, e dunque:

- ripristino delle essenze;
- ripristino del prato stabile.

Dall'analisi della carta dell'uso del suolo e della carta forestale risulta che dello sviluppo complessivo delle opere la maggior parte interessa aree ad uso agroforestale ed in misura minore aree naturali e seminaturali.

L'area direttamente interessata dalla struttura ferroviaria nel tratto di progetto è attraversata da un piccolo impluvio, attivo solo durante le precipitazioni più intense che sottopassa la struttura ferroviaria tramite un tombino; tale area dell'impluvio non è interessata dai lavori ma soltanto dal passaggio dei mezzi pertanto a fine lavori sarà ripristinato il naturale andamento del versante.

Gli interventi a verde prevedono la stesa di terreno vegetale su tutte le superfici di nuova formazione ed il reimpianto di arbusti eventualmente espianati durante le lavorazioni. Si realizza la stesa di terreno vegetale



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari – Olbia Tempio

anche delle piste e dell'area di cantiere e di tutte le aree interessate dalle lavorazioni in genere previa pulizia delle aree.

Il ripristino morfologico procede con una riprofilatura dei terreni con materiale inerte di riutilizzo (accantonato temporaneamente in fase di scavo), avendo cura di ricostruire ove possibile l'originale pendenza, e successivamente della stesura dello strato di terreno fertile (anch'esso asportato indicativamente per 15-20 cm in fase di scavo e stoccato temporaneamente nel cantiere).

Gli interventi di ripristino vegetazionale comprendono:

- la ricostituzione della fertilità dei suoli da eseguire tramite la stesa di terreno vegetale preventivamente accantonato in maniera da garantire il mantenimento delle caratteristiche del terreno e steso utilizzando preferibilmente mezzi gommati in modo da non costipare il terreno;
- il reimpianto delle essenze vegetali da eseguire in primavera; le essenze vegetali di dimensioni opportune interferenti con i lavori previsti saranno espianate prima dell'inizio degli stessi e opportunamente conservate assieme al terreno vegetale per poter essere riutilizzate a fine lavori.

L'intervento comprende anche la realizzazione di alcuni manufatti fuori terra, ovvero i pali delle barriere paramassi il cui colore è stato studiato in funzione dell'integrazione con il territorio di inserimento prevedendo un colore verde scuro simile a quello delle essenze della macchia boschiva retrostante l'intervento (rispetto alle visuali presenti).

Considerazioni finali e proposta di provvedimento

Vista la relazione paesaggistica assunta agli atti di questo Servizio in data 19.04.2017 con prot. n. 15228; atteso che il progetto proposto, oltre alle opere di contenimento e stabilizzazione del versante interessato a protezione del tratto ferroviario suddetto, prevede alcune opere di mitigazione dell'intervento;

si rileva che l'intervento in esame è ammissibile ai sensi dell'art. 12, c. 1, lett. e), delle N.T.A. del P.P.R..

Le opere previste, anche alla luce delle opere di mitigazione previste e alle condizioni di seguito indicate, paiono coerenti con le caratteristiche morfologiche e paesaggistiche dell'area tutelata, in quanto le stesse, dettate dall'esigenza di mettere in sicurezza il tratto ferroviario in oggetto, nel contempo, tendono, comunque, a minimizzare l'impatto dei lavori proposti.

Fatte salve le verifiche da parte degli Enti competenti, in relazione alle circostanze evidenziate negli elaborati progettuali, al fine di contenere l'erosione, favorire la stabilizzazione del versante e la ricostruzione dell'ecosistema o l'avvio della successione mediante impiego di specie autoctone degli stadi delle serie dinamiche della vegetazione potenziale del sito di intervento nonché la "ricucitura" delle aree oggetto d'intervento rispetto al paesaggio naturale circostante, si propone parere favorevole a condizione che:

- il soprassuolo vegetale arboreo e/o arbustivo autoctono presente nell'area oggetto dei lavori e da espianare, quest'ultima classificata come bosco dal competente Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari, sia reimpiantato nella stessa superficie nella quale attualmente dimora previa sistemazione finale di quest'ultima. Le operazioni di espianto e trapianto dovranno avvenire in contemporanea (ove compatibile con le operazioni di movimento del materiale da rimuovere) o in aree individuate ad hoc qualora la contemporaneità del trapianto non fosse possibile all'interno del cantiere.

Per il deposito temporaneo, la conservazione ottimale e la custodia delle alberature e/o degli arbusti espianati in attesa del reimpianto, dovranno essere individuate apposite aree idonee a tali scopi nonché assicurate le specifiche cure colturali del caso.

Dovrà essere assicurato il buon esito delle operazioni di reimpianto e di restauro della vegetazione spontanea presente nell'area di intervento anche, se occorresse, attraverso un Piano di monitoraggio per le specie arboreo-arbustive interessate, valutando anche il grado di attecchimento degli esemplari trapiantati.

Per quanto riguarda, invece, le nuove essenze da impiantare prescelte, sia arbustive che arboree, dovranno essere individuate tra quelle autoctone, sia per questioni ecologiche, che di capacità di attecchimento, cercando di individuare quelle che possiedono doti di reciproca complementarietà, in modo da formare associazioni vegetali ben equilibrate e stabili nel tempo. Sono, infatti, gli esemplari locali quelli già adattati alle condizioni pedoclimatiche di stress della zona, quali presenza di uno scarso substrato, penuria d'acqua in stagioni siccitose, ventosità elevata dell'area, etc. e che, quindi, possono garantire una maggiore capacità di attecchimento.

La piantagione dovrà avvenire secondo un sesto d'impianto irregolare e con le specie autoctone diverse disposte a mosaico.

Per i primi anni le piante dovranno essere dotate di palo tutore, pacciamatura alla base per ridurre la concorrenza con le specie erbacee e cilindro in rete per protezione dalla fauna, provvedendo alle necessarie cure colturali, alle irrigazioni di soccorso e, qualora si riscontrasse uno scarso attecchimento



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA
Direzione generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia
Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province Sassari – Olbia Tempio

dello stesso, agli interventi di infittimento delle superfici piantumate, con essenze arbustive e/o arboree autoctone

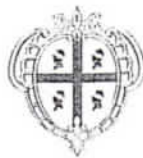
Sia predisposta la rimozione e l'accantonamento degli strati fertili del suolo destinati, a fine lavori, ad essere riutilizzati nell'area medesima e, ove necessario, integrati da ulteriore terreno vegetale idoneo allo scopo, al fine di favorirne un pronto inerbimento che apporterà, nel primissimo periodo post operam, un valido contributo alla protezione e al mantenimento in situ dello strato superficiale del terreno sistemato, in seguito integrato dal progressivo radicamento delle essenze arboree e arbustive da impiantare secondo le indicazioni suddette.

Data 26/04/2017

Il Tecnico istruttore
geom. Fernando Re

Il Direttore del Servizio
Dott. Giovanni Serra

Il Responsabile del Settore
Ing. Paolo Tanas



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari

Regione Autonoma della Sardegna
Dir.Gen.Corpo Forestale e Vigilanza Ambient.
Prot. Uscita del 14/03/2017
nr. 0017846
Classifica XIV.10.1.Fasc. 27 - 2017
05-02-00



- > Ministero delle infrastrutture e Trasporti
Provveditorato Regionale per le OO.PP.
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Ufficio 7 – Tecnico, amministrativo e OO.MM per
la regione Sardegna
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Per conoscenza

- > Servizio SVA
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
- > Comune Ardara
protocollo@cert.comune.ardara.ss.it
- > Servizio tutela paesaggistica per le province di
Sassari e Olbia-Tempio
eell.urb.tpaesaggio.ss@pec.regione.sardegna.it
- > Stazione Forestale e di V.A. Ozieri
cfva.sfozieri@regione.sardegna.it



Oggetto: Convocazione ai sensi art. 9 L. 340/2000 della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo: Linea ferroviaria Chilivani Portofino "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico tratto Km. 10 + 550 ed il Km 10 + 920 nel comune di Ardara (SS)". Ente richiedente RFI. – Comunicazione.

In relazione agli interventi in oggetto, si comunica che per gli stessi non è necessario il rilascio di provvedimenti e/o pareri da parte del Servizio scrivente ai sensi del R.D.L. 3267/23 in quanto l'area di intervento non è soggetta a vincolo idrogeologico.

Nell'area di intervento sono presenti 3 piante di quercia da sughero il cui abbattimento o la loro estirpazione, si intende assentito dall'ufficio scrivente ai sensi dell'art. 6 della L.R. 4/94 qualora le stesse dovessero risultare di ostacolo per la realizzazione delle opere.





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale

Servizio ispettorato ripartimentale di Sassari

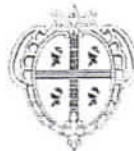
Si segnala infine che l'area è inserita all'interno di una Zona di Protezione Speciale (ZPS).

Si comunica che a causa di concomitanti impegni lo scrivente non potrà partecipare alla conferenza dei servizi prevista per il giorno 14.03.2017.

Distinti Saluti.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Dott. Sebastiano MAVULI



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio Ispettorato Ripartimentale di Sassari
Regione Autonoma della Sardegna
Dir.Gen.Corpo Forestale e Vigilanza Ambient.

Prot. Uscita del 23/03/2017

nr. 0020253

Classifica XIV.10.1
05-02-00



Per conoscenza



- > Servizio tutela paesaggistica per le province di Sassari e Olbia-Tempio
uell.urb.tpaesaggio.ss@pec.regione.sardegna.it
- > Ministero delle infrastrutture e Trasporti
Provveditorato Regionale per le OO.PP.
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Ufficio 7 – Tecnico, amministrativo e OO.MM per la regione Sardegna
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
- > Servizio SVA
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
- > Comune Ardara
protocollo@cert.comune.ardara.ss.it
- > Stazione Forestale e di V.A. Ozieri
cfva.sfozieri@regione.sardegna.it

Oggetto: Convocazione ai sensi art. 9 L. 340/2000 della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo: Linea ferroviaria Chilivani Portotorres "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico tratto Km. 10 + 550 ed il Km 10 + 920 nel comune di Ardara (SS)". Ente richiedente RFI. – Verifica presenza aree boscate.

In relazione agli interventi in oggetto ed in riscontro alla richiesta in merito alla presenza di aree boscate, di cui nota prot. 9453 del 09.03.2017 del Servizio Tutela Paesaggio di Sassari, si comunica che la vegetazione presente nel settore ovest dell'area interessata dai lavori, a monte della ferrovia, possiede i requisiti di bosco come definito dalla L.R. 8/2016.
Tanto si comunica per le valutazioni e provvedimenti di competenza.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Dott. Sebastiano MAVULI





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale dell'Ambiente
Servizio valutazioni ambientali (SVA)

Prot. n.

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dell'Ambiente
Prot. Uscita del 11/04/2017
nr. 0007482
Classifica XIV.15.1
05-01-00



Cagliari,

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per
Lazio, Abruzzo e Sardegna
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

E p.c. CFVA
S.t.i.r. Sassari
cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
Ass.EE.LL.
UTP di Sassari
eell.urb.tpaesaggio.ss@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Linea Chilivani-Porto Torres "Opere per la Difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il km 10+550 ed il km 10+920 nel Comune di Ardara (SS). Proponente: Ministero Infrastrutture e Trasporti. Procedimento di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i. Esito verifica.

Dal riscontro della documentazione relativa all'oggetto, trasmessa dal Ministero Infrastrutture e Trasporti e acquisita al protocollo generale dell'Assessorato in data 7 febbraio 2017 (prot. n°2337) si rileva che l'area interessata dall'intervento si trova all'interno della ZPS "Piana di Semestene, Bonorva, Macomer e Bortigali" (ITB023050).

Stando a quanto dichiarato dal proponente nella documentazione trasmessa, l'intervento prevede la sistemazione di un tratto di versante di 370m, attualmente in dissesto e a ridosso della ferrovia, al fine di evitare la caduta massi sui binari ferroviari. In particolare si prevede la realizzazione di due file di gabbionate (rete metallica e pietrame con impianto di talee di arbusti per l'inverdimento), posizionamento di biostuoia, rete paramassi e recinzione in cima. L'intervento prevede la rimozione di alcune decine di esemplari arborei appartenenti alla specie *Quercus suber*. E' previsto come intervento di mitigazione la riduzione degli spazi di intervento e di cantiere e una idrosemina nonché piantumazione di specie arbustive al termine dei lavori.

A seguito dell'analisi della documentazione fornita, si rileva che l'intervento ricade all'interno dell'habitat di interesse comunitario "Foreste di *Quercus suber*" cod. 9330. Pertanto solo se eseguito nel rispetto delle prescrizioni sotto riportate, l'intervento non ha effetti aggiuntivi significativi per le specie e gli habitat della ZPS e pertanto non deve essere sottoposto ad ulteriori fasi del procedimento di Valutazione di Incidenza:

1. gli esemplari arborei di grandi dimensioni interferenti con l'intervento dovranno essere espiantati e reimpiantati in zone contigue non coinvolte dalle opere; in alternativa il proponente dovrà



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale dell'Ambiente

Servizio Sostenibilità ambientale, valutazione impatti e sistemi informativi ambientali (SAVI)

impiantare esemplari di *Quercus suber* in un'area contigua pari al doppio dell'estensione di quella coinvolta dall'intervento e procedere alla cura colturale dell'impianto, con eventuale risarcimento delle fallanze, per almeno 5 anni;

2. nelle previste attività di inerbimento e impianto di specie, dovranno essere utilizzate esclusivamente specie autoctone della serie di vegetazione potenziale dell'area, nel rispetto dell'art.12 del DPR 357/97 e s.m.i. che vieta l'introduzione nei SIC e ZPS di specie alloctone.

Il presente parere viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art.5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e fatta salva ogni altra autorizzazione e parere previsti dalle vigenti normative.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati sopra citati dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

B. Serra/SVA

M. Pappacoda/resp. sett. VI VAS/SVA

Il Direttore del Servizio

Giuseppe Biggio



COMUNE DI ARDARA

PROVINCIA DI SASSARI

UFFICIO TECNICO COMUNALE

Prot. 1748/6.9

Ardara, 07.06.2017

Spett.le

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Direzione Generale Agenzia Regionale
del Distretto Idrografico della Sardegna
Servizio difesa del Suolo, assetto idrogeologico e gestione
del rischio alluvioni
Via G. Mameli, 88
09123 CAGLIARI (CA)
PEC: pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

e, p.c.

Spett.le

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Lazio - Abruzzo - Sardegna
Sede Coordinata di Cagliari
Viale Colombo, 40
09125 CAGLIARI (CA)
PEC: oopp.lazio-uffl0@pec.mit.gov.it

RFI - Rete Ferroviaria Italiana
Direzione Territoriale Produzione Cagliari
PEC: rfi-dpr-dtp.ca@pec.rfi.it

OGGETTO: Linea ferroviaria Chilivani/Porto Torres - opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km. 10,550 ed il Km. 10,920 - trasmissione allegato 2 circ. 1/2015 Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino.

In riferimento all'intervento in oggetto, per quanto di competenza di questo Ufficio, si trasmette l'allegato 2 alla circolare 1/2015 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino.

IL RESPONSABILE
- Dott. Gian Luigi Cossu -



COMUNE DI ARDARA

(PROVINCIA DI SASSARI)

Piazza Municipio, 1 - Tel. 079/400066 – Fax 079/400157

AREA TECNICA

UFFICIO TECNICO COMUNALE

ALLEGATO 2

Dichiarazione da allegare allo studio di compatibilità di cui agli artt. 24 e 25 delle N.A. del P.A.I.

La presente dichiarazione, a corredo della richiesta di parere da parte dell'Autorità competente sullo studio di compatibilità geologico - geotecnico concerne la realizzazione del progetto "Opere di difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico dei versanti tra il Km. 10+550 e il Km. 10+920 della Linea Chilivani - Porto Torres" da eseguire nel territorio comunale di Ardara.

Sulla base delle dichiarazioni e verifiche del caso effettuate dai professionisti Dott. Ing. Giancarlo Tanzi e Dott. Geol. Claudio Cricchi, il sottoscritto Dott. Gian Luigi Cossu, Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Ardara, dichiara che per l'intervento proposto di cui all'oggetto sussiste:

- ☒ l'inclusione nelle aree a pericolosità geomorfologica di classe Hg2 e Hg3 della carta di Pericolosità da frana e RG2 della Carta del Rischio da frana (confr. Tavv. 64 (fatti salvi gli studi di dettaglio eseguiti dai professionisti incaricati).
- ☒ l'ammissibilità secondo quanto previsto dall'articolo 31, comma 1 lettera a) delle Norme di Attuazione del PAI e compatibili con quanto previsto dall'art.23, comma 9 delle NTA.
- ☒ la conformità con gli strumenti urbanistici vigenti;
- ☐ l'intervento prevede un cambiamento di destinazione d'uso, e lo stesso non comporta un aumento del carico insediativo;
- ☐ l'inclusione del sito d'intervento nel centro edificato, così come individuato dall'Amministrazione Comunale di Ardara ai sensi della normativa nazionale o regionale vigente (da non marcare nel caso di intervento esterno al centro edificato). Il sito d'intervento, interno al centro edificato, altresì (spuntare solo se pertinente):
 - ☐ ricade all'interno di un lotto intercluso del centro edificato;
 - ☐ è situato internamente ad un'area libera di frangia del centro edificato;
 - ☐ la data di realizzazione delle opere abusive è _____;
 - ☐ _____

Ardara, 07.06.2017



Il Responsabile
(Dott. Gian Luigi Cossu)



PROVINCIA DI SASSARI
SETTORE 5 – AMBIENTE E AGRICOLTURA NORD OVEST
Servizio V – Valutazioni ambientali e Opere Idrauliche

Prot. n. ✓

Sassari

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporto
Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per
il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Sede Coordinata di
Cagliari
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. "Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (Sassari)" Conferenza di Servizi Decisoria. D.Lgs 30 giugno 2016 n. 127. Applicazione dell'art.81 del DPR n. 616/77 – DPR 18 aprile 1994 n. 383. Ente Richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana. Trasmissione parere.

In riferimento alla convocazione in oggetto si comunica che questa amministrazione non potrà partecipare alla Conferenza.

In merito al progetto, pur rilevando che non risultano competenze dirette dell'Ufficio, si esprime parere favorevole, fatto salvo il recepimento delle osservazioni espresse dagli Enti coinvolti nella prima seduta della CdS in data 14/03/2017.

Il Dirigente

Ing. Antonio Zara



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITA' DI BACINO

Il Segretario Generale

Regione Autonoma della Sardegna
DG Agenzia Regionale Distretto Idrografico
Prot. Uscita del 24/10/2017
Prot. n. nr. 0008249
Classifica I.4.3. Fasc. 2 - 2017
01-05-00

Cagliari, 24 OTT. 2017



Classifica: I.4.3

Fascicolo: Autorità di Bacino - Lett.di trasm.

Lettera inviata tramite PEC

Comune di Ardara
 Servizio Tecnico
 protocollo@pec.comune.ardara.ss.it

RFI - Rete Ferroviaria Italiana
 Direzione Territoriale Produzione Cagliari
 rfi-dpr-dtp.ca@pec.rfi.it

Provveditorato Interregionale per le OO. PP.
 Lazio - Abruzzo - Sardegna
 Sede di Cagliari
 oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: Comune di Ardara - Studio di compatibilità geologica e geotecnica relativa al progetto: "Linea ferroviaria Chilivani - Porto Torres - Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (Ss)". Ditta: RFI - Rete Ferroviaria Italiana.

Si trasmette la determinazione del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino della Sardegna di approvazione dello studio di compatibilità in oggetto.

Il Segretario Generale

Alberto Frascarelli

M. Melis / Dir. / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni
 P. Ciabatti / Ist. / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITA' DI BACINO



Il Segretario Generale

DETERMINAZIONE PROT N. 8248 /REP. N. 154 DEL 24 OTT. 2017

Oggetto: Comune di Ardara - Studio di compatibilità geologica e geotecnica relativa al progetto: "Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres - Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (Ss)". Ditta: RFI – Rete Ferroviaria Italiana.

Il Segretario Generale

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31 recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.);
- VISTA** la L.R. n. 19 del 6.12.2006 recante "Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici" con la quale è stata istituita l'Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n.102 concernente l'Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITA' DI BACINO

DIREZIONE GENERALE AGENZIA DEL DISTRETTO IDROGRAFICO

Il Segretario Generale

D.S.G. PROT. N. 8248 /REP. N. 154 DEL 24 OTT. 2017

Idrografico della Presidenza della Regione";

VISTE le Norme di Attuazione del PAI vigenti;

CONSIDERATO che, sulla base della cartografia vigente, l'intervento in oggetto ricade in un'area individuata dal P.A.I. a pericolosità da frana Hg2;

PRESO ATTO dei contenuti della dichiarazione del Comune di Ardara, allegata allo studio di compatibilità, con la quale si accerta: l'inclusione del sito di intervento in un'area a pericolosità Hg2, l'ammissibilità e la compatibilità dello stesso con le prescrizioni ed i contenuti del P.A.I. e la sua conformità con gli strumenti urbanistici vigenti;

CONSIDERATO che per il suddetto intervento è stato redatto lo studio di compatibilità geologica e geotecnica di cui all'art. 25 delle stesse Norme di Attuazione;

CONSIDERATO che lo studio di compatibilità geologica e geotecnica della Ditta RFI – Rete Ferroviaria Italiana, relativo al progetto di "Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres - Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (Ss)" redatto dal Dott. Ing. Giancarlo Tanzi, iscritto al n. 20314 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, e dal Dott. Geol. Claudio Cricchi, iscritta al n. 754 dell'Ordine Regionale dei Geologi del Lazio, proposto dal Comune di Ardara per l'approvazione ai sensi dall'art. 23 comma 6 lett. (a) e (b), trasmesso al Segretario Generale dell'Autorità di Bacino della Regione Sardegna per il tramite del Comune di Ardara, è costituito dai seguenti elaborati:

Elaborato	Titolo	N. Prot. ADIS
	Studio di compatibilità geologica e geotecnica	4097 del 24.05.2017
	Piano manutenzione	4097 del 24.05.2017
	Planimetria post operam	4097 del 24.05.2017



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITA' DI BACINO

DIREZIONE GENERALE AGENZIA DEL DISTRETTO IDROGRAFICO

Il Segretario Generale

D.S.G. PROT. N. 8249 /REP. N. 154 DEL 24 OTT. 2017

VISTA

la relazione istruttoria sullo studio di compatibilità di cui sopra, redatta dal Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Prevenzione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia del Distretto Idrografico, a conclusione della quale si sottolinea che l'intervento in questione, è da considerarsi ammissibile ai sensi dell'art. 31, comma 1, lettera a) delle Norme di Attuazione del P.A.I. e compatibile con quanto previsto dall'art. 23, comma 9 delle medesime Norme, considerando in particolare che l'intervento in questione non peggiora le condizioni di equilibrio statico dei versanti e la stabilità dei suoli e non incrementa le condizioni di rischio specifico degli elementi vulnerabili interessati, ad eccezione dell'eventuale incremento sostenibile connesso all'intervento espressamente assentito, come previsto dalle lettere b) ed l) dello stesso comma;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'Agenzia di distretto idrografico svolge le funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

DETERMINA

di approvare lo studio di compatibilità geologica e geotecnica della Ditta RFI – Rete Ferroviaria Italiana relativo al progetto di "Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres - Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il Km 10+550 ed il Km 10+920 nel Comune di Ardara (Ss)", proposto dal Comune di Ardara e costituito dai seguenti elaborati:

Elaborato	Titolo	N. Prot. ADIS
	Studio di compatibilità geologica e geotecnica	4097 del 24.05.2017
	Piano manutenzione	4097 del 24.05.2017
	Planimetria post operam	4097 del 24.05.2017



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AUTORITA' DI BACINO

DIREZIONE GENERALE AGENZIA DEL DISTRETTO IDROGRAFICO

Il Segretario Generale

8248 154 24 OTT. 2017
D.S.G. PROT. N. /REP. N. DEL

Resta inteso che l'area oggetto dello studio in argomento rimane assoggettata alla perimetrazione definita dal P.A.I. vigente e alla disciplina delle relative N.A.. Tale perimetrazione potrà essere modificata solo a seguito dell'approvazione di un eventuale apposito studio di variante, presentato in conformità di quanto previsto all'art. 37 delle N.A. del P.A.I..

Si sottolinea che, ai sensi dell'art.19 comma 4 delle N.A. del P.A.I., qualora per l'intervento in oggetto sia necessaria la realizzazione di scavi, sbancamenti, riporti o movimenti di terra, dovrà essere, comunque, garantita la messa in sicurezza dei luoghi al fine di evitare che le stesse lavorazioni, per la loro intrinseca natura, possano aumentarne il livello di pericolosità.

Si prescrive che RFI - Rete Ferroviaria Italiana assicuri la funzionalità nel tempo dell'intervento di mitigazione in questione e predisponga un sistema di monitoraggio continuo delle criticità, dandone periodicamente comunicazione agli Enti Competenti.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 4 comma 8 secondo capoverso, *"in sede di rilascio di concessione edilizia per le opere ricadenti nelle aree perimetrate dal PAI, il soggetto attuatore è tenuto a sottoscrivere un atto liberatorio che escluda ogni responsabilità dell'amministrazione pubblica in ordine ad eventuali futuri danni a cose o persone comunque derivanti dal dissesto segnalato"*.

Inoltre, ai sensi dell'art. 4 comma 13, il presente provvedimento *"non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità"*.

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dall'art. n. 25 delle Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna, approvate con Deliberazione della Giunta Regionale 30 dicembre 2004 n. 54/33 e modificate con Decreto del Presidente della RAS n. 35 del 21 marzo 2008, e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione previsto ai sensi dell'art. 61 del D.P.R. n. 380/2001, ex art. 2 della Legge n. 64/1974, e successive modifiche ed integrazioni.

Il Segretario Generale

Alberto Pires

M. Melis / Dir. / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni
P. Ciabatti / Ist. / Serv. dif. suolo, assetto idrogeol. gest. rischio alluvioni



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio
per le province di Sassari e Nuoro

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
Per il Lazio, Abruzzo e la Sardegna
Sede coordinata di Cagliari
oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

PROT. N. 15732 DEL 24.10.2017

CLASS. 04.04.19/179 ALLEGATI

OGGETTO: Linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres. “Opere per la difesa della sede ferroviaria dai fenomeni di dissesto idrogeologico nel tratto compreso tra il km 10+500 ed il km 10+920 nel Comune di Ardara (SS)” Conferenza dei servizi decisoria D.Lgs. 30.06.2016, n. 127
Applicazione dell’art. 81 del D.P.R. n. 616/77 – D.P.R. 18.04.1994, n. 383
Ente Richiedente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana
Conferenza decisoria del 18.10.2017

Con riferimento all’intervento in oggetto questo ufficio esprime parere favorevole ai sensi dell’art. 146 del Dlgs 42/04 richiamando le stesse condizioni espresse dal competente Servizio di Tutela Paesaggistica della RAS nella Relazione illustrativa ai fini di una efficace mitigazione delle opere previste con le componenti naturali del contesto Paesaggistico Tutelato

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gianluca Zini

Il Soprintendente

Francesco di Gennaro

