

QUESITI - Programma merci

Serie MGN - Norme tecniche e di gestione tecnica - Nazionale

MGN001 Si ha esenzione parziale dall'applicazione della disciplina ADR (parziale in quanto alcune disposizioni ADR vanno comunque sempre rispettate) quando

- A le merci sono trasportate in quantità limitate **V**
- B le merci sono trasportate con veicoli piccoli **F**
- C le merci sono di proprietà del conducente **F**
- D le merci sono poco pericolose **F**

MGN002 Il conducente di un veicolo per potere agganciare un rimorchio deve verificare

- A l'abbinabilità secondo i dati ATP **F**
- B l'abbinabilità secondo le masse e le dimensioni massime ammesse dal Codice della strada **V**
- C la cilindrata del motore **F**
- D la distanza tra il primo e il secondo asse della motrice **F**

MGN003 La logistica risolve una serie di problematiche legate a

- A manutenzione dei veicoli **F**
- B puntualità delle consegne **V**
- C qualità dei prodotti finiti **F**
- D tutela legale del consumatore **F**

MGN004 I containers e le cassi mobili

- A hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dall'azienda mercantile **F**
- B non hanno dimensioni fissate **F**
- C hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale **V**
- D possono essere trasportati esclusivamente con veicoli stradali **F**

MGN005 Il trasporto di una trave viene definito eccezionale quando

- A determina eccedenza rispetto ai limiti di sagoma previsti **V**
- B determina eccedenza rispetto alla lunghezza massima del veicolo, ma rientra nei limiti di sagoma previsti **F**
- C presenta pericoli per la circolazione **F**
- D l'abbinamento di motrice e rimorchio non è prestabilito **F**

MGN006 L'impresa di autotrasporto che intende effettuare trasporti di animali vivi

- A occorre che sia munita di apposita autorizzazione rilasciata dall'ASL **V**
- B è sufficiente acquistare o far attrezzare un apposito autocarro con le specifiche tecniche previste dalla disciplina comunitaria **F**
- C è sufficiente avere acquisito apposita esperienza, anche lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini **F**
- D deve trasportare contemporaneamente anche il cibo necessario agli animali **F**

MGN007 In caso di mancata comunicazione alla sezione regionale del mutamento dei requisiti per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali, l'impresa rischia

- A la cancellazione dall'Albo **F**
- B il richiamo scritto da parte della sezione **F**
- C la sospensione dall'Albo **V**
- D una sanzione pecuniaria fino a 3.000,00 Euro **F**

MGN008 Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IN è

- A un mezzo di trasporto isoterma munito di impianto di raffreddamento **F**
- B un mezzo di trasporto isoterma rinforzato **F**
- C un mezzo di trasporto isoterma normale **V**
- D un mezzo di trasporto isoterma con sorgente di freddo **F**

MGN009 Il legale rappresentante di un'impresa che intende iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali che abbia riportato una condanna definitiva alla reclusione a 5 mesi per reati ambientali

- A possiede i requisiti soggettivi richiesti per l'iscrizione se versa una soprattassa alla Camera di commercio **F**
- B non possiede i requisiti soggettivi richiesti, in quanto la condanna riportata è ostativa all'iscrizione **V**
- C può contrattare con la sezione dell'Albo nazionale gestori ambientali le modalità di iscrizione all'Albo, in modo da rimuovere la condanna penale **F**
- D deve svolgere un periodo di volontariato presso associazioni a difesa dell'ambiente per riabilitarsi **F**

MGN010 Per ripartire correttamente il carico, più colli di piccole dimensioni devono essere

- A concentrati nella parte anteriore del piano di carico **F**
- B concentrati nella parte posteriore del piano di carico **F**
- C distribuiti uniformemente sul piano di carico **V**
- D concentrati nella parte centrale del piano di carico e distribuiti verso l'alto **F**

MGN011 L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata

- A richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- B comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **V**
- C non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- D non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante **F**

MGN012 Il trasporto di merci in quantità consistenti da un unico mittente a un unico destinatario è considerato

- A esclusivamente trasporto containerizzato **F**
- B trasporto a collettame **F**
- C esclusivamente trasporto pallettizzato **F**
- D trasporto a carico completo **V**

MGN013 Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di

- A 1 grado centigrado **F**
- B 2 gradi centigradi **F**
- C 3 gradi centigradi **V**
- D 4 gradi centigradi **F**

MGN014 Il guardiano nel trasporto di animali vivi che solitamente è il conducente deve possedere una formazione specifica per la gestione del trasporto di animali vertebrati che viene conseguita

- A a seguito di partecipazione ad un corso di formazione con esame finale **V**
- B a seguito istruzioni aziendali **F**
- C lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini **F**
- D non occorre nessuna formazione specifica in quanto le nozioni necessarie sono assai semplici e si imparano anche dai colleghi **F**

MGN015 La lunghezza massima di un autocarro a tre assi è di

- A 10 m **F**
- B 12 m **V**
- C 9 m **F**
- D 11 m **F**

MGN016 Per svolgere il servizio di raccolta e trasporto di rifiuti urbani per conto di un comune è necessaria l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali

- A in categoria 1 o 4 **F**
- B in categoria 1 **V**
- C purché il comune abbia un impianto di discarica autorizzato **F**
- D in una delle categorie da 1 a 5 **F**

MGN017 La fascia d'ingombro di un veicolo è

- A la corona circolare nella quale si iscrive un veicolo in manovra **V**
- B la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore **F**
- C la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore **F**
- D il raggio di sterzata **F**

MGN018 L'autorizzazione "singola" per la circolazione di un trasporto eccezionale ha durata massima:

- A un mese **F**
- B tre mesi **V**
- C due mesi **F**
- D 15 giorni **F**

MGN019 il capo scorta nei trasporti eccezionali è nominato da

- A dalla polizia stradale **F**
- B dall'autista del primo convoglio **F**
- C dal destinatario della merce **F**
- D dall'impresa autorizzata ad effettuare l'attività di scorta **V**

MGN020 La formazione per il personale, diverso dal conducente, addetto al carico/scarico delle merci pericolose per il trasporto su strada

A è obbligatoria pur senza superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale) **V**

B non è obbligatoria ma è consigliata **F**

C è obbligatoria solo per il datore di lavoro ed i responsabili dell'impresa **F**

D è obbligatoria con il superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale) **F**

MGN021 È buona norma verificare durante il viaggio posizione e corretto ancoraggio del carico

A quando si trasportano merci deteriorabili **F**

B dopo una brusca frenata **V**

C dopo aver attraversato una galleria **F**

D quando si trasportano carichi liquidi **F**

MGN022 Sui colli che contengono rifiuti pericolosi deve essere apposta

A un'etichetta inamovibile a fondo giallo, recante la lettera "R" di colore nero **V**

B un'etichetta inamovibile a fondo bianco recante la lettera "A" di colore nero **F**

C un'etichetta inamovibile a fondo arancio recante il simbolo di merce tossica **F**

D un'etichetta inamovibile a fondo arancio di pericolo generale **F**

MGN023 Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IR è

A un mezzo di trasporto isoterma con sorgente di freddo **F**

B un mezzo di trasporto isoterma munito di impianto di raffreddamento **F**

C un mezzo di trasporto isoterma rinforzato **V**

D un mezzo di trasporto isoterma normale **F**

MGN024 La classificazione ADR/RID serve ad individuare le merci pericolose

A escluse o ammesse a determinate condizioni al trasporto su strada e/o ferrovia **V**

B che possono essere trasportate esclusivamente per via marittima **F**

C che possono essere trasportate esclusivamente nella navigazione interna **F**

D che possono essere trasportate esclusivamente per via aerea **F**

MGN025 La sporgenza laterale di un carico, su un autocarro avente larghezza 2,55 m, può essere

A nulla **V**

B fino a 15 cm **F**

C fino a 30 cm **F**

D fino agli specchietti retrovisori **F**

MGN026 Per il trasporto di merci pericolose devono essere utilizzati veicoli

A idonei allo specifico uso e qualora trattasi di cisterna, deve essere conforme alle prescrizioni delle norme ADR **V**

B cisterna conforme alle prescrizioni delle norme ATP **F**

C cisterne verticali per trasporto di materiali pulverulenti o granulati **F**

D qualsiasi tipo di cisterna purché adeguatamente resistente e munita di estintori **F**

MGN027 Ai fini della sicurezza del trasporto è importante

A controllare che il veicolo non emetta eccessivo fumo allo scarico quando è carico **F**

B verificare a chi appartiene la merce da trasportare **F**

C ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico degli assi e del veicolo **V**

D caricare un quantitativo di merce inferiore alla tara del veicolo **F**

MGN028 L'altezza massima per un autocarro munito di carrozzeria ad altezza variabile per il trasporto di animali è di

A 4,20 m **F**

B 4,30 m **V**

C 4,00 m **F**

D 4,10 m **F**

MGN029 Nel caso in cui un autocarro che trasporta merci indivisibili superi in lunghezza i limiti massimi sono previste le seguenti sanzioni

A sanzione amministrativa pecuniaria, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci **F**

B sanzione amministrativa, sospensione della patente e della carta di circolazione **V**

C sanzione amministrativa **F**

D sanzione amministrativa e obbligo di scaricare la merce **F**

MGN030 La categoria 1 (raccolta e trasporto di rifiuti urbani ed assimilati) di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali è suddivisa in classi in relazione alla

- A quantità annua complessiva di rifiuti trasportati **F**
- B popolazione complessivamente servita **V**
- C quantità annua complessiva di rifiuti prodotti **F**
- D popolazione residente nella regione in cui l'impresa ha sede legale **F**

MGN031 La sigla ATP si riferisce a

- A autorizzazione trasporto prodotti agricoli **F**
- B accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili **V**
- C accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose **F**
- D autorizzazione trasporto prodotti petroliferi **F**

MGN032 I mezzi d'opera possono essere utilizzati per il trasporto

- A di qualsiasi merce senza alcun limite **F**
- B esclusivo di materiali del settore minerario **V**
- C di tutte le merci ad esclusione delle merci pericolose **F**
- D delle merci indicate sulla carta di circolazione **F**

MGN033 Affinché un trasporto possa definirsi "combinato" occorre che

- A si verifichi la combinazione di caricare per più clienti le loro merci su uno stesso veicolo con la medesima destinazione che deve essere o una stazione **FS** o un porto o un centro intermodale **F**
- B il veicolo stradale o una sua parte (rimorchio o semirimorchio), con la merce in esso contenuta, utilizzi, dal luogo di carico a quello di destinazione e senza rotture di carico, altre modalità di trasporto (ferroviario, marittimo, fluviale, ecc.) **V**
- C il trasporto avvenga con un autotreno e la motrice venga caricata per un committente e il rimorchio per conto di un altro committente **F**
- D il trasporto sia effettuato con la motrice di proprietà di una impresa di trasporto ed il rimorchio di un'altra impresa **F**

MGN034 Nel caso in cui il conducente di un autocarro circoli con un sovraccarico eccedente il 10% la massa complessiva a pieno carico indicata nella carta circolazione è prevista la

- A sanzione amministrativa e sequestro del carico **F**
- B sanzione amministrativa e sospensione della patente **F**
- C sanzione amministrativa pecuniaria, decurtazione punti patente e obbligo di scaricare l'eccedenza **V**
- D sanzione amministrativa e fermo del veicolo per 24 ore **F**

MGN035 Per circolare con un veicolo eccezionale si deve chiedere l'autorizzazione a

- A polizia stradale **F**
- B prefettura-UTG del luogo di partenza **F**
- C UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- D enti proprietari delle strade interessate **V**

MGN036 L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività di scorta tecnica a veicoli e trasporti eccezionali vale

- A 4 anni ed è rinnovabile **F**
- B 5 anni ed è rinnovabile **V**
- C 10 anni ed è rinnovabile **F**
- D 1 anno ed è rinnovabile **F**

MGN037 Il trasporto combinato strada-ferrovia è di tipo accompagnato se

- A gli autoveicoli sono costituiti da autotreni **F**
- B gli automezzi vengono caricati sui carri ferroviari **V**
- C container, casse mobili e semirimorchi vengono trasportati alla ferrovia **F**
- D gli autoveicoli sono costituiti da autoarticolati **F**

MGN038 La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a tre assi, munito di idonei pneumatici e sospensioni pneumatiche o equivalenti è di

- A 20 t **F**
- B 18 t **F**
- C 26 t **V**
- D 22 t **F**

MGN039 Secondo la disciplina europea nel trasporto combinato

- A la parte iniziale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, o per mare **F**
- B la parte iniziale e la parte terminale del tragitto vengono effettuate su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare **V**
- C la parte iniziale e terminale del tragitto viene effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare e l'altra parte su strada **F**
- D la parte terminale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare **F**

MGN040 Il trasporto non accompagnato consente

- A scarsi vantaggi ecologici **F**
- B lo sfruttamento ottimale del mezzo di trasporto **F**
- C rapido carico e scarico degli automezzi **V**
- D mai nessun trasporto di peso inutile (veicoli di trazione) **F**

MGN041 Nella scelta del veicolo da adibire al trasporto di merci è di fondamentale importanza

- A il volume della merce che deve essere trasportata **F**
- B il tipo di trasporto e l'itinerario che si utilizza **V**
- C la massa della merce **F**
- D la pendenza dell'itinerario **F**

MGN042 Per il traino di un semirimorchio occorre che

- A il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore **F**
- B la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m **F**
- C il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia **F**
- D la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia non superiore a 16,50 m **V**

MGN043 L'attestato di conformità di un veicolo frigorifero serve per

- A attestare la conformità del veicolo alle norme ADR **F**
- B attestare la conformità del veicolo alle norme ATP **V**
- C attestare la conformità del veicolo alle norme sulla circolazione **F**
- D attestare la conformità del veicolo alle norme sulla tassa di possesso **F**

MGN044 La relazione annuale del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose deve

- A costituire atto di accusa per gli errori e le negligenze commesse dai dipendenti **F**
- B essere una comunicazione per l'UMC (ufficio motorizzazione civile) per eventuali ispezioni **F**
- C contenere la descrizione dettagliata del risultato della verifica della correttezza del modo di operare interno dell'impresa **V**
- D tenere conto dei soli eventi che hanno causato la redazione della relazione stessa **F**

MGN045 È particolarmente indicato l'utilizzo di autoarticolati per il trasporto di merce quando

- A è necessario distribuire il carico lungo il piano di appoggio del semirimorchio **F**
- B le operazioni di carico e scarico sono veloci **F**
- C le operazioni di carico e scarico sono lunghe ed è conveniente sganciare il semirimorchio per effettuarle **V**
- D le operazioni di carico e scarico sono agevolate da gru e sponde montacarichi **F**

MGN046 Nel trasporto in ADR, la scritta inferiore del pannello di segnalazione arancio "con numeri" individua

- A in maniera rapida ed univoca la materia pericolosa trasportata, o la rubrica collettiva che comprende quella materia **V**
- B il tipo di pericolo della materia trasportata **F**
- C il numero del servizio di soccorso **F**
- D la quantità della merce trasportata **F**

MGN047 Un mezzo di trasporto isoteramico di classe FB

- A consente di abbassare e mantenere una temperatura interna inferiore o uguale a 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi **F**
- B consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e - 20 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi **F**
- C consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi **F**
- D consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e -10 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi **V**

MGN048 Pannelli di colore verde con la lettera "a" segnalano

- A il carico sporgente posteriormente **F**
- B i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato **F**
- C i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati **V**
- D la presenza sul veicolo di sostanze pericolose **F**

MGN049 Responsabile dell'abbinabilità dell'agganciamento di un rimorchio ad una motrice ai sensi dell'art. 219 del Regolamento al CDS è

- A l'UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- B il conducente **V**
- C il proprietario del rimorchio **F**
- D il titolare dell'impresa di autotrasporto **F**

MGN050 È necessaria l'autorizzazione dell'ente Proprietario della strada per poter effettuare trasporti di macchine agricole

- A quando viene superata l'altezza di 4,00 m **F**
- B quando viene superata l'altezza di 4,30 m **V**
- C quando viene superata l'altezza di 4,20 m **F**
- D in tutti i casi **F**

MGN051 L'organo di traino del rimorchio è

- A il gancio di traino **F**
- B il timone **V**
- C la ralla **F**
- D la campana **F**

MGN052 Eventuali sporgenze del carico

- A devono essere segnalate solo se superiori a 3 m **F**
- B non devono essere segnalate **F**
- C devono essere sempre segnalate **V**
- D devono essere segnalate solo se superiori 30 cm **F**

MGN053 Le carrozzerie dei mezzi di trasporto in regime ATP

- A devono essere munite di attestato ADR **F**
- B devono essere punzonate da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- C devono essere munite di una targhetta di attestato di conformità **V**
- D devono essere verniciate di colore bianco **F**

MGN054 Il codice CER di un rifiuto è composto di 3 coppie di cifre,

- A almeno una delle quali costituita da cifre pari **F**
- B una o più delle quali uguale a "00" **F**
- C ciascuna delle quali diversa da "00" **V**
- D una o più delle quali uguale a "99" **F**

MGN055 Al trasportatore di merci pericolose deve essere fornita la scheda di istruzioni scritte (Tremcard) da parte

- A dello speditore **V**
- B del proprietario del veicolo **F**
- C del fabbricante **F**
- D del destinatario delle merci **F**

MGN056 Pannelli retroriflettenti e fluorescenti nella parte posteriore sono previsti

- A esclusivamente per veicoli che trasportano merci pericolose **F**
- B per motrici, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t **V**
- C esclusivamente per veicoli adibiti al trasporto combinato **F**
- D per veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto **F**

MGN057 Il carico composto da numerosi colli deve essere sempre

- A distribuito in modo omogeneo sul pianale di carico **V**
- B sistemato in corrispondenza dell'asse anteriore **F**
- C sistemato il più possibile vicino all'asse posteriore **F**
- D distribuito nella parte posteriore del veicolo **F**

MGN058 L'impresa iscritta in categoria 5 dell'Albo nazionale gestori ambientali può trasportare

- A rifiuti pericolosi **V**
- B rifiuti speciali non pericolosi **F**
- C rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi **F**
- D rifiuti urbani **F**

MGN059 Per effettuare trasporti combinati risultano particolarmente utili

- A attrezzature quali gru o sponde montacarichi installate sul veicolo **F**
- B containers o casse mobili **V**
- C autoveicoli con carrozzerie specifiche per trasporti ATP **F**
- D autoveicoli con carrozzerie del tipo a cisterna **F**

MGN060 Nel trasporto in ADR, i contenitori per il trasporto alla rinfusa devono essere etichettati

- A su due lati **F**
- B su quattro lati **V**
- C su due lati e sulla parte posteriore **F**
- D su due lati contigui **F**

MGN061 Per ottenere una corretta ripartizione del carico sugli assi, un unico collo molto pesante deve essere posizionato

- A nella parte anteriore del piano di carico **F**
- B indifferentemente nella parte anteriore o nella parte posteriore del piano di carico **F**
- C nella parte centrale del piano di carico **V**
- D nella parte posteriore del piano di carico **F**

MGN062 La movimentazione di merci particolarmente pesanti è agevolata da

- A pianali di carico uniformi **F**
- B gru e sponde montacarichi **V**
- C carrozzerie con pedane di carico disposte, di norma, su due piani **F**
- D ancoraggi di tipo twist-locks **F**

MGN063 Nel caso di trasporto di merci voluminose e pesanti può essere conveniente utilizzare veicoli

- A muniti di carrozzeria del tipo a furgone isoteramico **F**
- B muniti di attrezzature che snelliscono le operazioni di carico e scarico come gru e sponde montacarichi **V**
- C muniti di carrozzeria conforme alle norme ADR **F**
- D muniti di doppio serbatoio del carburante **F**

MGN064 L'autorizzazione "periodica" per la circolazione di un trasporto eccezionale di carri ferroviari ha durata massima di

- A sei mesi **F**
- B tre mesi **F**
- C nove mesi **F**
- D un anno **V**

MGN065 I veicoli eccezionali

- A hanno dimensioni e/o masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono **V**
- B hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono **F**
- C hanno dimensioni e/o masse inferiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono **F**
- D hanno esclusivamente masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono **F**

MGN066 I "criteri" per i quali un incidente possa essere ritenuto motivo per la redazione della "relazione d'incidente"

- A non vi sono criteri precisi, ma sono lasciati alla valutazione del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose **F**
- B sono tre: danni a persone o cose, perdite di materie pericolose, motivi precauzionali di ordine pubblico **V**
- C sono tre: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa, che il danno all'ambiente sia valutabile almeno in 20.000 Euro **F**
- D sono due: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa **F**

MGN067 L'annotazione della targa della motrice sulla carta di circolazione del rimorchio è obbligatoria

- A sempre **F**
- B per veicoli che singolarmente o nel complesso superano i limiti di sagoma e/o di massa **V**
- C nel caso di rimorchi con tre assi **F**
- D mai **F**

MGN068 Nel carico promiscuo delle merci

- A non è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli **F**
- B durante il caricamento non è indispensabile nessuna precauzione **F**
- C è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli **V**
- D le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili **F**

MGN069 I colli contenenti merci pericolose vanno segnalati anche con

- A il numero di identificazione della materia, o della rubrica collettiva che la comprende, preceduto dalle lettere "UN" **V**
- B una targhetta con indicato, in chiare lettere e nella lingua del paese di partenza, il nome chimico della materia in esso contenuta **F**
- C un pannello in lingua inglese quando il collo è molto grande **F**
- D un pannello quando il collo è molto grande **F**

MGN070 La portata di un veicolo è

- A la differenza tra massa complessiva e massa ammessa sugli assi **F**
- B la differenza tra massa complessiva e tara **V**
- C la differenza tra la tara in ordine di marcia e la massa a vuoto **F**
- D la differenza tra massa massima sugli assi posteriori e la massa massima sugli assi anteriori **F**

MGN071 La sosta di un veicolo che trasporta rifiuti non rappresenta attività di stoccaggio di rifiuti, e quindi non occorre specifica autorizzazione quando

- A la sosta è dettata da esigenze di trasporto ed il veicolo staziona in configurazione di trasporto per non oltre 48 ore **V**
- B il veicolo staziona con il carico di rifiuti, oltre 48 ore, nei giorni in cui è ammessa la circolazione **F**
- C il veicolo è parcheggiato anche in area urbana in modo da non recare pregiudizio alla circolazione dei veicoli che svolgono il servizio di igiene urbana **F**
- D il veicolo staziona in apposite aree di servizio e sosta per veicoli che trasportano rifiuti **F**

MGN072 Per il trasporto di talune derrate surgelate e congelate, la temperatura interna nel furgone ATP non deve superare

- A -18 gradi centigradi per il pesce **V**
- B -22 gradi centigradi per il gelato **F**
- C -12 gradi centigradi per il burro **F**
- D -12 gradi centigradi per tutte le derrate congelate (ad eccezione del burro) **F**

MGN073 Per aver effettuato un trasporto eccezionale senza autorizzazione sono previste

- A sanzione amministrativa e sospensione della patente **F**
- B sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione **F**
- C sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione della patente e della carta di circolazione **V**
- D denuncia alla procura della Repubblica **F**

MGN074 Possono essere abbinati tra loro

- A semirimorchi agli autobus **F**
- B semirimorchi agli autocarri **F**
- C semirimorchi ai trattori stradali **V**
- D carrelli appendice ai rimorchi **F**

MGN075 Per il trasporto di animali vivi devono essere utilizzati veicoli

- A con carrozzeria munita di attestato ATP **F**
- B con qualsiasi tipo di carrozzeria chiusa **F**
- C con idoneo pianale di carico e appositi sistemi di raccolta del liquame **V**
- D con copertura in tela, aperti lateralmente **F**

MGN076 E' necessaria l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada, per potere effettuare trasporti di macchine operatrici

- A quando viene superata l'altezza di 4,00 m **F**
- B quando viene superata l'altezza di 4,30 m **V**
- C quando viene superata l'altezza di 4,20 m **F**
- D in tutti i casi **F**

MGN077 Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile

- A controllare frequentemente la pressione dei pneumatici **F**
- B agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità **V**
- C utilizzare frequentemente il rallentatore **F**
- D utilizzare veicoli muniti di gru caricatrice **F**

MGN078 I raggi minimo e massimo della corona circolare sulla quale deve poter circolare un autoarticolato a cinque assi è

- A raggio esterno di 12 m e raggio interno di 6 m **F**
- B raggio esterno di 16 m e raggio interno di 8 m **F**
- C raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m **V**
- D raggio esterno di 20 m e raggio interno di 8 m **F**

MGN079 Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 44 t gli autotreni

- A a tre assi **F**
- B a quattro assi **F**
- C tutti **F**
- D a cinque assi **V**

MGN080 Un mezzo d'opera può trainare

- A tutti i rimorchi **F**
- B i rimorchi specifici per il trasporto di macchine operatrici **V**
- C i rimorchi a quattro assi **F**
- D i rimorchi a tre assi **F**

MGN081 La sostituzione della carrozzeria con altra di tipo diverso

- A comporta il rilascio di una nuova dichiarazione di conformità dell'autotelaio o telaio per rimorchi o semirimorchi **F**
- B non comporta l'aggiornamento della carta di circolazione **F**
- C comporta l'aggiornamento della carta di circolazione **V**
- D richiede la sostituzione del certificato di proprietà **F**

MGN082 Le caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli eccezionali

- A sono stabilite dal Codice della strada **V**
- B sono stabilite da norme comunitarie **F**
- C non sono stabilite **F**
- D sono stabilite dalle norme ATP e ADR **F**

MGN083 Una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi che intende trasportare rifiuti speciali

- A non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali in quanto tale obbligo ricorre unicamente per le aziende che producono rifiuti **F**
- B è obbligata ad iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali **V**
- C deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali solo se tale trasporto ha carattere di continuità **F**
- D non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali perché tale obbligo è solo in capo alle imprese che trasportano rifiuti pericolosi **F**

MGN084 Gli interporti servono

- A a parcheggiare i veicoli nei giorni di divieto alla circolazione **F**
- B a scambiare i carichi tra diverse modalità di trasporto **V**
- C allo stoccaggio delle merci deperibili **F**
- D a costituire il luogo di partenza in un servizio di cabotaggio **F**

MGN085 Il trasporto di piccole partite di merce o di singoli colli su itinerari di linea fissi è considerato

- A trasporto a carico completo **F**
- B trasporto a collettame **V**
- C esclusivamente trasporto pallettizzato **F**
- D esclusivamente trasporto containerizzati **F**

MGN086 La classificazione di mezzo d'opera è annotata

- A sull'attestazione ATP **F**
- B su uno specifico documento integrativo della carta di circolazione **F**
- C sulla carta di circolazione **V**
- D sul certificato di proprietà e sulla carta di circolazione **F**

MGN087 I veicoli frigoriferi in regime ATP a pareti spesse possono raggiungere una larghezza massima di

- A 2,45 m **F**
- B 2,50 m **F**
- C 2,55 m **F**
- D 2,60 m **V**

MGN088 Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera "R"

- A sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo di essere ben visibile **V**
- B sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo **F**
- C sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso **F**
- D nei pressi della cabina del conducente **F**

MGN089 I veicoli eccezionali omologati fin dall'origine

- A sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi UMC (ufficio motorizzazione civile) per l'immatricolazione **F**
- B sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi Centro prova per l'immatricolazione **F**
- C non sono soggetti a visita e prova per l'immatricolazione **V**
- D sono soggetti esclusivamente a registrazione presso il PRA **F**

MGN090 Carrozzerie per il trasporto esclusivo di veicoli sono munite di

- A carrozzerie con piano uniforme di carico **F**
- B carrozzeria con sponde laterali e/o posteriori **F**
- C pedane di carico disposte, di norma, su due piani **V**
- D carrozzerie specificamente approvate munite di attestato ATP **F**

MGN091 L'avanzamento della ralla è

- A la posizione della campana di traino **F**
- B la distanza tra il centro della ralla e l'asse anteriore **F**
- C la distanza tra il centro della ralla e l'asse o gli assi posteriori **V**
- D la capacità di aggancio dei semirimorchi **F**

MGN092 La capacità di una cisterna per merci non pericolose dipende da

- A percentuale di vuoto massimo **F**
- B peso specifico del liquido e percentuale di vuoto massimo **V**
- C peso specifico del liquido **F**
- D prescrizioni delle norme ADR **F**

MGN093 I veicoli eccezionali devono essere dotati

- A di dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore **F**
- B di pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm **F**
- C di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) e pannelli di segnalazione **V**
- D di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione **F**

MGN094 Possono liberamente effettuare il trasporto combinato per conto terzi in Italia

- A nessun impresa **F**
- B le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2004 **F**
- C le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2003 **F**
- D le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2001 **V**

MGN095 Il trasporto di rotoli di paglia o fieno diventa eccezionale

- A qualora si superi l'altezza di 4,30 m **V**
- B non è ammissibile, essendo cose divisibili **F**
- C qualora venga superata l'altezza di 4,00 m **F**
- D qualora venga superata l'altezza di 4,20 m **F**

MGN096 Un autocarro con massa superiore a 6 t adibito al trasporto merci conto terzi è contraddistinto da

- A un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore verde **F**
- B un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore rosso **F**
- C un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore bianco **V**
- D dalle lettere diagonali "CT" poste nella parte posteriore ed anteriore del veicolo **F**

MGN097 Le istruzioni scritte per il conducente, nel caso di trasporto di carichi misti di merci imballate diverse ma aventi gli stessi pericoli, deve riportare

- A il nome delle materie **V**
- B l'indirizzo dell'autotrasportatore delle merci **F**
- C il codice di classificazione delle materie **F**
- D i pesi delle varie partite **F**

MGN098 La protezione laterale

- A ha la funzione di delimitare la sagoma del veicolo **F**
- B serve a proteggere il carico **F**
- C ha la funzione di proteggere ciclisti o pedoni che urtano la parte laterale del veicolo **V**
- D è un motivo ornamentale **F**

MGN099 Il baricentro del veicolo troppo alto dal suolo

- A aumenta la stabilità di marcia **F**
- B comporta il sovraccarico dell'asse anteriore **F**
- C favorisce il ribaltamento del veicolo in curva **V**
- D diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva **F**

MGN100 In Italia, l'attestazione ATP viene rilasciata da

- A Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale **F**
- B costruttore della carrozzeria isoterma **F**
- C competente UMC (ufficio motorizzazione civile) **V**
- D competente ufficio sanitario **F**

MGN101 Le merci che richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione sono classificate come

- A voluminose **F**
- B pesanti **F**
- C deperibili **V**
- D leggere **F**

MGN102 Sono ammesse sporgenze laterali del carico per autoveicoli

- A entro 30 cm dai bordi esterni degli indicatori di direzione **F**
- B entro 30 cm dai bordi esterni delle luci di posizione **V**
- C entro 30 cm dal bordo laterale della carrozzeria **F**
- D entro 50 cm dai bordi esterni delle luci di posizione **F**

MGN103 Per "microraccolta" dei rifiuti s'intende

- A la raccolta di rifiuti di ridotta pezzatura ai fini di recupero **F**
- B la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori **F**
- C la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori svolta con lo stesso automezzo **V**
- D il conferimento di diverse tipologie di rifiuti, generalmente di ridotte dimensioni, presso un unico centro di stoccaggio o contenitore **F**

MGN104 Un carico di sabbia su un autocarro va

- A opportunamente bagnato per impedirne la dispersione **F**
- B protetto con un telo **V**
- C protetto mantenendo una velocità moderata **F**
- D bagnato ripetutamente **F**

MGN105 Il carico deve essere compatibile

- A con la distanza tra gli assi del veicolo **F**
- B esclusivamente con la portata del veicolo **F**
- C con la portata e il volume utili del veicolo **V**
- D esclusivamente con il volume del veicolo **F**

MGN106 Possono ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali

- A tutte le aziende **F**
- B solo le aziende che effettuino trasporti eccezionali o impieghino tali veicoli per esclusivo uso proprio **V**
- C solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**
- D solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali **F**

MGN107 La lunghezza standard dei container, espressa in piedi, è di

- A 30 piedi o 10 piedi **F**
- B 50 piedi o 30 piedi **F**
- C 25 piedi o 15 piedi **F**
- D 40 piedi o 20 piedi **V**

MGN108 La massa complessiva a pieno carico ammessa per un'autobetoniera - mezzo d'opera, su autoarticolato a cinque assi è di

- A 56 t **F**
- B 54 t **V**
- C 48 t **F**
- D 50 t **F**

MGN109 Nel trasporto intermodale strada + mare di merci pericolose si applicano le regole dell'etichettatura previste

- A in ADR 1.1.4.2 o dal Codice marittimo IMDG se non conformi all'ADR **V**
- B dal RID **F**
- C dall'ICAO **F**
- D solo dal Codice marittimo IMDG **F**

MGN110 Nel trasporto in ADR, i container che trasportano su strada colli contenenti materie pericolose devono portare

- A sui due lati solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli **F**
- B sui due lati contigui solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli **F**
- C sui quattro lati tutte le etichette che figurano sui colli contenuti nel container **V**
- D sui due lati tutte le etichette che figurano sui colli **F**

MGN111 Non sono oggetto di perizia tecnica giurata ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali

- A i rimorchi telonati perché possono trasportare solamente rifiuti di grossa pezzatura **F**
- B i trattori per semirimorchio in quanto destinati unicamente al traino di rimorchi o semirimorchi **V**
- C le autospazzatrici perché possono trasportare solamente rifiuti di piccola pezzatura **F**
- D i veicoli a 3 ruote perché difficilmente possono creare danni all'ambiente durante il trasporto **F**

MGN112 La qualificazione del responsabile tecnico nella gestione dei rifiuti consiste in

- A idoneo titolo di studio, esperienza maturata in settori di attività per i quali è richiesta l'iscrizione, partecipazione ad appositi corsi di formazione nell'autotrasporto di cose **F**
- B idoneo titolo di studio in materie tecnico-scientifiche **F**
- C esperienza maturata in settori affini a quelli della gestione dei rifiuti **F**
- D idoneo titolo di studio, esperienza maturata in settori di attività per i quali è richiesta l'iscrizione, partecipazione ad appositi corsi di formazione nella gestione dei rifiuti **V**

MGN113 Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili

- A occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP **F**
- B non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni **F**
- C non occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP **F**
- D è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie **V**

MGN114 L'abbinamento tra motrice e rimorchio (autotreno) deve avvenire nel rispetto

- A del rapporto tra massa del rimorchio e della motrice di 0,4 **F**
- B dei limiti di massa e dimensionali previsti per autotreni **V**
- C del carico su ralla della motrice **F**
- D delle norme ATP **F**

MGN115 Le strisce posteriori e laterali retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t

- A non devono essere necessariamente di tipo omologato **F**
- B non sono obbligatorie **F**
- C devono essere di tipo omologato **V**
- D sono comunque facoltative **F**

MGN116 I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno

- A dello sbattimento longitudinale **V**
- B della dispersione del carico **F**
- C del sovraccarico dell'asse posteriore **F**
- D riscaldamento dei freni dell'asse posteriore **F**

MGN117 Nel trasporto in ADR, le tipologie di pannelli di segnalazione arancio sono

- A due: il pannello generico (senza iscrizioni), e quello "con numeri" **V**
- B una: il tipo generico **F**
- C tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice **F**
- D tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice e quelli rotondi **F**

MGN118 L'accordo ADR è valido

- A anche per i trasporti nazionali in quanto oggetto di direttiva comunitaria recepita nell'ordinamento interno che impone agli Stati tale obbligo **V**
- B solo per i trasporti internazionali in quanto un accordo internazionale non può incidere sull'attività interna di uno Stato **F**
- C solo per i trasporti internazionali e per la tratta italiana di tali trasporti **F**
- D anche per i trasporti internazionali ma solo nell'ambito UE **F**

MGN119 La domanda di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali va presentata

- A al sindaco del comune dove ha sede legale l'impresa **F**
- B al Comitato nazionale dell'Albo nazionale gestori ambientali **F**
- C alla sezione regionale dell'Albo nazionale gestori ambientali istituita presso la Camera di commercio del capoluogo di regione dove ha sede l'impresa **V**
- D all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi **F**

MGN120 Una errata sistemazione del carico può provocare

- A lo sbilanciamento del veicolo e la caduta del carico **V**
- B maggiore consumo dei freni **F**
- C maggiore consumo di olio lubrificante **F**
- D danneggiamento delle sospensioni **F**

MGN121 Quando un veicolo con il suo carico usa un'altra modalità di trasporto si dice che il trasporto è

- A internazionale **F**
- B combinato **V**
- C promiscuo **F**
- D particolare **F**

MGN122 Un trasporto di tubi su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge

- A posteriormente del 20% della lunghezza **F**
- B posteriormente di $\frac{1}{4}$ della lunghezza **F**
- C anteriormente **V**
- D posteriormente del 10% della lunghezza **F**

MGN123 Il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato, oltre che dall'ADR e dal CDS, anche da altre norme che riguardano principalmente

- A gas tossici, esplosivi, materie radioattive, rifiuti **V**
- B nessuna materia, il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato solo dall'ADR **F**
- C solo le materie radioattive **F**
- D solo i rifiuti **F**

MGN124 La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a quattro assi, munito di idonei pneumatici, è di

- A 20 t **F**
- B 18 t **F**
- C 26 t **F**
- D 32 t **V**

MGN125 Cisterne adibite al trasporto di merci liquide non pericolose

- A possono essere caricate in base alle necessità di chi effettua il trasporto **F**
- B devono essere caricate nel rispetto di tutte le norme ADR **F**
- C devono essere caricate esclusivamente nel rispetto di tutte le norme ATP **F**
- D devono essere caricate nel rispetto della portata del veicolo e delle prescrizioni eventualmente indicate sulla carta di circolazione **V**

MGN126 Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 25 t

- A gli autocarri a due assi **F**
- B gli autocarri con due assi sterzanti **F**
- C tutti gli autocarri **F**
- D gli autocarri a tre assi **V**

MGN127 Le esenzioni dalla disciplina ADR per alcuni trasporti di gas include

- A gas contenuti nei serbatoi del veicolo e destinati alla loro propulsione o al funzionamento di loro equipaggiamenti (es. gruppi frigoriferi, gruppi elettrogeni, ecc.) **V**
- B bombole contenenti GPL in limitata quantità **F**
- C bombole contenenti metano in limitata quantità **F**
- D bombole contenenti ossigeno liquido in limitata quantità **F**

MGN128 Un autoarticolato è costituito da

- A qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone **F**
- B trattore stradale e semirimorchio **V**
- C motrice e rimorchio **F**
- D due parti comunicanti e collegate permanentemente **F**

MGN129 Un rimorchio con massa complessiva fino a 0,750 t è classificato

- A O1 **V**
- B O2 **F**
- C O3 **F**
- D O4 **F**

MGN130 La massa complessiva a pieno carico di rimorchio ad un asse, munito di idonei pneumatici, è di

- A 10 t **F**
- B 8 t **F**
- C 6 t **V**
- D 7 t **F**

MGN 131 Un autoveicolo munito di cisterna per il trasporto di liquidi o liquami è un autoveicolo

- A eccezionale **F**
- B per trasporto specifico **V**
- C per trasporto di cose **F**
- D mezzo d'opera **F**

MGN132 Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose si classificano come

- A autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria M in base alla classificazione comunitaria **F**
- B autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria **V**
- C autoveicoli uso speciale in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria **F**
- D autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria L in base alla classificazione comunitaria **F**

MGN133 La massa rimorchiabile è

- A la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare **V**
- B la massa complessiva a pieno carico del rimorchio **F**
- C il rapporto di traino **F**
- D il peso totale del semirimorchio **F**

MGN134 Un semirimorchio è

- A un veicolo costruito in modo tale che una parte si sovrappone alla motrice **V**
- B un rimorchio con dispositivo di traino del tipo ad occhio e timone **F**
- C un veicolo appartenente alla categoria N1 **F**
- D un veicolo appartenente alla categoria N2 **F**

MGN135 Un trattore stradale è un autoveicolo

- A destinato al traino di rimorchi agricoli **F**
- B destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi e non atto al carico **V**
- C attrezzato per il soccorso stradale **F**
- D munito permanentemente di pedana e cestello elevabile **F**

MGN136 Un autotreno è costituito da

- A trattore stradale e semirimorchio **F**
- B motrice e rimorchio **V**
- C due parti comunicanti e collegate permanentemente **F**
- D qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone **F**

MGN137 I mezzi d'opera sono veicoli o complessi di veicoli

A attrezzati con autopompa **F**

B che completano durante la marcia il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia **V**

C attrezzati a laboratori mobili **F**

D attrezzati per il trasporto e l'alloggio di persone **F**

MGN138 Un rimorchio attrezzato con furgone isoteramico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è

A un rimorchio per trasporto di cose **F**

B un TATS **F**

C un rimorchio per trasporto specifico **V**

D un semirimorchio **F**

MGN139 Un autoveicolo munito di telaio attrezzato con dispositivi di ancoraggio per il trasporto di containers o casse mobili di tipo unificato è

A un autoveicolo per uso speciale **F**

B un mezzo d'opera **F**

C un autoveicolo per trasporto specifico **V**

D un autoveicolo per trasporto promiscuo **F**

MGN140 I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t

A sono soggetti a revisione quadriennale **F**

B sono soggetti a revisione annuale **V**

C sono soggetti a revisione biennale **F**

D non sono soggetti a revisione **F**

MGN141 I semirimorchi sono veicoli

A muniti di dispositivo a ralla anteriore **F**

B sprovvisti di asse anteriore e muniti di sollevatore telescopico **V**

C muniti di dispositivo di traino a timone **F**

D muniti di due assi posteriori **F**

MGN142 In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di

A 2,4 m **F**

B 2,5 m **F**

C 2,45 m **F**

D 2,55 m **V**

MGN143 Nel caso di sovraccarico per un veicolo alimentato a benzina è ammessa la seguente tolleranza

A 5% della portata massima **F**

B 5% della massa complessiva a pieno carico **V**

C 5% della tara **F**

D 5% del peso indicato sul documento di trasporto **F**