



## *Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI  
GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### DIVISIONE 2

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTO** l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall’art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce a decorrere dall’anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

**VISTO** il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all’articolo 8 del Decreto legislativo 28/8/1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’11 marzo 2013 che prevede in particolare all’art.2 la ripartizione delle risorse del Fondo per il 90 per cento sulla base delle percentuali riportate nella tabella 1 allegata al medesimo DPCM;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 maggio 2017, registrato alla Corte dei Conti Reg.ne – Prev. n 1385 in data 13/6/2017, sul quale è stata conseguita l’intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, recante modifiche al DPCM 11 marzo 2013, così come modificato peraltro dall’art.1 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015;

**VISTO** l’articolo 27, comma 8, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50 convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96, che ha previsto che “a decorrere dal 1 gennaio 2018 è abrogato il comma 6 dell’art.16 – bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n.135.”;

**VISTO** l'articolo 27, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50 che ha previsto che, nelle more del riordino del sistema della fiscalità regionale, secondo i principi di cui all'articolo 119 della Costituzione, la dotazione del Fondo sia rideterminata nell'importo di euro 4.789.506.000,00 per l'anno 2017 ed euro 4.932.554.000,00 a decorrere dall'anno 2018;

**VISTO** l'articolo 1, comma 79, del decreto legge 27 dicembre 2017, n. 205 che prevede che la dotazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, sia incrementata di euro 500.000,00 per il 2018, di euro 2 milioni per il 2019 e di euro 1 milione per il 2020;

**CONSIDERATO**, pertanto, che lo stanziamento per l'anno 2018 del Fondo di cui al citato comma 1 a valere sul capitolo 1315 iscritto nello stato di previsione del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è pari ad euro 4.933.054.000,00.;

**VISTO** l'art. 1, comma 74 della legge 27 dicembre 2017, n.205 che ha introdotto la lettera e-bis) al comma 2, dell'articolo 27 del D.L. n. 50 del 2017 prevedendo la destinazione annuale dello 0,025 per cento dell'ammontare del Fondo, pari ad euro 1.233.263,50 per l'anno 2018, alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio ai sensi dell'art.1, comma 300 della legge

**VISTO** il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.19 del 29/1/2018, registrato alla Corte dei Conti il 21/02/2018 reg. n. 1 foglio n.131, con il quale è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, per un importo complessivo pari euro 3.945.456.589,20 da ripartirsi secondo le percentuali e gli importi indicati nella Tabella 1 parte integrante del predetto decreto;

**TENUTO CONTO** che l'anticipazione dell'80 per cento dello stanziamento del Fondo per l'anno 2018 rispetta le percentuali di riparto recepite dal DPCM 26 maggio 2017 recante modifiche del DPCM 11 marzo 2013;

**VISTO** il D.D. n 72 del 12/3/2018 che all'articolo 1 ha autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il corrente esercizio finanziario della somma di euro 3.945.456.589,20 a favore delle Regioni a statuto ordinario, ripartendo tale importo nel successivo articolo 2 del predetto decreto. Tale somma rappresenta l'importo delle risorse da attribuire a titolo di anticipazione per l'anno 2018 alle Regioni a statuto ordinario e pari all'80% dello stanziamento del Fondo, al netto dello 0,025 per cento destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico;

**CONSIDERATO** che il citato Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. n.19 del 29/1/2018 prevede che al pagamento delle quote assegnate ad ogni singola Regione, si provvederà mediante ordini di pagamento, da effettuarsi con cadenza mensile fino alla concorrenza della somma di euro 3.945.456.589,20;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2017, n. 205 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018 – 2020”;

**VISTO** il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze del 28 dicembre 2017 recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018– 2020”;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2018, prot. n.12, registrato alla Corte dei Conti il 9/2/2018 reg. n.1 foglio n.n.86, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l’azione amministrativa e sono state, tra l’altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l’anno 2018 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva. n. 3 del 5/2/2018, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l’altro, obiettivi e risorse finanziarie per l’esercizio 2018 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**CONSIDERATA** la necessità di disporre l’erogazione della quota relativa al mese di aprile 2018 , riferita alla anticipazione dell’80% citata nelle premesse;

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 “riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 1315 PG1

## D E C R E T A

**Art.1** - E’ autorizzato il pagamento sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed gli affari generali ed il personale” per l’esercizio finanziario 2017 della somma di euro € **410.985.061,38** (quattrocotodiecimilioninovecentoottantacinquemilasessantuno/38).

Tale somma rappresenta l’importo delle risorse da attribuire per il mese di aprile 2018, così come disposto dal D.I. n. 72 del 12/3/2018, alle Regioni a statuto ordinario a titolo di anticipazione per l’anno 2018 per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis., ripartito secondo le percentuali indicate nella Tabella 1 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze n.19 del 29/1/2018.

**ART.2**– All'erogazione si provvede mediante ordini di pagamento, secondo le quote riportate per ciascuna Regione nella tabella seguente, accreditando gli importi sui relativi conti correnti indicati, presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia a favore delle Regioni medesime:

<b>REGIONI</b>	<b>IMPORTO DA EROGARE</b>	<b>N° CONTI DI TESORERIA</b>
<b>ABRUZZO</b>	€ 11.054.392,71	31195
<b>BASILICATA</b>	€ 6.369.631,49	31649
<b>CALABRIA</b>	€ 17.588.401,79	31789
<b>CAMPANIA</b>	€ 45.491.497,14	31409
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	€ 30.327.664,76	30864
<b>LAZIO</b>	€ 47.957.160,95	31183
<b>LIGURIA</b>	€ 16.766.513,85	32211
<b>LOMBARDIA</b>	€ 71.339.872,67	30268
<b>MARCHE</b>	€ 8.917.484,08	31118
<b>MOLISE</b>	€ 2.917.702,17	31207
<b>PIEMONTE</b>	€ 40.395.791,95	31930
<b>PUGLIA</b>	€ 33.245.366,93	31601
<b>TOSCANA</b>	€ 36.286.352,28	30938
<b>UMBRIA</b>	€ 8.342.162,53	31068
<b>VENETO</b>	€ 33.985.066,08	30522
<b>TOTALE</b>	€ <b>410.985.061,38</b>	

IL DIRETTORE GENERALE