



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: Prolungamento della SS 9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia – nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 237 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che,



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;

- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti.
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n.56, “Codice dei contratti pubblici”.

PREMESSO CHE:

- con nota n.CDG-0042145-P in data 1 aprile 2015, l'ANAS S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Emilia Romagna e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per il progetto definitivo: “*Prolungamento della SS 9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia – nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge*”, trasmettendo copia del progetto (su supporto informatico) a questo Ministero ed a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento;
- con la medesima nota n.CDG-0042145-P l'ANAS ha comunicato inoltre di aver richiesto l'avvio della procedura di Valutazione d'impatto ambientale presso il competente Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, mediante nota n.104355 del 31 luglio 2014, tenuto conto che il progetto ricade nella categoria di cui all'Allegato II, alla parte seconda del D.Lgs. n.152/2006;
-
- con nota n.10541 in data 15 dicembre 2015, questo Ministero ai fini della valutazione dello stato dei vari procedimenti di competenza delle varie amministrazioni o enti interessati dal procedimento - necessari al perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Emilia Romagna - ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, per il giorno 2 febbraio 2016, presso la propria sede, in Roma;



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.888804 in data 24 dicembre 2015, la Regione Emilia Romagna con riferimento alla citata nota MIT n.10541 ha richiesto all'ANAS un aggiornamento circa lo stato del procedimento di V.I.A. in corso, e delle procedure di pubblicazione del procedimento, richiedendo nel contempo a Provincia e Comune di Reggio Emilia - in vista della Conferenza di Servizi ministeriale - di accertare la conformità urbanistica dell'intervento rispetto alle previsioni e prescrizioni dei propri strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
- con nota n. 888833 in data 28 dicembre 2015, la Regione Emilia Romagna tenuto conto della Conferenza di Servizi ministeriale, ha richiesto ad AIPO, Autorità di Bacino del Fiume Po, ed al Servizio Tecnico Bacini degli affluenti del PO, i pareri di rispettiva competenza;
- in data 2 febbraio 2016 si è tenuta la Conferenza di Servizi nella quale questo Ministero, preso atto degli atti acquisiti e sulla base di quanto emerso in sede di riunione, ha registrato la non sussistenza di elementi ostativi al prosieguo della procedura, tuttavia in tale sede non è stato possibile assumere una determinazione di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera, stante il mancato perfezionamento del procedimento di Valutazione di impatto ambientale dell'opera, ancora in corso;
- nella medesima Conferenza sono stati acquisiti da questo Ministero, i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione o trasmessi anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza;
- con nota n.1362 in data 10 febbraio 2016, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti e amministrazioni interessati dal procedimento, la pubblicazione del Verbale della Conferenza di Servizi del 2 febbraio 2016 sul proprio sito internet;
- con nota n.1420 in data 12 febbraio 2016, questo Ministero ha comunicato agli uffici di RFI gli esiti della Conferenza di servizi del 2 febbraio 2016, ed in vista della seconda seduta di Conferenza, ha richiesto alla medesima società di far conoscere le proprie determinazioni di competenza;
- con Decreto Ministeriale n.121 del 27 aprile 2016, il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, ha decretato la compatibilità ambientale delle opere subordinata al rispetto di prescrizioni, come riportato nel dispositivo;



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.4496 del 10 maggio 2016, questo Ministero preso atto del perfezionamento del citato procedimento di Valutazione di impatto ambientale dell'opera, ha convocato la seconda seduta di Conferenza di Servizi per il giorno 3 giugno 2016;
- con nota n.CDG-0059109-P del 23 maggio 2016, l'ANAS ha richiesto il rinvio della Conferenza del 3 giugno 2016 tenuto conto che la Società aveva ancora in corso la fase di verifica delle richieste e indicazioni formulate dai vari enti nel corso della prima seduta, prevedendo di completare tale attività per il mese di giugno 2016;
- con nota n.5114 in data 27 maggio 2016, questo Ministero tenuto conto di quanto rappresentato da ANAS con la citata nota n.59109-P, ha rinviato la Conferenza del 3 giugno 2016, al giorno 13 luglio 2016 stessa sede ed ora;
- in data 13 luglio 2016 si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di Servizi nella quale questo Ministero, valutate le specifiche risultanze della Conferenza, e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione, o acquisite agli atti della Conferenza medesima, ha constatato la sussistenza delle condizioni per pervenire con esito positivo, all'intesa Stato-Regione sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e s.m.i.;
- nella medesima Conferenza sono stati acquisiti da questo Ministero i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione o trasmessi anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza, in particolare l'atto di assenso all'intesa con lo Stato, reso dalla Regione Emilia Romagna; La conclusione della Conferenza di servizi è stata tuttavia subordinata all'acquisizione, da parte di questo Ministero, della Delibera di Giunta regionale; dell'autorizzazione paesaggistica del Comune di Reggio Emilia; e dell'esito dell'istruttoria presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
- nella Conferenza di Servizi 13 luglio 2016 si è preso altresì atto delle criticità evidenziate da Terna S.p.A. circa l'interferenza tra gli elettrodotti di proprietà e le previste opere stradali, e per le quali l'ANAS si è impegnata ad effettuare in fase di progettazione esecutiva, tutte le ottimizzazioni e gli accorgimenti progettuali al fine di rispettare le distanze dai sostegni previsti dalla legge, prevedendo in ultima analisi, qualora permanga l'incompatibilità e in assenza di una eventuale deroga rispetto alle distanze, la possibilità che ANAS si faccia carico dei costi di delocalizzazione degli elettrodotti interferenti;



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.8241 in data 13 settembre 2016, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti e amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione del Verbale della Conferenza di Servizi 13 luglio 2016, sul proprio sito internet.

CONSIDERATO:

- che con nota n.52162/16 del 19 agosto 2016, il Comune di Reggio Emilia ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica sulle opere, nel rispetto di prescrizioni;
- che la Regione Emilia Romagna con Delibera di Giunta regionale n.1842 del 9 novembre 2016, ha espresso l'assenso all'intesa Stato-Regione sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, con prescrizioni, e ha dato atto inoltre, che in merito alle osservazioni presentate dalle ditte espropriande, gli atti relativi sono stati debitamente esaminati e controdedotti dal proponente ANAS S.p.A., e parimenti il Comune ha condiviso le proposte di controdeduzione formulate da ANAS;
- che nell'ambito dell'iter procedurale attivato - valutate le specifiche risultanze emerse e tenuto conto delle posizioni favorevoli acquisite agli atti della Conferenza di Servizi - questo Ministero ha accertato la sussistenza delle condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato- Regione Emilia Romagna sul procedimento di localizzazione dell'opera, e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche ed integrazioni;
- che nell'ambito della medesima Conferenza di Servizi la risoluzione delle interferenze tra elettrodotti di proprietà Terna S.p.A., e le opere stradali, è stata rinviata alla fase di progettazione esecutiva;
- che con nota n.0172441-P in data 31 marzo 2017, l'ANAS facendo seguito al parere n.30/2016 del Consiglio Superiore dei LL.PP., reso con nota n.6805 del 20 luglio 2016, ha trasmesso a tale organo una nota di chiarimento alle osservazioni formulate, unitamente al progetto definitivo in formato digitale, aggiornato con quanto recepito alla presente fase progettuale;
- che con nota n.3484 del 5 aprile 2017, questo Ministero - tenuto conto di quanto rappresentato da ANAS con la citata nota n.0172441-P/2017 - ha richiesto alla stessa ANAS di specificare i contenuti progettuali oggetto di aggiornamento ed integrazione



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

rispetto al progetto definitivo esaminato in sede di Conferenza di Servizi;

- che con nota n.0231112-P in data 5 maggio 2017, l'ANAS ha trasmesso a questo Ministero il citato parere n.30/2016 del Consiglio Superiore dei LL.PP., unitamente alla nota a chiarimento a supporto di detto parere;
- che con nota n.0240968-P in data 10 maggio, l'ANAS ha trasmesso a questo Ministero il progetto definitivo aggiornato, conforme a quello trasmesso al Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- che con nota n.4960 in data 18 maggio 2017, questo Ministero ha rappresentato a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento, gli aggiornamenti progettuali effettuati da ANAS scaturiti dal citato parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. mettendo a disposizione il progetto definitivo aggiornato;
- che con la medesima nota n.4960/2017 questo Ministero - essendo completato il quadro dei pareri e delle posizioni dei vari enti ed amministrazioni acquisiti nel corso dell'intero procedimento - ha dichiarato conclusa la Conferenza di Servizi del 13 luglio 2016, con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione delle opere, ai sensi e per effetti dell'art.3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Emilia Romagna relativamente al progetto definitivo: ***“Prolungamento della SS 9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia – nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge”*** secondo gli elaborati progettuali di cui all'Allegato n.1 al presente Decreto, e sulla base dei pareri e note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di Servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(adempimenti Società proponente l'intervento)

È fatto obbligo all'ANAS S.p.A. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero.

Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)

- Il presente decreto si compone di n.7 (sette) facciate