



# *Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI  
GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DIVISIONE 2

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTO** l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall’art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce a decorrere dall’anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

**VISTO** il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all’articolo 8 del Decreto legislativo 28/8/1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

**VISTO** il successivo comma 5 dell’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartire le risorse del Fondo di cui al comma 1, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalle Regioni a statuto ordinario ;

**VISTO** l’articolo 27, comma 4, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50, convertito con modificazioni dalla legge 21giugno 2017, n.96, che ha previsto che “*nelle more dell’emanazione del decreto di cui all’alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione , l’ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L’anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l’anno precedente.*”;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’11 marzo 2013;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015;

**VISTO** l’articolo 27, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50 che ha previsto che, nelle more del riordino del sistema della fiscalità regionale, secondo i principi di cui all’articolo 119 della Costituzione, la dotazione del Fondo sia rideterminata nell’importo di euro 4.789.506.000,00 per l’anno 2017 ed euro 4.932.554.000,00 a decorrere dall’anno 2018;

**CONSIDERATO**, pertanto, che lo stanziamento per l'anno 2018 del Fondo di cui al citato comma 1 a valere sul capitolo 1315 Piano Gestionale 1 iscritto nello stato di previsione del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è pari ad euro 4.932.554.000,00;

**CONSIDERATO** che la legge 27 dicembre 2017, n. 205 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" ha previsto all'articolo 1, comma 79, che la dotazione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale è "incrementata di 500.000 euro per l'anno 2018, 2 milioni di euro per l'anno 2019 e di 1 milione di euro per l'anno 2020" per consentire alle società di trasporto ferroviario di acquisire le "dotazioni di primo soccorso" atte a garantire il primo soccorso ai passeggeri in caso di emergenza;

**CONSIDERATO** che il riparto dell'importo di 500.000,00 euro, il cui stanziamento è allocato sul cap. 1315 al Piano Gestionale 2, sarà effettuato con decreto del Ministro della salute, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo parere della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province ai sensi dell'articolo 1, comma 78, della richiamata legge 27 dicembre 2017, n. 205;

**CONSIDERATO** che per mero errore materiale con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economie e delle finanze n.19 del 29 gennaio 2018, con il quale è stata ripartita ed successivamente erogata l'anticipazione dell'80 per cento dello stanziamento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, per l'esercizio 2018, sono stati ripartiti ed erogati ulteriori euro 399.900,00, in quanto il predetto riparto ha tenuto conto anche dell'importo di € 500.000,00 previsto sul Piano Gestionale 2 e destinato alle società di trasporto ferroviario per acquisire le "dotazioni di primo soccorso", atte a garantire il primo soccorso ai passeggeri in caso di emergenza;

**CONSIDERATO** che dell'errore materiale di cui sopra si è tenuto conto in sede di riparto della seconda tranche, pari al 20% dello stanziamento per l'anno 2018;

**CONSIDERATO** che l'art.5 del DPCM dell'11.3.2013 prevede che lo 0,025 per cento delle risorse dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1 per un ammontare complessivo pari ad € 1.233.138,50 è destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017 su cui è stata conseguita l'intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, recante modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 dicembre 2015;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.19 del 29/1/2018, registrato alla Corte dei Conti il 21/02/2018 reg. n. 1 foglio n.131, con il quale è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, per un importo complessivo pari euro 3.945.456.589,20, da ripartirsi secondo le percentuali e gli importi indicati nella Tabella 1 parte integrante del predetto decreto;

**VISTO** il D.D. n 72 del 12/3/2018 che all'articolo 1 ha autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il corrente esercizio finanziario della somma di euro 3.945.456.589,20 a favore delle Regioni a statuto ordinario, ripartendo tale importo nel successivo articolo 2 del predetto decreto;

**VISTA** la nota n. 9063 del 16/11/2018 con la quale l'Osservatorio ha trasmesso i dati necessari per la verifica del raggiungimento da parte delle singole regioni degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione previsti dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017, così come previsto dall'art. 5 del medesimo provvedimento;

**CONSIDERATO** che in data 22/11/2018 è stata acquisita l'intesa della Conferenza Unificata, come previsto dall'articolo 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, attuato con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013 così come già modificato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015 e dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 maggio 2017;

**CONSIDERATO** che residua da impegnare sul citato capitolo 1315 Piano Gestionale 1 l'importo pari ad € 987.097.410,80;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 537 del 7/12/2018, registrato alla Corte dei Conti il 18/12/2018 reg. n.1-3018, con il quale è stata ripartita la somma di € 985.264.172,30 pari al 20% residuale per le Regioni a statuto ordinario, al netto di euro 1.233.138,50 destinati alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07 ed al netto di euro 399.900,00 a recupero delle somme erroneamente ripartite con D.I n.19 del 29/1/2018;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018 – 2020";

**VISTO** il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 28 dicembre 2017 recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018– 2020";

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2018, prot. n.12, registrato alla Corte dei Conti il 9/2/2018 reg. n.1 foglio n.86, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l'azione amministrativa e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2018 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva n. 3 del 5/2/2018, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2018 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**VISTA** la direttiva n. 93 del 18/4/2018 con la quale il Direttore Generale della Direzione per i Sistemi ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, ha attribuito ai Direttori di Divisione i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati agli uffici di competenza;

**CONSIDERATA** l'attuale disponibilità sul capitolo 1315 PG 1 che consente di provvedere all'impegno ed al contemporaneo pagamento di € 985.864.272,30 a favore delle Regioni a statuto ordinario, al netto di euro 1.233.138,50 destinati alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'art.1, comma 300 della legge n. 244/07;

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 "riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 1315 PG1

## D E C R E T A

**Art. 1** - E' autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale" per l'esercizio finanziario 2018 della somma di

euro

**985.864.272,30**

(euro

novecentoottantacinquemilioniottocentosessantaquattromiladuecentosettantadue/30).

**Art. 2** - Per l'anno 2018, tenuto conto di quanto espresso nelle premesse del presente decreto, è autorizzato l'impegno ed il contestuale pagamento delle somme a favore delle Regioni a statuto ordinario pari ad **euro 985.864.272,30**, secondo le quote di seguito riportate, accreditando gli importi sui conti correnti indicati, presso le Tesorerie Provinciali della Banca d'Italia a favore delle Regioni medesime:

<b>REGIONI</b>	<b>% di riparto</b>	<b>IMPORTO DA EROGARE</b>	<b>N° CONTI DI TESORERIA</b>
<b>ABRUZZO</b>	2,69	26.517.097,22	31195
<b>BASILICATA</b>	1,55	15.279.368,28	31649
<b>CALABRIA</b>	4,28	42.190.771,78	31789
<b>CAMPANIA</b>	11,07	109.124.262,52	31409
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	7,38	72.749.508,34	30864
<b>LAZIO</b>	11,67	115.038.856,69	31183
<b>LIGURIA</b>	4,08	40.219.240,39	32211
<b>LOMBARDIA</b>	17,36	171.128.924,78	30268
<b>MARCHE</b>	2,17	21.391.115,60	31118
<b>MOLISE</b>	0,71	6.998.936,44	31207
<b>PIEMONTE</b>	9,83	96.900.767,89	31930
<b>PUGLIA</b>	8,09	79.748.444,78	31601
<b>TOSCANA</b>	8,83	87.043.110,93	30938
<b>UMBRIA</b>	2,03	20.011.043,62	31068
<b>VENETO</b>	8,27	81.522.823,04	30522
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>985.864.272,30</b>	

**ART.3** – L'importo di euro 1.233.138,50, destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio, così come specificato nelle premesse, sarà oggetto di un separato decreto d'impegno nel corso del corrente esercizio finanziario.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 2  
(Dr. Raffaele DI TRANI)