



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL PIEMONTE,
LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
SEDE DI TORINO - UFFICIO TECNICO
Corso Bolzano n. 44 – Torino
tel. 011 5750218-216

CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 28 Settembre 2016

OGGETTO: DPR 383/94 - DPR 616/77 (art.81)

Nodo Ferroviario di Torino. Adeguamento sicurezza gallerie ai sensi del D.M. 28 Ottobre 2005.

Ente Proponente : RFI S.p.A. Torino

ELENCO INTERVENUTI

Regione Piemonte

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

Marina VENEZIANO

Davide LATTARUOLO

Città Metropolitana di Torino

Giannicola MARENGO

Città di Torino

Direzione Territorio e Ambiente

Area Urbanistica

Liliana MAZZA

Camilla CASATI

Marina DORIA

Città di Torino

Direzione Edifici Municipali, Patrimonio e Verde

Area Patrimonio

Simonetta CEI

Vincenzo CICIRELLO

Città di Torino

Direzione Infrastrutture e Mobilità

Servizio Mobilità

Giorgio MARENGO

Loris FORGIA

Società Metropolitana Acque Torino
Claudio CHIARA

AEM Torino Distribuzione
G.Battista LISSIA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
Direzione Investimenti Area Nord Ovest
Progetti Torino
Mario GRIMALDI
Roberto ROLLE
Renato QUATTROCOLO

ITALFERR S.p.A.
Giuseppe DE MICHELE
Giuseppe SELLITTI
Vincenzo CAGNIZI
Gianmario GIULIANO

La conferenza dei servizi apre i lavori alle ore 10,15. Il Provveditore Arch. Roberto Ferrazza ringrazia i partecipanti ed invita i rappresentanti della Società RFI ad illustrare i contenuti del progetto.

L'ing. Grimaldi esplicita che l'obiettivo del progetto denominato "Nodo Ferroviario di Torino. Adeguamento sicurezza gallerie ai sensi del D.M. 28 Ottobre 2005" consiste nella messa a norma di tutte le gallerie esistenti nella Città di Torino. Il progetto ha un quadro economico complessivo di 44 milioni di euro, di cui 36 milioni di euro per lavori che si svolgeranno in un arco temporale di circa quattro anni.

Viene quindi illustrato il progetto con la proiezione di diapositive elaborate da ITALFERR, Società di Ingegneria di RFI.

La lunghezza complessiva dei tratti interessati dagli interventi di messa in sicurezza è di circa 9 chilometri. Sono previste sostanzialmente due tipologie di intervento:

- a) interventi all'interno delle gallerie;
- b) interventi nei tratti esterni, con la predisposizione di aree di triage ed aree di soccorso.

Con riferimento alle opere di cui al punto b), il rappresentante della Direzione Infrastrutture e Viabilità della Città di Torino, Ing. Giorgio Marengo, rimette alla conferenza la nota prot. n. 21190 del 27.09.2016 che si allega al verbale e dichiara quanto segue:

"Per le opere emergenti in prossimità delle aree triage devono essere rispettati i franchi di sicurezza e le dimensioni minime per il transito pedonale, veicolare e ciclabile. Per i nuovi accessi/uscite dei

piazzali di emergenza o dei fabbricati, dovranno essere rispettati i franchi e le norme di sicurezza per la progettazione viabile, considerata l'interferenza con la viabilità su area pubblica”.

L'Arch. Liliana Mazza della Direzione Territorio e Ambiente della Città di Torino dichiara che l'intervento risulta in parte conforme agli strumenti urbanistici ed in parte presenta alcune incoerenze con il P.R.G., pertanto la Città si esprimerà con Deliberazione di Consiglio Comunale. Al fine di consentire ai vari Uffici della Città di Torino un esame contestuale delle opere previste nel programma di messa in sicurezza dei tunnel ferroviari del nodo di Torino, presentato da RFI S.p.A., l'Arch. Mazza propone un incontro tecnico in cui tutti i Settori Comunali coinvolti possano analizzare i vari aspetti del progetto.

La rappresentante della Regione Piemonte Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture – Arch. Marina Veneziano dichiara che la Regione si esprimerà con Deliberazione di Giunta Regionale sulla versione definitiva del progetto una volta che sia stato adeguato alle soluzioni progettuali che scaturiranno dal tavolo tecnico di cui sopra, al quale chiede di partecipare.

Il rappresentante della Città Metropolitana Ing. Giannicola Marengo si unisce alla richiesta della rappresentante della Regione Piemonte.

La conferenza dei servizi chiude i lavori alle ore 12,00 con l'accordo di riconvocarsi successivamente alla chiusura del tavolo tecnico.

Letto, confermato e sottoscritto.

Roberto FERRAZZA

Marina VENEZIANO

Davide LATTARUOLO

Giannicola MARENGO

Liliana MAZZA

Marina DORIA

Camilla CASATI

Simonetta CEI

Vincenzo CICIRELLO

Giorgio MARENGO

Loris FORGIA

Claudio CHIARA

G.Battista LISSIA

Mario GRIMALDI

Roberto ROLLE

Renato QUATTROCOLO

Giuseppe DE MICHELE

Giuseppe SELLITTI

Vincenzo CAGNIZI

Gianmario GIULIANO