



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento alla terza corsia del tratto Rimini Nord – Porto sant’Elpidio. Tratto: Cattolica – Fano. Opere compensative Comune di Pesaro. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.

PREMESSO CHE:

Con nota n.12402 in data 15 giugno 2016, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa.

Contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni interessate.

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato che le opere in argomento scaturiscono dal recepimento delle osservazioni e prescrizioni dettate nella seduta di Conferenza di Servizi del 7.7.2006 relativa al potenziamento dell'A14 nel tratto Cattolica-Fano.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha fatto presente che, essendo necessaria l'attivazione dell'apposita procedura espropriativa, la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata il 27.5.2016, giorno di pubblicazione sui quotidiani “Il Messaggero” il “Corriere Adriatico” e sui siti informatici della Regione Marche e di Autostrade per l'Italia S.p.a.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato inoltre che, per le opere di cui sopra, è stata rilasciato dalla Regione Marche, con Decreto n.2-VAA del 1.2.2016 il parere positivo con prescrizioni, a seguito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

La Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha rilasciato la propria Validazione Tecnica con nota n.0008301 del 16.5.2016.

Il Ministero della Difesa – Comando trasporti e materiali, con nota n. M_D E24363 REG2016 0055746 del 22 luglio 2016, ha espresso il proprio parere favorevole, con prescrizioni, alla realizzazione del progetto.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

Questo Ministero con nota n. 7623 in data 5 agosto 2016 ha richiesto alla Regione Marche di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni interessati.

La Regione Marche, Servizio Infrastrutture trasporti ed energia – P. F. Urbanistica paesaggio e informazioni territoriali - con nota n. 577620 del 25 agosto 2016 ha richiesto al Comune di Pesaro di verificare la conformità del progetto rispetto agli strumenti urbanistici ed edilizi comunali vigenti, verificando anche la presenza di eventuali vincoli di qualsiasi natura ed evidenziando che in caso di difformità il Comune dovrà esprimere il proprio parere con DCC.

La Regione Marche, Servizio Infrastrutture trasporti ed energia P.F. Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali - con nota n. 684609 del 30 settembre 2016 ha convocato, al fine di verificare la coerenza del progetto definitivo con le prescrizioni del Decreto n.2-VAA/2016, un Tavolo Tecnico con gli Enti coinvolti.

Con nota n. 716804 del 11 ottobre 2016 la Regione Marche ha richiesto alla Soprintendenza archeologia arti e paesaggio l'aggiornamento dell'autorizzazione paesaggistica per il tratto stradale "Potenziamento Urbinate", il cui tracciato risulta variato rispetto a quello esaminato nella procedura di VIA, in accoglimento ad una richiesta contenuta nel Decreto n.2-VAA/2016.

La Regione Marche con nota n. 720008 del 12 ottobre 2016 ha trasmesso copia della D.G.R. n. 1157 del 3 ottobre 2016 con la quale la Giunta Regionale ha accertato la non conformità urbanistica delle opere ed espresso parere favorevole ai fini dell'intesa Stato – Regione, ai sensi del DPR n. 616/77 e s.m.i. con prescrizioni da attuarsi nella progettazione esecutiva e successive.

Questo Ministero, con nota n. 9749 del 28 ottobre 2016, tenuto conto di quanto comunicato dalla Regione Marche, al fine del perfezionamento dell'Intesa tra Stato e Regione, per acquisire le deliberazioni, i pareri od altri atti di assenso comunque denominati, previsti dalle vigenti leggi statali e regionali, ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 29 novembre 2016, presso la propria sede.

R.F.I. S.p.A., con note nn. RFI_DPR_DTP_AN/ A0018/P/2016/ 0002739 e RFI_DPR_DTP_AN /A0018/ P/2016/ 0002740 del 18.11.2016 ha espresso parere favorevole di massima con prescrizioni relative ai punti di interferenza con le proprie linee.

Il Comune di Pesaro, con Delibera di Consiglio Comunale n. 114 del 21 novembre 2016, ha espresso parere favorevole al progetto.

La Società Marche Multiservizi, con nota n. 16348 del 24 novembre 2016, ha comunicato di



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

aver riscontrato interferenze dirette ed indirette con la condotta idrica intercomunale di proprietà del Comune di Pesaro.

La Provincia di Pesaro e Urbino, con nota n. 48257 del 25 novembre 2016, ha confermato il proprio parere favorevole espresso nell'ambito della procedura di VIA.

La Regione Marche, Servizio Infrastrutture trasporti ed energia - Posizione di funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali, con nota n. 40283 del 28 novembre 2016 con riferimento al documento della Società proponente *“Verifiche di ottemperanza delle prescrizioni del DEC VIA n. 2/VAA 2016”*, precisando che la puntuale verifica di ottemperanza verrà effettuata su istanza a parte, ha comunicato che relativamente alla conformità urbanistica *“si ritiene che il progetto nel suo insieme non presenti criticità ostative alla sua approvazione, anche per quelle prescrizioni al momento non ottemperate”*.

La Società Autostrade per l'Italia, con nota n. 21968/EU del 28 novembre 2016, ha trasmesso il quadro economico di massima ed ha comunicato, con riferimento all'applicazione del D.M. 203/2015, che il progetto in argomento non rientra negli ambiti previsti dal suddetto *“essendo l'ambito di applicazione del DM stesso riferito ai soli progetti finanziati e realizzati direttamente da parte dello Stato o in alternativa ai progetti realizzati per il tramite di concessionarie autostradali, ancorché private, a condizione che le opere siano finanziate per almeno il 50% dallo Stato”*.

In data 29 novembre 2016 si è tenuta presso questo Ministero la Conferenza di Servizi per le opere di che trattasi, come da verbale allegato quale parte integrante al presente Decreto.

In tale sede il Comune di Pesaro ha depositato gli elaborati comunali in variante al P.R.G., chiedendo il loro inserimento come allegati, al Provvedimento Ministeriale Autorizzativo. In merito a tale richiesta, il Presidente ha dichiarato la disponibilità a inserire, a mera finalità illustrativa, tali elaborati negli allegati al Provvedimento autorizzativo del Ministero, fermo restando la necessità di una verifica di coerenza degli stessi con gli elaborati di progetto all'esame della Conferenza stessa e puntualizzando che, in ogni caso, oggetto dell'autorizzazione statale sono esclusivamente gli elaborati progettuali presentati dal concessionario autostradale ASPI.

Nella medesima seduta la Regione Marche ha depositato agli atti della CdS la nota n.6749 del 28.11.2016 con la quale la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio delle Marche del MIBACT, con riferimento alla modifica dell'autorizzazione paesaggistica sul Potenziamento Urbinate, *“preso atto che l'intervento proposto si sostanzia sinteticamente in una modifica del breve tracciato precedentemente approvato”* ha espresso parere favorevole.

Inoltre il rappresentante della Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali del MIT, ha confermato il parere positivo sul progetto in esame ai soli fini del raggiungimento dell'intesa Stato - Regione. Con riferimento al D.M. 203/2015 ha evidenziato che il progetto in argomento deriva da una precedente prescrizione di Conferenza di Servizi relativa all'ampliamento



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

alla terza corsia dell'autostrada A14, tratto Rimini Nord - Porto Sant'Elpidio e conclusasi con Provvedimento Finale d'Intesa Stato Regione - Marche n. 6839 del 21.12.2006, antecedente all'entrata in vigore del suddetto D.M.

In conclusione di seduta tenuto conto delle posizioni favorevoli degli enti ed amministrazioni interessate, acquisite nel corso dei lavori, e del fatto che non siano emersi elementi ostativi, si è constatata la sussistenza delle condizioni per pervenire con esito positivo all'intesa Stato-Regione Marche ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e s.m.i. sull' "Ampliamento alla terza corsia del tratto Rimini Nord – Porto sant'Elpidio. Tratto: Cattolica – Fano dell'Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Opere compensative Comune di Pesaro. Progetto definitivo."

Si è inoltre preso atto che, per la conclusione della procedura, era necessaria l'acquisizione del parere favorevole della regione Marche relativo alla modifica dell'autorizzazione paesaggistica sul "Potenziamento Urbinate" e delle valutazioni della Società proponente in merito agli elaborati depositati dal Comune di Pesaro.

CONSIDERATO CHE:

Con nota n.866497 in data 6 dicembre 2016 la Regione Marche, Servizio Infrastrutture trasporti ed energia- Posizione di funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali, ha trasmesso il Decreto n.110 del 5 dicembre 2016 con il quale ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica D.Lgs 42/2004 art.16 per il tratto stradale "Potenziamento Urbinate".

Con nota n. 11797 del 16.12.2016 la Snam Rete Gas ha comunicato le interferenze e ha dato alcune indicazioni per la loro risoluzione, con oneri a carico del richiedente.

Con nota n. 12097 del 22.12.2016 questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti interessati l'avvenuta pubblicazione sul proprio sito istituzionale del verbale della Conferenza di Servizi che si è svolta in data 29 novembre 2016.

Con nota n.2926 del 3 febbraio 2017, assunta a questo prot. n. 2122 del 27.02.2017, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha comunicato di aver esaminato gli elaborati di variante urbanistica depositati dal Comune di Pesaro in sede di Conferenza di Servizi del 29.11.2016 e ha dichiarato di averne verificato la coerenza con il progetto presentato.

Tali note completano i pareri necessari al fine della positiva conclusione del procedimento autorizzativo;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Marche, relativamente al progetto definitivo "Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento alla terza corsia del tratto Rimini Nord – Porto sant'Elpidio. Tratto: Cattolica – Fano. Opere compensative. Comune di Pesaro" secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 1**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni – resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale della Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, dalla data del presente atto.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo: http://trasparenza.mit.gov.it/contenuto66_conferenze-di-servizi_566.html

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)