



connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei trasporti

Connettere Genova per connettere l'Italia

VERSO UN SISTEMA INFRASTRUTTURALE
AL SERVIZIO DELL'EUROPA E DEL PAESE
UNIFICATO DAL CORRIDOIO RENO ALPI

VISIONE

Grazie alle connessioni con la ferrovia a standard europei per passeggeri e merci, Genova può tornare a svolgere il suo ruolo di porto d'Italia e dell'Europa, di centro di eccellenza industriale e turistica.

Cosa sarebbe stato di Genova se non ci fossero state le autostrade verso i valichi alpini, verso Torino, Milano e Roma?

#ConnettereGenova riporta Genova al centro dell'Europa dotandola di tutte le infrastrutture necessarie per sviluppare pienamente il suo potenziale, per le merci e per i passeggeri.

PER LE MERCI

- la ferrovia porta al mare il corridoio Reno Alpi, collegando i porti della Liguria ai centri intermodali della pianura padana e ai valichi alpini
- e potenzia l'accessibilità marittima del porto
- il nuovo Passante autostradale decongestiona l'accesso tir al porto
- la riforma delle Autorità portuali rende più snella ed efficiente la gestione dei porti

PER I VIAGGIATORI

- arriva a Genova la metropolitana d'Italia (alta velocità di rete) grazie al Terzo valico che permetterà di arrivare da Milano e Torino in un'ora e di avere un collegamento più veloce con Roma
- aumenta la qualità urbana con interventi che riducono le auto su strada e migliorano la circolazione (metropolitana di Genova, Gronda autostradale, interventi sul nodo ferroviario per i servizi di metropolitana regionale, accessibilità su ferro per aeroporto)

I principali progetti del Mit per #ConnettereItalia all'Europa nell'area di Genova

1. Terzo valico (6,2 mld)
2. di cui nuove viabilità nella città metropolitana (150 mln)
3. Velocizzazione linee ferroviarie Genova-Torino e Genova-Milano (321 mln)
4. Collegamento ferroviario aeroporto (70 mln)
5. Altri interventi ferroviari su Genova (1,57 mld)
6. di cui Completamento porto di Genova (26 mln)
7. Passante autostradale di Genova - Gronda di Ponente (4,75 mld)
8. Dighe Sampierdarena e Prà/Voltri (1,544 mld)

I principali progetti del Mit per la Liguria, per connetterla all'Italia all'Europa

La pianificazione ordinaria e strategica del Mit contribuisce al tema dell'accessibilità e della connessione mettendo a sistema tutti gli interventi da qui al 2024

1. Connessioni ferroviarie passeggeri e merci (Rfi) 13,04 mld
2. di cui Trasporto rapido di massa urbano 668 mln
3. Porti 1,57 mld
4. Autostrade 4,86 mld
5. Strade statali (Anas) 650 mln

TOTALE INVESTIMENTI SU GENOVA

Il totale, solo di investimenti pubblici del Ministero Infrastrutture e Trasporti

- su Genova, è di 14 miliardi e 451 milioni
- sulla Liguria è di 20 miliardi e 94 milioni

The background features a complex network of light blue lines and dots, with several circular icons representing different modes of transport: an airplane, a train, a bus, a ship, a car, a person walking, and a bicycle. The text 'connettere l'italia' is written in a blue, sans-serif font, with 'connettere' on the top line and 'l'italia' on the bottom line, separated by a vertical line.

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei trasporti

#connettereItalia
#connettereGenova
Genova #futuroincorso