



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,  
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE  
DGVPTM/DIV.3/CV

Rif. Prot. Ingresso

Classifica 06.02

Allegati 5

A tutte Le Direzioni Marittime  
LORO SEDI

A tutte le Capitanerie di Porto  
LORO SEDI

All'ufficio Circondariale Marittimo di  
Porto Santo Stefano

Al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie  
di porto  
REPARTO IV Ufficio 2 Coordinamento Ispettivo  
SEDE  
e-mail: [cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it)

E p.c.  
Al Gabinetto del Ministro  
E-Mail: [ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

TITOLO: Gente di Mare  
Serie XIII  
n. 44

**Oggetto:** D.D. n.1 del 8 gennaio 2019 implementazione degli Emendamenti 2014 al Codice MLC 2006 .  
Regola 2.5, par. 2 Standard A2.5.2 e Regola 4.2 Standard A.4.2.1 par. 1( b). ed –  
Emendamenti 2016 al Codice MLC 2006. Regola 4.3 e 5.1 - Modifiche Modelli e disposizioni  
attuative.

Com'è noto gli **Emendamenti 2014** al Codice della Convenzione MLC, 2006, approvati in data  
11/4/2014, sono entrati in vigore per l'Italia il **18 gennaio 2018**.

**Gli Emendamenti 2016 al Codice MLC, 2006 entrano, invece, in vigore in data 8 gennaio 2019 .**

100

1  
9

Al fine di dare attuazione agli Emendamenti sopra indicati si è resa necessaria l'emanazione il D.D. n. 1 del 8 gennaio 2019 (**Allegato 1**) pubblicato sul sito web MIT .

In merito si rendono note le seguenti disposizioni attuative.

**1. Emendamenti 2014 al Codice MLC 2006.**

Si fa seguito alla Circolare Titolo Gente di Mare, Serie XIII n. 40 del 18 gennaio 2018 concernente gli Emendamenti 2014, che hanno introdotto garanzie finanziarie in favore dei marittimi in caso di rimpatrio (Regola 2.5 – Standard A.2.5.2.) e responsabilità dell'armatore di cui alla Regola 4.2 – Standard A.4.2.1. par.1 (b) della Convenzione MLC, 2006, come emendata, e con la presente Circolare si trasmette **il nuovo Modello di DMLC, Parte I (Allegato 2) contenente l'aggiornamento della normativa in vigore.**

**2. Emendamenti 2016 al Codice MLC 2006**

Ai fini dell'implementazione degli Emendamenti 2016 al Codice MLC 2006 sono state attuate le seguenti disposizioni:

- a. **Approvazione del Nuovo Modello di Certificato del Lavoro Marittimo (Allegato 3)** che prevede la possibilità di estensione della validità del Certificato ;
- b. **Aggiornamento del Modello di Rapporto Ispettivo** per il rilascio del certificato di conformità alle Agenzie per Lavoro Marittimo che si occupano di reclutamento del personale marittimo (**Allegato 4**) e dell'aggiornamento delle relative Linee Guida per gli Ispettori (**allegato 5**).

**Rilascio del Nuovo Modello di Certificato del Lavoro Marittimo.**

**In via preliminare** si precisa che l'applicazione della normativa in oggetto riguarda le unità di stazza pari o superiore a 500 GT che effettuano viaggi internazionali e, secondo quanto già indicato nella Circolare n. 36, Serie XIII, Titolo Gente di Mare concernente D.LGS 15/2/16, n. 32., anche le unità inferiori a 500 GT occasionalmente impiegate in viaggi internazionali.

**In merito agli Emendamenti sopra citati si comunica che** le unità che dovranno essere certificate, previa verifica dei requisiti previsti, otterranno il Certificato del Lavoro Marittimo redatto in base al nuovo Modello trasmesso con la presente Circolare.

Le unità già certificate, manterranno invece il Certificato del Lavoro Marittimo in corso di validità, che sarà sostituito al momento del rinnovo, con il Nuovo Modello allegato alla presente questa Circolare.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento in merito.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

