



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A1 MILANO-NAPOLI
Ampliamento alla quarta corsia della tratta Milano Sud-Lodi Convenzione Unica
ANAS/ASPI – art.15. PROGETTO DEFINITIVO.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 237 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti.
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n.56, "Codice dei contratti pubblici".

PREMESSO CHE:

- con nota n.17863/EU in data 23 settembre 2016, Autostrade per l'Italia S.p.a. (di seguito quale ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, per le opere in oggetto indicate ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia, trasmettendo copia degli elaborati progettuali su supporto informatico;
- con la medesima nota n.17863/EU ASPI ha rappresentato inoltre quanto segue:
 - che per quanto attiene le procedure espropriative la Società ha adempiuto alla comunicazione dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.16 del D.P.R. n.327/01, mediante pubblicazione a partire dal 14 luglio 2016 e per la durata di 45 giorni;
 - che con D.M. n.385 del 31 dicembre 2013, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - di concerto con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - ha decretato la compatibilità ambientale dell'intervento previa osservanza di prescrizioni come riportato nel dispositivo;
 - che con provvedimento n.CDG-0127565-P del 21 settembre 2011, l'ANAS - Ispettorato di vigilanza concessionarie autostradali - ora Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali di questo Ministero - ha espresso la



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- validazione tecnica sul progetto, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale, come riportato nel dispositivo;
- di avere trasmesso contestualmente, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale.
- con nota n.8914 in data 13 ottobre 2016, il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha comunicato che non esistono canali irrigui o corsi d'acqua di competenza del Consorzio nelle aree di intervento, segnalando per spirito collaborativo, alcune indicazioni tecniche relative ai fossi adacquatori privati da realizzare;
 - con nota n.19251/EU in data 14 ottobre 2016, ASPI ha trasmesso copia completa della documentazione progettuale agli uffici del Ministero della difesa indicati dal Comando Militare Esercito "Lombardia", mediante nota n.0017045, del 3 ottobre 2016;
 - con nota n.9713 in data 27 ottobre 2016, questo Ministero ha richiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.;
 - con la medesima nota n.9713 è stato richiesto inoltre alla società proponente:
 - di specificare se il progetto trasmesso fosse aggiornato al DEC VIA n.385/2013, relativamente a quelle prescrizioni riportate nel dispositivo (n.A.14 ultimo paragrafo e n.C sub lettera a) per le quali il Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare ha decretato che l'ottemperanza avvenga prima dell'approvazione del Progetto Definitivo in sede di Conferenza di Servizi ministeriale;
 - di verificare l'obbligo dell'applicazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.203 del 19 giugno 2015, relativo alla valutazione tecnico-economica del Consiglio Superiore dei lavori pubblici.
 - con nota n.19620 in data 10 novembre 2016, il Ministero della Difesa - Comando Militare Esercito "Lombardia" - ha comunicato che il Comando C4 Difesa ha rappresentato che in prossimità dell'area interessata dai lavori risulta essere presente un cavo ottico di proprietà dell'A.D. della tratta RIFON Milano-Torino, riservandosi pertanto di esprimere il proprio parere non appena resi noti gli esiti della risoluzione dell'interferenza;



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.86136 in data 15 novembre 2016, il Comando Trasporti e Materiali del Ministero della Difesa con riferimento alla citata nota n.19620/2016 del Comando Militare Esercito "Lombardia", ha comunicato di riservarsi ad esprimere il parere sulle opere non appena resi noti gli esiti della valutazione dell'eventuale interferenza indicata dal Comando C4 Difesa;
- con nota n.12343 in data 18 novembre 2016, la Regione Lombardia con riferimento alla citata nota MIT n.9713/16, ha richiesto ad ASPI di specificare se il progetto in esame fosse adeguato ai contenuti del decreto VIA n.385/2013 relativamente alle prescrizioni per le quali il Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare ha decretato che l'ottemperanza avvenga prima dell'approvazione del Progetto Definitivo in sede di Conferenza di Servizi ministeriale;
- con nota n.23307/EU in data 21 dicembre 2016, ASPI in riscontro alla citata nota ministeriale n.9713/2016 ha rappresentato che il progetto in esame non rientra negli ambiti di applicazione previsti dal D.M. n.203 del 19 giugno 2015; relativamente alla prescrizione sub. A p.to 14 del DEC VIA, ha comunicato di aver inviato al Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare specifica comunicazione in data 7 settembre 2016, relativamente invece alla prescrizione sub. C lettera a, formulata da Regione Lombardia, ha richiamato quanto evidenziato con nota n.2898 del 12 febbraio 2013;
- con nota n.13743 in data 23 dicembre 2016, la Regione Lombardia ha comunicato a questo Ministero che in considerazione della parziale difformità urbanistica certificata dal Comune di Melegnano, l'accertamento di conformità urbanistica previsto dalle vigenti disposizioni di legge, ha dato esito negativo;
- questo Ministero con nota n.922 in data 30 gennaio 2017, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dal medesimo D.P.R. n.383/94 e dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, per il giorno 3 marzo 2017 presso la propria sede, in Roma;
- con nota n.8212 in data 1 febbraio 2017, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - con riferimento alla prevista Conferenza di Servizi del 3 marzo 2017, ha richiesto al Comando Militare Esercito "Lombardia", di voler procedere all'emissione del parere interforze;



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- con nota n.3587/EU in data 14 febbraio 2017, ASPI ha trasmesso agli Uffici di R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A), all'Agenzia interregionale per il fiume Po, ed al Parco Agricolo Sud Milano, copia del progetto su supporto informatico, per l'esame e l'adozione dei provvedimenti di competenza;
- con nota n.4215/EU in data 21 febbraio 2017, ASPI ha riscontrato la citata nota della Regione Lombardia n.13743/2016, richiamando inoltre la propria nota n.23307 del 21 dicembre 2016, riepilogando inoltre tutte le attività avviate, nonché gli esiti delle varie riunioni tenutesi presso la Regione, relativamente alle prescrizioni di cui al DEC VIA;
- con nota n.1979 in data 22 febbraio 2017, questo Ministero tenuto conto della citata nota ASPI n.3578/2017, ha esteso la partecipazione alla Conferenza di Servizi agli enti individuati dalla stessa società;
- in data 3 marzo 2017 si è tenuta la Conferenza di Servizi nella quale questo Ministero, preso atto degli atti acquisiti e sulla base di quanto emerso in sede di riunione, ha registrato la non sussistenza di elementi ostativi al prosieguo della procedura, ritenendo tuttavia necessario, al fine di pervenire alla determinazione di conclusione del procedimento, la consegna a questo Ministero, da parte di ASPI, di un documento relativo alla valutazione delle prescrizioni poste dai vari enti ed amministrazioni interessate dal procedimento.
- nella medesima Conferenza sono stati acquisiti da questo Ministero i pareri o nulla osta dei rappresentanti degli enti o amministrazioni partecipanti alla riunione o trasmessi anticipatamente, così come riportato nel verbale della Conferenza e in particolare l'espressione di intesa in profilo tecnico formulata dalla Regione Lombardia con nota n.2408 del 1 marzo 2017;
- con nota n.2876 in data 21 marzo 2017, questo Ministero ha comunicato a tutti gli enti e amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione del Verbale della citata Conferenza di Servizi sul proprio sito internet;

CONSIDERATO:

- che con nota n.7004/EU in data 3 aprile 2017, ASPI ha trasmesso a questo Ministero il Documento recante la posizione di Autostrade per l'Italia S.p.A. in merito alle prescrizioni formulate dagli enti ed amministrazioni nel corso del procedimento;



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- che con nota n.3667 in data 10 aprile 2017, questo Ministero in coerenza a quanto concordato in sede di Conferenza di Servizi, ha trasmetto a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, il Documento di cui sopra redatto da ASPI, ritenendo con tale adempimento conclusa la Conferenza di Servizi, con il conseguente prosieguo della procedura finalizzata al perfezionamento dell'intesa Stato-Regione;
- che nell'ambito dell'iter procedurale attivato - valutate le specifiche risultanze emerse e tenuto conto delle posizioni favorevoli acquisite agli atti della Conferenza di Servizi - questo Ministero ha accertato la sussistenza delle condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera, e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche ed integrazioni;
- che con Delibera di Giunta regionale n.6533 in data 28 aprile 2017, la Regione Lombardia ha manifestato favorevole volontà di intesa con lo Stato ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, previa osservanza di raccomandazioni e prescrizioni, chiedendo, tra l'altro, di confermare l'opportunità di avviare le attività di Osservatorio Ambientale istituito con il provvedimento di V.I.A. D.M. n.385/2013, ed ha approvato la relazione finale, Allegato "A", quale parte integrante e sostanziale del medesimo deliberato;
- che con nota n.9887 in data 25 maggio 2017, il Comando Militare Esercito "Lombardia" tenuto conto che il Comando C4 Difesa ha sciolto la riserva, comunicando la non presenza di interferenze con le opere autostradali, ha espresso il proprio nulla osta a livello di interforze;
- che con nota n.41440 in data 25 maggio 2017, il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - preso atto del citato parere interforze del Comando Militare Esercito "Lombardia", ha espresso parere favorevole alle opere in oggetto nel rispetto di vincoli e prescrizioni da recepirsi nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia relativamente al progetto: **"Autostrada A1 MILANO-NAPOLI Ampliamento alla quarta corsia della tratta Milano Sud-Lodi Convenzione Unica ANAS/ASPI – art.15. PROGETTO DEFINITIVO"** secondo gli elaborati progettuali di cui all'Allegato n.1 al presente Decreto, e sulla base dei pareri e note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di Servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(adempimenti Società proponente l'intervento)

È fatto obbligo ad Autostrade per l'Italia S.p.A. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero.

Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Art.5 **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)

- Il presente decreto si compone di n.8 (otto) facciate