



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## DIVISIONE 2

R.D. n.

**VISTO** l'articolo 1, comma 1031, della legge 2 dicembre 2006, n. 296, che ha istituito presso il Ministero dei trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale;

**VISTO** l'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, che prevede, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

**VISTO** la tabella E, annessa alla legge 23 dicembre 2014, n. 190, che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

**VISTO** l'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che finalizza le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

**VISTO** l'articolo 1, comma 224, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e ne rinvia l'applicazione ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

**VISTO** l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al citato articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successive modificazioni;

**VISTO** l'articolo 7, comma 11-quater, del decreto-legge 30 dicembre 2015 n. 210, convertito con modificazioni dalla legge 25 febbraio 2016, n. 21, che differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure di cui al citato articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della citata legge n. 147 del 2013 e successive modificazioni e relative alle annualità 2015 e 2016, si applicano le modalità e le procedure di cui al medesimo articolo 1, comma 83 ed all'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

**VISTO** il decreto di riparto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economie e delle finanze n. 345 del 28 ottobre 2016 – registrato dalla Corte dei conti in data 23.11.2016 al Reg.1-Fog.3958;

**VISTI** gli articolo 8 e 9 del citato decreto di riparto n. 345/2016 con il quale si individuano le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, a favore delle singole regioni;

**VISTO** il decreto di impegno n. 466 del 22 dicembre 2016, con il quale si è provveduto ad impegnare le somme relative alle annualità 2015 e 2016;

**TENUTO CONTO** dell'istanza n. 150057 del 20.04.18 della Regione Veneto per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui ai citati articoli 8 e 9 del DM n.345/2016;

**VISTA** la nota n. 4055 del 10.05.2018 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per le annualità 2015 e 2016, dell'importo complessivo di € 9.453.268,00 a favore della Regione Veneto;

**TENUTO CONTO** dell'istanza n. 1204 del 27.04.18 della Regione Puglia per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui ai citati articoli 8 e 9 del DM n.345/2016;

**VISTA** la nota n. 4053 del 10.05.2018 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per le annualità 2015 e 2016, dell'importo complessivo di € 9.444.117,12 a favore della Regione Puglia;

**TENUTO CONTO** dell'istanza n. 5289 del 06.06.18 della Regione Sardegna per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui ai citati articoli 8 e 9 del DM n.345/2016;

**VISTA** la nota n. 6626 del 08.08.2018 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per le annualità 2015 e 2016, dell'importo complessivo di € 7.443.000,00 a favore della Regione Sardegna;

**TENUTO CONTO** delle istanze n. 179608 del 25.06.18 e n. 264138 del 26.09.2018 della Regione Liguria per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui ai citati articoli 8 e 9 del DM n.345/2016;

**VISTA** la nota n. 7673 del 28.09.2018 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per le annualità 2015 e 2016, dell'importo complessivo di € 3.720.400,00 a favore della Regione Liguria;

**TENUTO CONTO** dell'istanza n. 9119 del 27.07.18 della Regione Valle D'Aosta per l'erogazione del 40% a titolo di anticipazione delle le risorse di cui ai citati articoli 8 e 9 del DM n.345/2016;

**VISTA** la nota n. 6442 del 02.08.2018 della Divisione 3 della scrivente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, che esprime parere favorevole allo svincolo, a titolo di anticipazione per le annualità 2015 e 2016, dell'importo complessivo di € 1.252.285,42 a favore della Regione Valle D'Aosta;

**RISCONTRATA** la regolarità delle procedure adottate rispetto alle modalità di erogazione di cui ai citati articoli 8-lett.a) e 9-lett.a) del Decreto di riparto n. 345/2016;

**RAVVISATA** l'opportunità di erogare quale anticipazione del 40% a favore delle citate Regione le somme come di seguito individuato:

Regione Veneto:	Esercizio 2015 € 5.556.304,00
	Esercizio 2016 € 3.896.964,00
	Totale € 9.453.268,00
Regione Puglia:	Esercizio 2015 € 8.133.194,76
	Esercizio 2016 € 1.310.922,36
	Totale € 9.444.117,12
Regione Sardegna	Esercizio 2015 € 6.312.289,71
	Esercizio 2016 € 1.130.710,29
	Totale € 7.443.000,00
Regione Liguria	Esercizio 2015 € 3.366.312,31
	Esercizio 2016 € 354.087,69
	Totale € 3.720.400,00
Regione Valle D'Aosta	Esercizio 2015 € 996.418,71
	Esercizio 2016 € 255.866,70
	Totale € 1.252.285,41

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 gennaio 2018, prot. n. 12, registrato alla Corte dei Conti il 9/2/2018 reg. n.1 foglio n. 86, con il quale è stata emanata la direttiva annuale per l'azione amministrativa e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2018 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva n. 3 del 5/2/2018, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2018 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**VISTA** la direttiva n. 93 del 18/04/2018 con la quale il Direttore Generale della D.G. S.T.I.F. e T.P.L. ha attribuito, tra l'altro, i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati nonché relativi svincoli e autorizzazioni di pagamento al Direttore della Divisione 2;

**TENUTO CONTO** degli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTE** le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

## DECRETA

1. E' autorizzato il pagamento in c/residui - E. Pr. 2015 - della somma di € 24.364.519,49 (ventiquattromilionitrecentosessantaquattromilacinquecentodiciannove/49) sul Cap. 7251 – piano di gestione 2, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 "Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale" del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale" a favore delle seguenti Regioni e per gli importi di seguito indicati:

Regione Veneto € 5.556.304,00	c/tesoreria 30522
Regione Puglia € 8.133.194,76	c/tesoreria 31601
Regione Sardegna € 6.312.289,71	c/tesoreria 305983
Regione Liguria € 3.366.312,31	c/tesoreria 32211
Regione Valle D'Aosta € 996.418,71	c/tesoreria 305980

2. E' autorizzato il pagamento in c/residui - E. Pr. 2016 - della somma di € 6.948.551,04 (seimilioninovecentoquarantottomilacinquecentocinquantuno/04) sul Cap. 7251 – piano di gestione 2, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 "Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale" del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale" a favore delle seguenti Regioni e per gli importi di seguito indicati:

Regione Veneto € 3.896.964,00	c/tesoreria 30522
Regione Puglia € 1.310.922,36	c/tesoreria 31601
Regione Sardegna € 1.130.710,29	c/tesoreria 305983
Regione Liguria € 354.087,69	c/tesoreria 32211
Regione Valle D'Aosta € 255.866,70	c/tesoreria 305980

Il Direttore della Divisione 2  
(*Dr. Raffaele Di Trani*)